



# DosieNews

Відео Блоги Відео Думки Завални Публікації Розслідування Сюжети

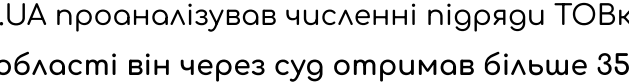
ГОЛОВНА < ЗАГАЛЬНІ

Українська російській Герої війни Війна в Україні Війна Ізраїлю та Ірану VENETO Російські обстріли ЧС-2026 Отримав сотні мільйонів за ремонт дороги в окупованому місті: НАБУ розкрило гучну схему бізнесмена Тісенко, його справу розглядають роками

< Ноздр



## Українська російській Герої війни Війна в Україні Війна Ізраїлю та Ірану VENETO Російські обстріли ЧС-2026 Отримав сотні мільйонів за ремонт дороги в окупованому місті: НАБУ розкрило гучну схему бізнесмена Тісенко, його справу розглядають роками



Олександр Тісенко, власник ТОВ "ШБ "Альтком", отримав мільярди зрівень державних тендерів. Роками він "освоював" бюджети на ремонти доріг, а тепер – чекає на вирок Вищого антикорупційного суду. OBOZ.UA проаналізував численні підприємства ТОВки. Виявилось, що вже після окупації частини Запорізької області він через суд отримав більше 350 млн грн за ремонт дороги в населеному пункті, який захопили росіяни. Роботи начебто проводили наперекорні повномасштабної війни, однак перевірити це неможливо.

Зараз фірма Тісенко перебуває в процедурі банкрутства за позовом фірми скандально відомого юриста Андрія Довбенка. Про те, скільки підприємств встиг отримати від держави, як живе його родина і що вдалось з'ясувати зв'язки матеріалом справи, читайте в матеріалі OBOZ.UA.

### Тендери на мільярди: як працювала компанія "Альтком"

Вищий антикорупційний суд вже кілька років розглядає справу Олександра Тісенка. Підприємств, за версією НАБУ, давов хабарів зловлі Державного автомобільних доріг Славоміру Новому. Навок повернувся в ринку Польщі, і там його затримали за створення злочинного уздовження. Виявилось, що "ефективний поліменеджер" з ЕС не завжди здатні відмовитись від великих українських хабарів.

Правоохоронці порахували: лише Тісенко встиг "заплатити" Новому близько 600 тис. доларів. За ці гроші чиновник допоміг бізнесмену вивратити тендери та заплющув очі на порушення. Навіть після звільнення Нового компанія Тісенко продовжила отримувати базоміліардні підярди від держави.

За версією слідства, Тісенко переводив гроші через посередника у Польщі з використанням кодових слів. Навок проявив лояльне ставлення до підярника з капітального ремонту окремих ділянок дороги М-05 Київ – Одеса, яку фінансували коштом кредиту ЄБРР.

ТОВ "ШБ "Альтком" Тісенко отримувало мільярди тендери впродовж кількох років. Згідно з даними Openstatbot, найбільші суми – від Служби автомобільних доріг у Запорізькій області – 3,5 млрд грн. На другому місці за обсягами продажів опинилась Служба автомобільних доріг у Полтавській області – 1,2 млрд грн. Служба автомобільних доріг у Київській області обрала "Альтком" переможцем в тендерах на загальну суму 760,5 млн грн.

	2024	2022	2021
Продажі	4 763 180 751 €	32 332 548 €	1 076 807 564 €
Обсяг продажів			
<b>Продажі на тендерах</b>			
№	Назва	Сума	
1	Служба автомобільних доріг у Запорізькій області	3 519 716 896 €	
2	Служба автомобільних доріг у Полтавській області	1 250 076 076 €	
3	Служба автомобільних доріг у Київській області	760 494 656 €	
4	Служба автомобільних доріг у Черкаській області	121 319 424 €	
5	Служба автомобільних доріг у Тернопільській області	111 911 160 €	
6	Служба автомобільних доріг у Вінницькій області	107 497 160 €	
7	Львівська обласна територіальна адміністрація в окупованій території міста "Львівська обласна територіальна адміністрація"	990 000 €	
8	Компанія оцінювачів	247 994 €	
9	Інвесторська група ПАТ	50 484 €	

Продажі ТОВ «ШБ»ОВЕ ВІДПОВІДАЮТЬ «АЛЬТКОМ».

