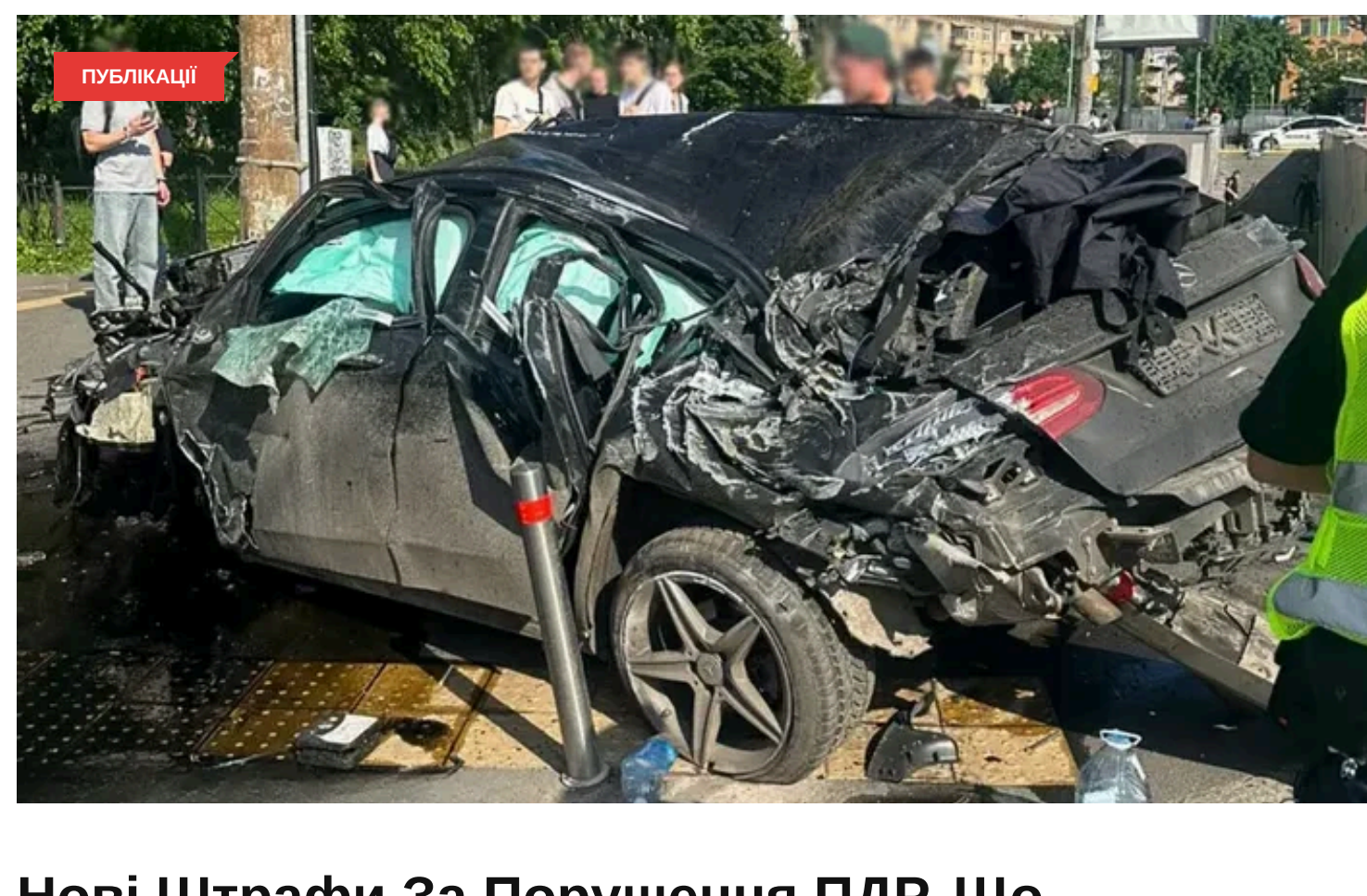


Нові Штрафи За Порушення ПДР. Що Придумала Влада Після Трагедії На Караваєвих Дачах

Головна Гублікації [Нові штрафи за порушення ПДР: що придумала влада після трагедії на Караваєвих Дачах](#)



Нові Штрафи За Порушення ПДР. Що Придумала Влада Після Трагедії На Караваєвих Дачах

📅 01.07.2026 | 🌟 357

Трагедія на Караваєвих Дачах стала тригером для влади. Водій Mercedes із 39 зафіксованими порушеннями ПДР врізався у навію людей. Як пізніше з'ясувалося, більшість із цих порушень стосувалися саме перевищення швидкості, і штрафу водіїв просто сплачував невеликий штраф.

