Реклама

До дедлайну 10 днів. Що відомо про підвищення тарифів у Києві в липні

Ексклюзивна аналітика

Ad

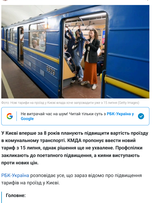

Фото: Київ готує на липень і жовтень вагомі зміни щодо вартості проїзду для пільговиків (Колаж: РБК-Україна)

Читай РБК-Україна в Google News та отримуй сповіщення про нові статті, щоб не пропустити жодну важливу подію.
Не витрачай час на шум! Читай тільки суть з РБК-Україна у Google!

У Києві вперше за 8 років планують підвищити вартість проїзду в комунальному транспорті. КМДА пропонує ввести новий тариф з 15 липня, адже рішення ще не ухвалене. Профспілки заклекають до повного підвищення, а кияни висловлюють проти нових цін.

РБК-Україна розповідає усе, що зараз відомо про підвищення тарифів на проїзд у Києві.

Головне:

- **Нова вартість:** КМДА пропонує підняти цну разової поїздки до 30 грн, але проєкт ще не затверджений.
- **Аргумент влади:** Собівартість перевезень значно зросла, тому поточний тариф в 8 грн є економічно необгрунтованим.
- **Пропозиція профспілок:** Впровадити поетапне підвищення – спочатку до 20 грн, а через рік року – до 30 грн, з компенсаціями для бюджетників.
- **Позиція містян:** Кияни висловлюють проти різкого здорожчання, проте офіційна влада відкинула петицію про збереження старих тарифів.
- **Маршрутки:** Приватні перевізники Києва та Київщини заявляють, що найближчим часом цни підвищувати не планують.

Фото: 5 головних фактів про підвищення тарифів на проїзд у Києві (інфографіка РБК-Україна)

КМДА хоче підвищити тариф до 30 грн за проїзд

18 травня КМДА представила проєкт підвищення тарифів на проїзд у комунальному транспорті. Вартість разового квитка пропонують підвищити до 30 грн, місячного проїзного – до 1 088 грн, безлімітного на місяць – до 4 875 грн.

"Нинішня вартість проїзду в Києві залишається однією з найнижчих серед великих міст України, попри постійне зростання собівартості перевезень", – заявила у КМДА.

Там пояснюють, що економічно обґрунтований тариф на 2026 рік має становити 84,60 грн за поїздку в метро та 44,14 грн – у наземному транспорті. Зараз квитки коштують 8 грн. Вистежте вартість проїзду у столиці перетягували у 2018 році.

На офіційному порталі Києва з 18 травня по 1 червня пройшли громадські обговорення, у яких взяли участь 1377 користувачів. Міськрада зараз їх опрацьовує.

Влада запропонувала запустити нові цни уже з 15 липня, однак оприлюднений **проєкт дасі не погоджений**. Попередньо фінальне прийняті поїздки по 8 грн дотягнуть до 14 вересня 2026 року включно.

Читайте також: 30 гривень за поїздку: у Києві хочуть кардинально перглянути тарифи на проїзд

Фото: нові тарифи на проїзд у Києві (kyivcity.gov.ua)

Профспілки пропонують підвищущення у два етапи

Київська міська рада профспілок 18 червня звернулася до КМДА з ініціативою відкласти впровадження нових тарифів на 6 місяців. За цей період вони пропонують розробити механізм компенсації витрат на проїзд для працівників бюджетної сфери, які мають найнижчий рівень доходів.

На першому етапі профспілки пропонують підняти цну до 20 грн за разову поїздку. Такий тариф безпечніх за зростанні економічних показників за останні 8 років.

"Тариф у 20 грн розраховано виходячи з рівня зростання мінімальної заробітної плати у 2,4 раза з 2018 року – з 3720 грн до 8647 грн у 2026 році", – заявила у коментарі РБК-Україна Київська профспілка.

У відповіді такзе наголосили, що освітяни, медики та працівники культури сьогодні опинилися у критичній ситуації. Через інфляцію та реалії війни вони фізично не мають можливості сплачувати підвищені тарифи, які пропонує КМДА.

"Міська влада зобов'язана розглянути внесені профспілками пропозиції та прийняти відповідне рішення із обгрунтуванням або аналогічно відмовлено**протягом 30 календарних днів**", – пояснили у Профспілках.

У міськраді підтвердили, що ініціатива профспілок щодо відтермінування нових тарифів уже перебуває на розгляді.

"Зараз вивчається можливість реалізації зазначеної пропозиції, оцінка її впливу на бюджет міста Києва та наслідки для комунальних транспортних підприємств з огляду на необхідність забезпечення стабільної роботи громадського транспорту", – повідомили у коментар РБК-Україна в КМДА.

Реакція киян на нові тарифи

Плани підвищити тариф викликали хвилю обурення серед киян. На сайті Київради зареєструвала шість петицій із вимогою не підняти вартість проїзду або скасувати це постурено. Лише з них мінш як за добу набрала необхідні голоси, однак КМДА їі не підтримала.

"Собівартість перевезень суттєво збільшилася з моменту останньої зміни тарифів на перевезення пасажирів внаслідок необхідності підвищення зарплати працівників підприємств транспорту, збільшення вартості енергоносіїв, матеріалів, окремими та необхідних послуг тощо", – відповіли у відповіді.