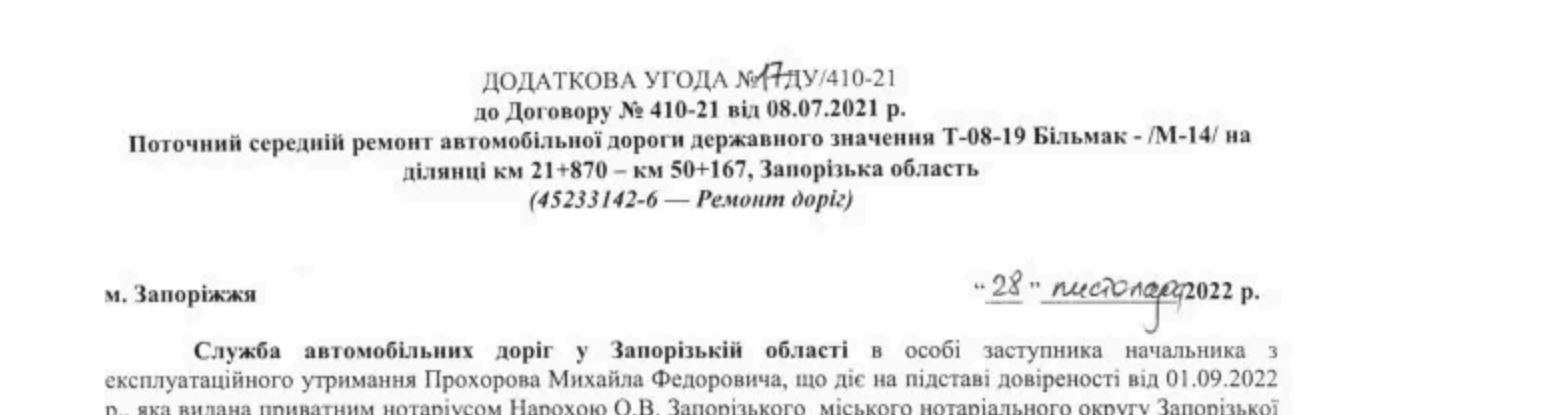
Більше 100 млн грн компанії також платили Служби автомобільних доріг у Черкаській, Миколаївській та Чернівецькій областях. Також з аналізу тендерів можна зрозуміти, що така любов Служби автомобільних доріг до окремої компанії – цілкомнене підрозділ. З 2019-го державні тендери займають більшу частину всієї виручки компанії.

Виявилось, що "секрет" такою успіху Тісенко знаходиться в кабінеті вже колишнього керівника Державного агентства автомобільних доріг (раніше називалось "Укравтодор"), зараз – Державне агентство відродження та розвитку інфраструктури Славоміра Нового. Завальна сума хабаря для нього, за версією НАБУ, складала 600 тис. доларів.

Наприклад, в червні 2021-го заступник начальника Служби відродження та розвитку інфраструктури Олександр Горбань підписав договір з "Альткомом" щодо ремонту ділянки дороги державного значення Т-08-19 Білямок – М-14/1. Ціна договору – 1 млрд 240 млн грн. Ремонт мали закінчити до кінця листопада 2022-го. Ремонт мали оплачувати після підписання акта виконання робіт.



Ще в березні 2022-го Білямки Запорізької області окупували росіяни, тож про ремонт вже не йшлося. В кінці листопада 2022-го заступник начальника експлуатаційного управління Служби автордорів області Михайло Прохоров підписав з "Альткомом" додаткову угоду: через форс-мажорні обставини (повномасштабну війну та окупацію території, на якій знаходиться дорога) терміни ремонту продовжили до кінця 2022-го.



