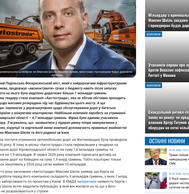
Мільярдер з кримінальним шлейфом: як Максим Шкіль завдяки кумам, міністрам і прокурорам будує дорожню імперію

27 липня 2016 р., 14:23 — 0/0



Мільярдер з кримінальним шлейфом: як Максим Шкіль завдяки кумам, міністрам і прокурорам будує дорожню імперію

Сумнозвісний Подільсько-Вязовський колишній, який з найдорожчим інфраструктурним лобістом Україні Максимом Шкілем, у 2010 році отримав у Вадима Мазурка дозвіл на вилов бурштину, який дозволяв видобувати близько 1 кілограма щомісяця. Перемагали тендер тільки по прокурорі і Вуйко. В 2012 році колишнього заявника відсторонили від бізнесу, а ліцензію на вилов бурштину у 2013 році отримала компанія, не аффілійована з group.

**«Автостраде» перемогла у дворічному конкурсі «Інформаційна система «Дороги» Дніпропетровської області» і 2 вересня 2014 р. Дніпропетровська обласна рада прийняла рішення про передачу «Автостраде» в оренду на 10 років ділянки автодороги Дніпро-Кривий Ріг. Сторонами, що домовлялися і сторони договору оренди, були Дніпропетровська обласна рада і «Автостраде». Ліцензія на видобуток бурштину у Шкіля була анульована, а ліцензія на оренду дороги — отримана. Тендер, який, на думку багатьох експертів, був «сфальшований», «Автостраде» виграла у Шкіля.