24 червня народні депутати, серед яких члени комітету з питань правоохоронної діяльності В'ячеслав Медник, Сергій Юнушас, Олександр Дануца, Максим Галюк та інші, подали законопроект №15348, який пропонує переписати правила гри для тих, хто зник з наших доріжок з перевищенням швидкості.

Документ обіцяє не просто підняти штрафи, а змінити саму логіку покарання – окремо увага водіям, які перетворили оплату штрафів на щомісячний «абонемент» за право порушувати.

«Главоком» розбивався, що саме містить законопроект, чим він відрізняється від чинних норм. І головне – чи вирішать нові штрафні проблеми системних порушників.

Чому Зараз?

Трагедія на Караваєвих Дачах стала тригером для влади. Водій Mercedes із 39 зафіксованими порушеннями ПДР врізався у навію людей. Як пізніше з'ясувалося, більшість із цих порушень стосувалися саме перевищення швидкості, і штрафу водіїв просто сплачував невеликий штраф.



Винуватець ДТП на Караваєвих Дачах рухався на великій швидкості, через що не впорався із керуванням та вїхав на пішоходну зону
фото: kyiv.dnzs.gov.ua

Автори законопроекту наводять невідому статистику: лише за перші п'ять місяців 2026 року перевищення швидкості стало причиною загибелі 491 людини. Це майже 54% від загальної кількості (911) загиблих у ДТП. За три попередні роки (2023–2025) в дорожньо-транспортних пригодках загинули 5 504 людини, і щонайменше кожна друга смерть – через надмірну швидкість.

При цьому мінімальний штраф за перевищення на понад 20 км/год становить лише 340 грн. Якщо порушення зафіксовано камерою автоматично, а штраф сплачено протягом 10 днів – зніжка 50%, тобто фактично 170 грн. За даними авторів законопроекту, за останній рік 2 878 осіб притягали до відповідальності за порушення швидкісного режиму понад 50 разів.

Що Пропонують Законоборці

Законопроект передбачає викремити порушення швидкісного режиму в окрему статтю Кодексу України про адміністративні правопорушення (КУпАП) – нову статтю 122б – і запровадити чотирирівневу градацію штрафів залежно від ступеня перевищення:

- понад 20 км/год – 680 грн (40 неоподатковуваних мінімумів);
- понад 40 км/год – 2040 грн (120 мінімумів);
- понад 60 км/год – 2720 грн (160 мінімумів);
- понад 80 км/год – 3400 грн (200 мінімумів).

Окремо передбачено покарання для «рецидивістів» – тих, хто протягом року п'ять і більше разів отримував стягнення за перевищення швидкості понад 60 або понад 80 км/год, для них штраф складатиме 17 тис. грн (1000 неоподатковуваних мінімумів).

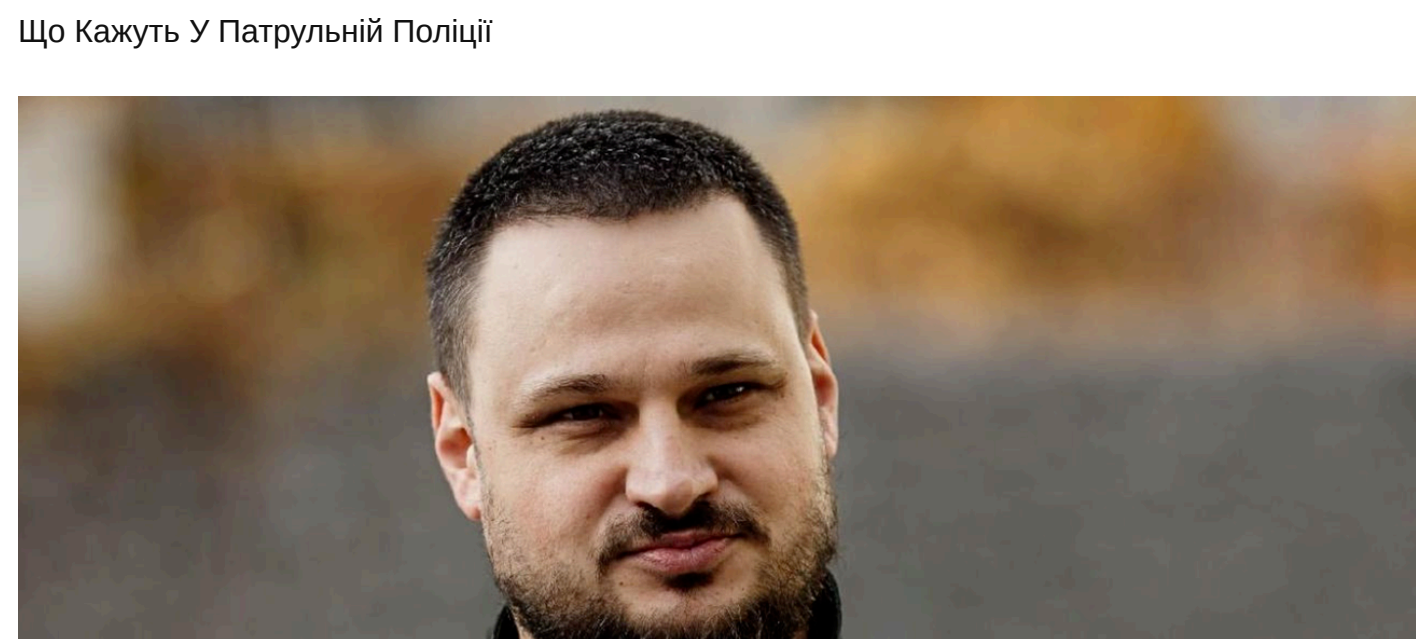
Для порівняння: нинішній максимальний штраф за перевищення швидкості – 1700 грн за перевищення понад 50 км/год.