У червні 2023-го "Альтком" погодив угоду з Господарським судом Запорізької області з вимогою до Служби відродження та розвитку інфраструктури області заплатити їм 357,4 млн грн за виконані в 2021-му роботи.

Служба, звісно ж, відмовилась. Проекти актів про виконання робіт датовані вереснем 2022-го, тож перевірити, чи виконували роботи, та які зараз вимагають коштів, неможливо.

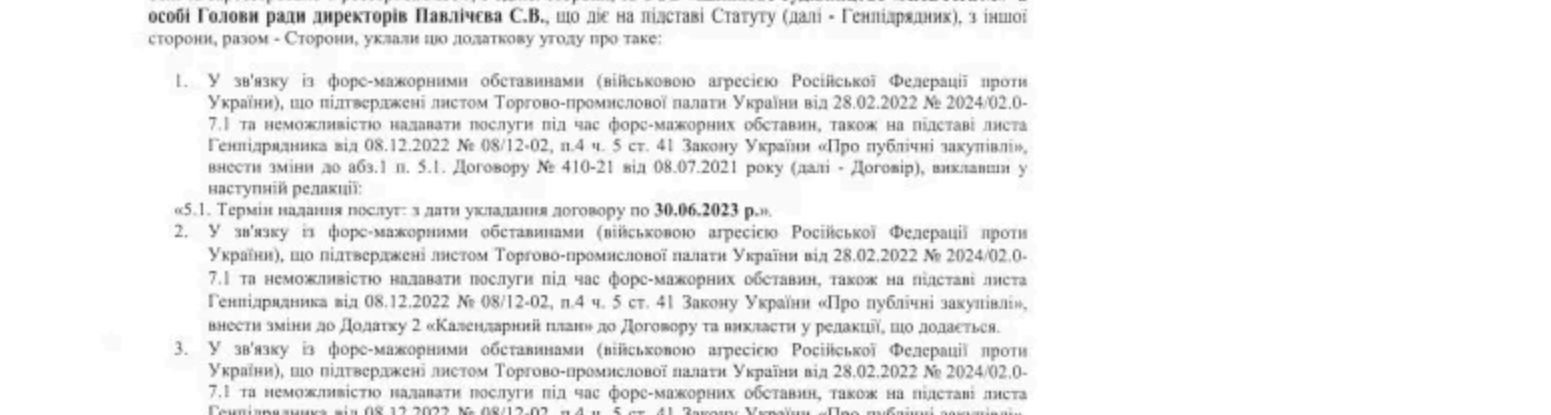
"Було відсутнє можливість для виїзду на об'єкт виконання робіт та оцінку бугуваного майбачника з метою засвідчення станом на поточні дати виконаних робіт ідентифікаційним відомленням за окремим довідком", – бізнесмен у відповідь представників Служби. Суд "Альткому" відмовив, тоді підприємці звернулись в апеляційну інстанцію.



При тому ще в лютому 2023-го "Альтком" погодив угоду з Господарським судом Запорізької області з вимогою до Служби відродження та розвитку інфраструктури області заплатити їм 357,4 млн грн за виконані в 2021-му роботи.

Служба, звісно ж, відмовилась. Проекти актів про виконання робіт датовані вереснем 2022-го, тож перевірити, чи виконували роботи, та які зараз вимагають коштів, неможливо.