Фото: Київрада відкинула петиції проти відвищення тарифів (скріншот)

Що буде з пільгами і штрафами після підвищення

У КМДА заявили, що як і раніше перевезення пільгових категорій здійснюватиметься за разунок коштів бюджету міста Києва.

Хто має право на пільги:

- **Учасники бойових дій та ветерани війни** (за наявності посвідчення);
- **Особи з інвалідністю** (I, II та III груп — умови залежать від категорії);
- **Діти-сироти та діти, позбавлені батьківського піклування** (які виховуються в дитячих будинках або під опікою);
- **Постраждалі внаслідок аварії на ЧАЕС** (1 та 2 категорії);
- **Пенсіонери за віком** (у Києві — на підставі "Карток киянина");
- **Багатодітні сім'ї** (батьки та діти);
- **Студенти та учні**: (студенти мають знижку 50%, для школярів де безкоштовний проїзд або пільгові тарифи залежно від сезону).

Читайте також: Скільки Київ витрачає на проїзд пільгових категорій у міському транспорті

Водночас у разі зростання тарифів на проїзд, зростає і сума штрафу. Вона дорівнює 20-кратному розміру вартості квитка. Якщо ціна підвищиться до 30 грн, то штраф становитиме 600 грн.

"Відповідно до статті 135 КУпАП безквитковий проїзд пасажира, а тому числі проїзд без реєстрації або комунстрування прояного документа, а так само перевезення без квитка дитини віком від 7 до 16 років, в міському транспорті – тягне за собою накладання штрафу в 20-кратному розмірі від вартості проїзду", – нагадали у КМДА.

Як зростання тарифів вплине на міські та приміські маршрутки

У коментарі РБК-Україна керівник Громадської спілки "Асоціація перевізників Києва та Київщини" **Ігор Мойсеєнко** заявляє, що зростання тарифів на муніципальний транспорт **ніяк не вплине на цни у маршрутках столиці.**

"Якщо цни на пальне та інші показники, які впливають на собівартість наших послуг, будуть без змін, то подорожчання вартості проїзду у маршрутках Києва не буде", – заявив Мойсеєнко.

Зараз разова поїздка у маршрутках коштує 20 грн, востаннє цну підняли на 5 грн у березні цього року на фоні палевної кризи у світі.

Ціни не планують підвищувати і на приміський транспорт, заявив у коментар РБК-Україна голова Асоціації автоперевізників Київщини **Олексій Павленко**.

"Ми проміли перевозники з перевізниками, і можу запевнити: **німого підвищення тарифів не очікується**. Ми залишаємося на тому рівні, який був раніше. Навіть якщо вартість проїзду у комунальному транспорті Києва підвищать, то приміські маршрути це не вплине", – розповів очільник Асоціації.

Разом із цим на запит РБК-Україна у КОВА повідомили, що Транспортне управління стежить за цнами і регіон. Зокрема, вони виявили 47 приміських та 10 міжміських маршрутів, на яких раніше зростання вартості проїзду перевищило 50%.

"Також зафіксували відхилення від медіанного рівня вартості перевезень по Київській області більш ніж на 50%", – відповіли в Управлінні.

Влада ініціювала нараду з перевізниками, щоб привести тарифи до економічно обгрунтованого рівня.

Читайте також про те, що з 1 липня до 31 серпня пройшла у міському громадському транспорті Києва стане пільгове для учнів. Під час канікул для них нич дитяче знижка 75%.

Раніше ми писали про те, що кияни створили петицію із вимогою до влади, щоб у міському транспорті вмикали кондиціонери за температури +22°С і вище. А також, щоб впровадила систему швидкого реагування на скарги через "1551".

Не пропустіть головне! Підписуйтеся на наші знайомлення в Google!
Або читайте нас там, де вам зручно!

Більше по темі:
Київ | Ціни на тарифи

Реклама

інформаційний портал «РБК-Україна» має ліцензію мовлення (серія АМ, № 0001 від 05.07.2011 р.) Інформаційне агентство «РБК-Україна» зареєстровано міністерством юстиції України (свідоцтво про державну реєстрацію № 1077 від 22.12.2010 р.). Портал, матеріали якого є журналістським твором, розміщує на своєму сайті матеріали, що не суперечать чинному законодавству України, а також не підлягає тому, хто автора. Сусіти суміжних організацій та спустоливість за розміщення їх продукції. За достовірність та зміст рекламних матеріалів відповідає рекламодавець. Інформація про ціни на рекламу, розміщену на сайтах «Українська», «Українська» мобільна», «Фотка», «Бізнес», «Фотка» і «Фотка» розміщується на правах рекламних і прихованих, не правило, для інформації. Ціни на рекламу, розміщену на сайтах «Бізнес», «Фотка», «Бізнес», для контекстної реклами, будь-ласка, звертаєтеся до рекламної компанії. Зокрема, на прикладі, не матеріалість свих компаній і за не рекламу, розміщену на сайтах «Бізнес», «Фотка» і «Фотка» «РБК-Україна» приховання для цілі компанії. © 2010

© LLC «AR MEDIA», 2006-2026