Чи Зміниться Система Знижок

Законопроект також уточнює умови оплати зі знижкою. Для звичайних порушень швидкісного режиму (перевищення до 40 км/год) залишається можливість сплатити 50% штрафу протягом 10 днів з моменту вручення постанови – і вона вважатиметься виконаною. Натомість для найбільш серйозних порушень – понад 60 і понад 80 км/год – зніжка не передбачена: потрібно сплатити 100%.

Крім того, такі порушення більше не можна буде «закрыти» через малозначність – відповідну норму статті 22 КУпАП щодо звільнення від відповідальності виключено зі сфери дії нової статті. Законопроект також вносить технічні зміни до низки статей Кодексу щодо повноважень Національної поліції, інспекторів з паркування та Військової інспекції безпеки дорожнього руху – відповідно до нової структури статей.

Що Кажуть У Патрульній Поліції



Перший заступник начальника ДПП Олексій Білошицький вважає, що нинішні штрафи за перевищення швидкості давно не виконують превентивної функції
фото: пресслужба Департаменту патрульної поліції

Потреба в посиленні відповідальності за перевищення швидкості назріла вже давно, розповідає «Главоком» перший заступник начальника Департаменту патрульної поліції Олексій Білошицький. Останні резонансні ДТП, зокрема аварія на Караваєвих дачах у Києві, лише вкотре підтвердили необхідність змін.

«Депутатський корпус підготував законопроект №15348, який має на меті підвищити безпеку дорожнього руху. Ми також долучились до обговорення та підготовки», – каже Білошицький. За його словами, ключова ідея документа – запровадити справедливий та пропорційний відповідальності: чим більше водій перевищує дозволений швидкість, тим суворішим буде покарання.

Представник патрульної поліції навіть ще свіжішу статистику ДТП через перевищення швидкості: за перше півріччя 2026 року поліцейські зареєстрували понад 4,3 тис. ДТП із потерпілими через порушення швидкісного режиму в яких загинуло більше 600 людей і понад 5,5 тис. травмовано. Перевищення швидкості, за його словами, лишається основною причиною ДТП – понад 42% від загальної кількості.

Чинні штрафи, наголошує Білошицький, вже давно не виконують превентивної функції: «Штраф за перевищення швидкості більш ніж на 20 км/год фактично не переглядався майже два десятиліття. Після запровадження у 2021 році зніжки 50% за своєчасну сплату водіїв може сплатити лише 170 гривень, що навіть менше, ніж розмір штрафу, встановлений у 2008 році».

Поліцейці уточнює, що пільгова зніжка 50% за умови дострокової сплати збереться лише для перших двох категорій порушень – понад 20 та понад 40 км/год.