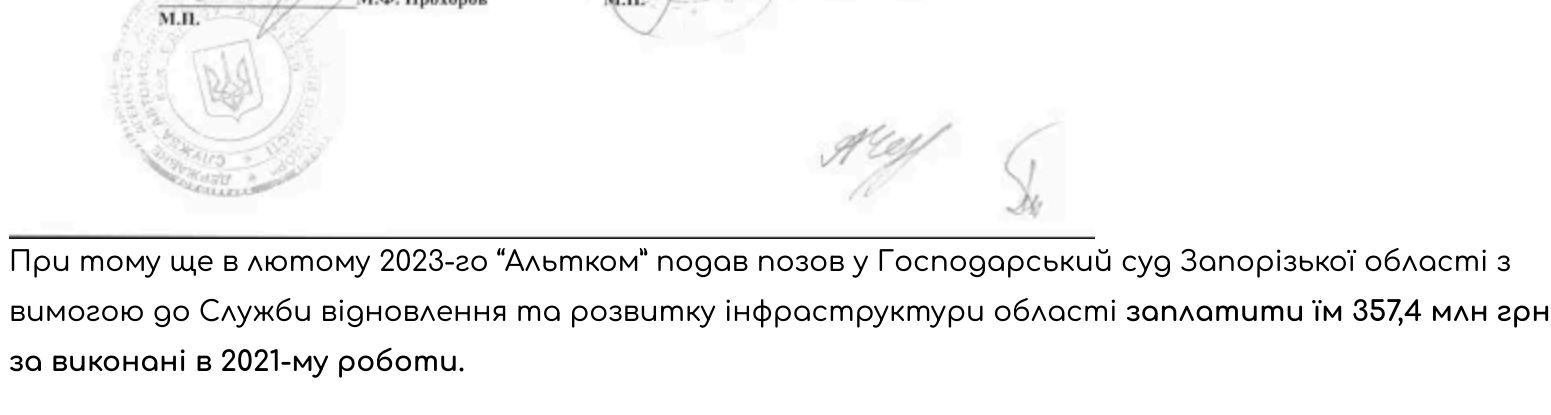
"Було відсутнє можливість для виїзду на об'єкт виконання робіт та оцінку бугуваного майбачника з метою засвідчення станом на поточні дати виконаних робіт ідентифікаційним відомленням за окремим довідком", – бізнесмен у відповідь представників Служби. Суд "Альткому" відмовив, тоді підприємці звернулись в апеляційну інстанцію.



При тому ще в лютому 2023-го "Альтком" погодив угоду з Господарським судом Запорізької області з вимогою до Служби відродження та розвитку інфраструктури області заплатити їм 357,4 млн грн за виконані в 2021-му роботи.

Служба, звісно ж, відмовилась. Проекти актів про виконання робіт датовані вереснем 2022-го, тож перевірити, чи виконували роботи, та які зараз вимагають коштів, неможливо.

"Було відсутнє можливість для виїзду на об'єкт виконання робіт та оцінку бугуваного майбачника з метою засвідчення станом на поточні дати виконаних робіт ідентифікаційним відомленням за окремим довідком", – бізнесмен у відповідь представників Служби. Суд "Альткому" відмовив, тоді підприємці звернулись в апеляційну інстанцію.



При тому ще в лютому 2023-го "Альтком" погодив угоду з Господарським судом Запорізької області з вимогою до Служби відродження та розвитку інфраструктури області заплатити їм 357,4 млн грн за виконані в 2021-му роботи.

Служба, звісно ж, відмовилась. Проекти актів про виконання робіт датовані вереснем 2022-го, тож перевірити, чи виконували роботи, та які зараз вимагають коштів, неможливо.