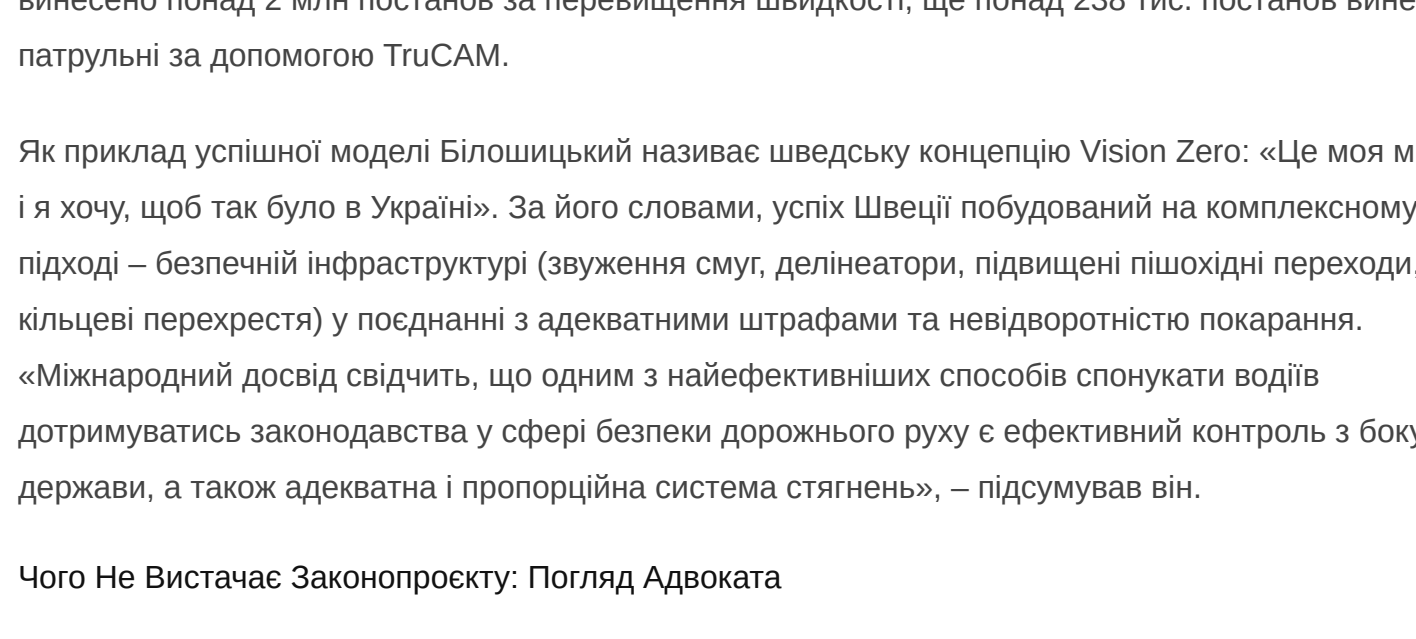
На закид, що підвищення штрафів – це насамперед спосіб наповнення бюджету, представник поліції відповів категорично: «Законопроект спрямований не на пошук способу наповнення бюджету, а насамперед на забезпечення безпеки дорожнього руху, шляхом запровадження градації штрафів до порушників швидкісного режиму, які найбільш зухвало нехтують дотриманням ПДР».

Щодо контролю за дотриманням швидкісного режиму Білошицький розповів, що поліцейські використовують комбінований підхід – систему автоматичної фіксації разом із приладами ТiU-CAM, якими користуються патрульні. Станом на 28 червня з початку року за допомогою автофіксації вивезено понад 2 млн постанов за перевищення швидкості, ще понад 238 тис. постанов вивесли патрульні за допомогою ТiU-CAM.

Як приклад успішної моделі Білошицький називає шведську концепцію Vision Zero: «Це моя мрія, і я хочу, щоб так було в Україні». За його словами, успіх Швеції побудований на комплексному підході – безпечній інфраструктурі (звуження смуг, дельнеатори, невідомі пішохідні переходи, клідвері перекрестя) у поєднанні з адекватними штрафами та невідоротністю покарання.

«Міжнародний досвід свідчить, що одним з найефективніших способів спонукати водіїв дотримуватись законодавства у сфері безпеки дорожнього руху є ефективний контроль з боку держави, а також адекватна і пропорційна система стягнень», – підсумував він.

Чого Не Вистачає Законопроекту: Погляд Адвоката



Адвокат Дмитро Бузанов критикує логіку підвищеної відповідальності лише за п'ять і більше порушення протягом року
фото: Дмитро Бузанов / Instagram

Адвокат Дмитро Бузанов проаналізував законопроект спеціально для «Главокома» і звернув увагу, повсюдною записки обгрунтовує необхідність закону переключити статистику. Водночас, наголошує юрист, сама записка не містить жодного кількісного прогнозу впливу.

«Розділ «Прогноз результатів» обмежується загальною фразою, що закон «сприятиме підвищенню безпеки... та, в результаті, зменшить кількість ДТП», без жодної моделі, розрахунку чи оцінюваного відсотка зменшення, – пояснює Бузанов. – Це означає, що теза «штрафи переломлять ситуацію» – це декларація мети законопроекту, а не доведений висновок із самих документів».

З юридичної точки зору, каже адвокат, підвищення санкцій підсилює лише один інструмент стримування – економічний. При цьому записка наводить п'ять про десятки тисяч системних порушників, виявлених саме завдяки автоматичній фіксації – тобто стримувальний ефект штрафу прямо залежить від імовірності виявлення порушення, а цей компонент (розширення мережі фіксації, технічні засоби контролю) законопроект не змінює.

Бузанов виділяє кілька прогалин у документі.

По-перше, підвищена відповідальність за систематичні порушення настає лише якщо особа протягом року п'ять і більше разів притягується до відповідальності саме за перевищення понад 60 та понад 80 км/год. «Такий підхід викликає сумнів з точки зору загальної логіки адміністративної відповідальності, – каже юрист. – Законопроект фактично ігнорує юридичну конструкцію повторності, встановлюючи підвищену відповідальність лише за п'ять та більше правопорушення протягом року». На його думку, послідовнішим було б або запровадити суворіші санкції вже за повторне порушення (наприклад, тимчасове позбавлення права керування), або істотно знизити поріг застосування підвищеної відповідальності – до двох порушень протягом року. При цьому повторні порушення в межах ч. 1 і ч. 2 нової статті (перевищення на 20–60 км/год), які, судячи зі статистики, є найбільш масовими, взагалі не охоплюються спеціальними наслідками за систематичність.

По-друге, приквідні положення законопроекту не містять перехідні норми щодо порядку розгляду справ за днівня, винини до набрання законом чинності, або провадження, відкриті за старою редакцією статті 122. Це, за словами адвоката, може породити неоднозначність правозастосування на момент переходу.

По-третє, законопроект зосереджений виключно на швидкісному режимі й не торкається решти причин ДТП, а це, за тими ж даними повсюдною записку, 46–57% смертей і травмувань шорожу, які залишаються поза предметом цього регулювання.

Окремо Бузанов зазначає й позитивну норму документа: законопроект виправляє процедурну плутанину зі сплатою штрафів за «чужу» машину. Якщо порушення фіксує камера, постанову автоматично виставляють на власника авто – навіть якщо за кермом насправді був хтось інший. Існує процедура (стаття 279¹ КУпАП), за якою реальний водій може звернутися й офіційно визнати, що порушення скоїв саме він, а не власник. Але для цього спершу потрібно подати квитанцію про сплату штрафу – а реквізити в постанові прив'язані саме до власника, тож фактичний порушник не міг юридично сплатити штраф відносно імені, поки в постанову не внесли зміни. Виходило замкнене коло: людина хоче визнати вину і заплатити сама, але формально не може це зробити правильно. Законопроект вирішує це, вводячи, який – тепер сплатити 50% штрафу зможе будь-хто, незалежно від того, чи це власник авто, чи водій, який визнає, що керував ним у момент порушення.

Чи Допоможуть Нові Штрафи

Ідея підвищити штрафи давно блукала коридорами Верховної Ради, та до цього літа не мала успіху. Заступник голови комітету з питань транспорту та інфраструктури Володимир Крейденко ще торік зареєстрував законопроект про підвищення штрафів за перевищення швидкості, хоча наразі вже з 30 км/год, а не з 20 км/год, як зараз, а також документ про запровадження бальної системи для злісних порушників. Обидва застрягли на рівні профільного комітету. «Колішні штрафи за перевищення швидкості складала 340 грн, ти просто купуєш абонемент на порушення», – пояснював Крейденко. – Законодавство починає працювати лише після таких трагедій, які ми бачили нещодавно в Києві».

Раніше народні депутати поділилися своїми думками з «Главокомом» щодо підвищення штрафів за перевищення швидкості.

Нардеп Андрій Осадчук («Голос») визнає: будь-які ініціативи щодо посилення відповідальності на дорогах традиційно зустрівають опір. «У цій каденції всі ініціативи МВС та поліції щодо посилення відповідальності сприймаються в багнеті депутатів-іполіціатив, мажоритарниками і громадськістю», – каже він, додаючи, що підняття штрафів саме по собі – «найдурніша реакція на складні проблеми», якщо не супроводжується системним переглядом контролю за дотриманням ПДР, зокрема розширенням відеофіксації.