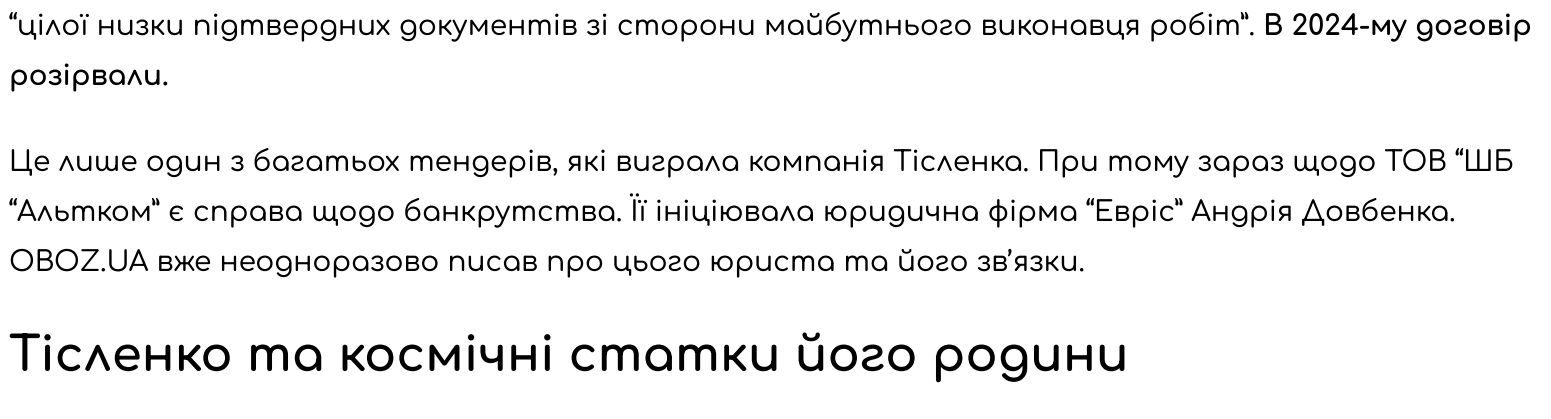
"Було відсутнє можливість для виїзду на об'єкт виконання робіт та оцінку бугуваного майбачника з метою засвідчення станом на поточні дати виконаних робіт ідентифікаційним відомленням за окремим довідком", – бізнесмен у відповідь представників Служби. Суд "Альткому" відмовив, тоді підприємці звернулись в апеляційну інстанцію.



При тому ще в лютому 2023-го "Альтком" погодив угоду з Господарським судом Запорізької області з вимогою до Служби відродження та розвитку інфраструктури області заплатити їм 357,4 млн грн за виконані в 2021-му роботи.

Служба, звісно ж, відмовилась. Проекти актів про виконання робіт датовані вереснем 2022-го, тож перевірити, чи виконували роботи, та які зараз вимагають коштів, неможливо.

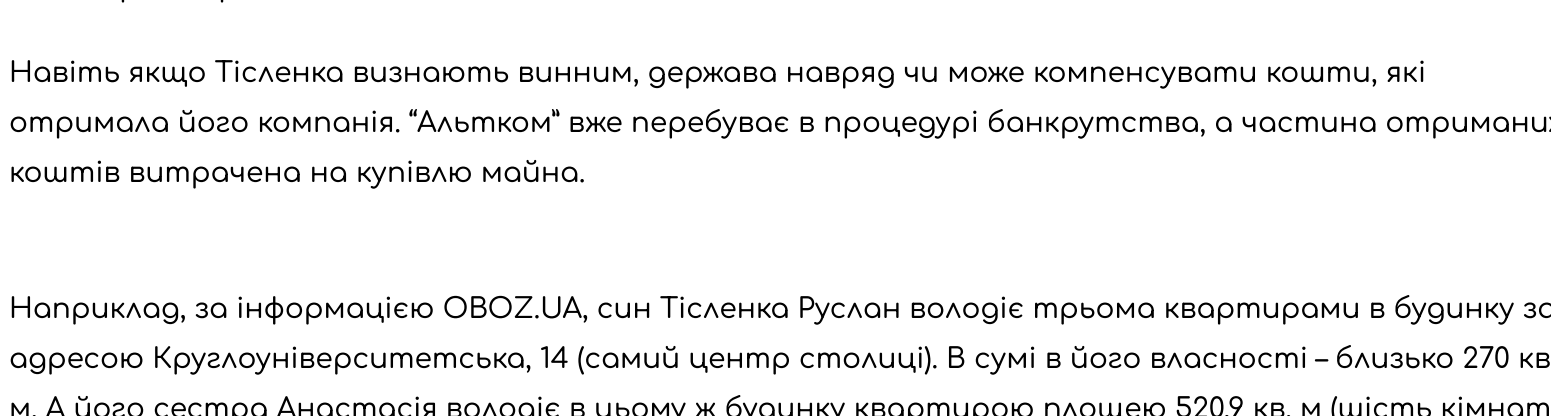
"Було відсутнє можливість для виїзду на об'єкт виконання робіт та оцінку бугуваного майбачника з метою засвідчення станом на поточні дати виконаних робіт ідентифікаційним відомленням за окремим довідком", – бізнесмен у відповідь представників Служби. Суд "Альткому" відмовив, тоді підприємці звернулись в апеляційну інстанцію.