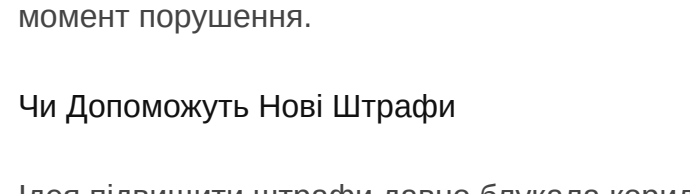
Дещо інакше на проблему дивиться член комітету з правоохоронної діяльності Максим Бузановський. На його думку, історія водія з 39 порушеннями – не показова: «Він не ганяв містом п'яним під 150 км/год, а просто регулярно перевищував швидкість на 20 км/год і сумлінно сплачував штрафи. По суті, це були дрібні порушення, але вони були постійними і призвели до такого трагічного результату».

Народний депутат Сергій Алексєєв («Європейська солідарність») звертає увагу на ширший контекст проблеми: «Якщо ми кажемо про штрафи за перевищення швидкості, в першу чергу, має бути градація... А у нас все, що пропонують, – це підвищення відповідальності водіїв за перевищення швидкості. Це вирішить питання смертності на дорогах в кратному видаві на 10%». На його думку, без покращення інфраструктури, контролю за пішоходами та водіями вантажкоп саме лише посилення штрафів матиме обмежений ефект.

Наразі законопроект №15348 направлено на розгляд профільного Комітету з питань правоохоронної діяльності – того ж, де роками застрягали попередні спроби реформувати систему покарань за порушення ПДР. Очевидно, що самі лише підвищені штрафи не стануть панацеєю: і представник поліції, і юрист сходяться в тому, що ефективність нових норм залежатиме від того, наскільки розшириться мережа фіксації порушень – без цього компонента навіть значно вищі штрафи можуть не дати очікуваного ефекту.

Кароліна Терещенко, «Главоком»

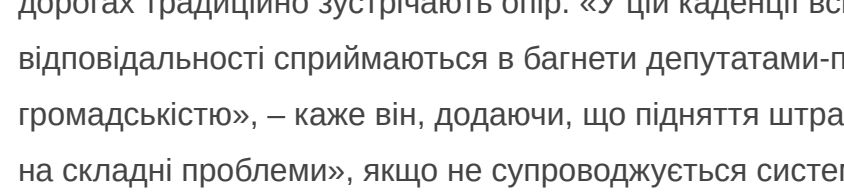
Поділіться цією статтею!



< Попередня стаття
У Львові Запроваджено Нові Правила Для Електросамокатів

Наступна стаття >
Грози Та Град: Як Обійти Накриє Негода Для Електросамоката 1...

Максим Гондляр



Коментарі закриті.

ПОПУЛЯРНІ МАТЕРІАЛИ

У Білій Церкві Водій Mercedes Збив Дев'ятирічну Дитину
2 Листопада, 2026

Зеленський Оглянув Місце Удару В... (Відео)
2 Листопада, 2026

Дворазовий Чемпіон Європи З Футболу В 41 Рік Завершив Професійну Кар'єру
2 Листопада, 2026

ПОПУЛЯРНІ КАТЕГОРІЇ

Війна 265

Київ 566

Економіка 265

Україна 1442

Останні новини

Київ
У Білій Церкві Водій Mercedes...

Київ
Зеленський Оглянув Місце Удару В...

Спорт
Дворазовий Чемпіон Європи З Футболу...

Новини світу
Російські Спецслужби Затримали «Праву Руку»...

Київ
В Одному З Районів Києва...

Діти
Путін Почав «Істи» Своєї

Розсилка

Підпишіться На Нашу Розсилку!

79x81

Підпишіться на нашу розсилку, щоб бути в курсі подій щодня!

email

Теги

Найпопулярніше

Київ 02.07.2026
У Білій Церкві Водій Mercedes Збив Дев'ятирічну...

Київ 02.07.2026
Зеленський Оглянув Місце Удару В Одному З...

Спорт 02.07.2026
Дворазовий Чемпіон Європи З Футболу В 41...

Новини світу 02.07.2026
Російські Спецслужби Затримали «Праву Руку» Олігара Ротенберга

Київ 02.07.2026
В Одному З Районів Києва Вилучено Уламки...