При тому ще в лютому 2023-го "Альтком" погодив угоду з Господарським судом Запорізької області з вимогою до Служби відродження та розвитку інфраструктури області заплатити їм 357,4 млн грн за виконані в 2021-му роботи.

Служба, звісно ж, відмовилась. Проекти актів про виконання робіт датовані вереснем 2022-го, тож перевірити, чи виконували роботи, та які зараз вимагають коштів, неможливо.

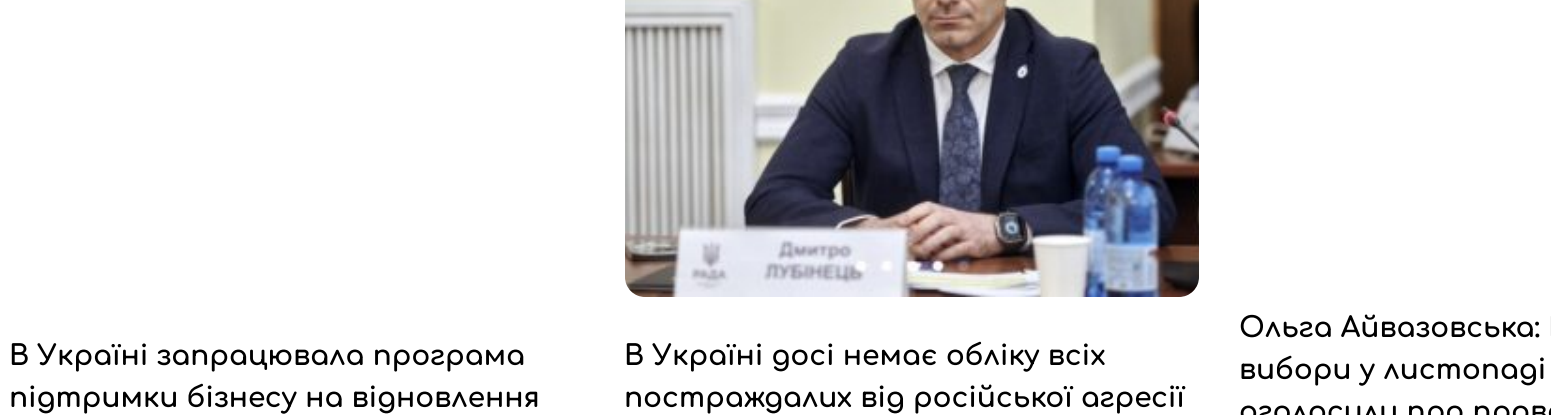
"Було відсутнє можливість для виїзду на об'єкт виконання робіт та оцінку бугуваного майбачника з метою засвідчення станом на поточні дати виконаних робіт ідентифікаційним відомленням за окремим довідком", – бізнесмен у відповідь представників Служби. Суд "Альткому" відмовив, тоді підприємці звернулись в апеляційну інстанцію.



При тому ще в лютому 2023-го "Альтком" погодив угоду з Господарським судом Запорізької області з вимогою до Служби відродження та розвитку інфраструктури області заплатити їм 357,4 млн грн за виконані в 2021-му роботи.

Служба, звісно ж, відмовилась. Проекти актів про виконання робіт датовані вереснем 2022-го, тож перевірити, чи виконували роботи, та які зараз вимагають коштів, неможливо.

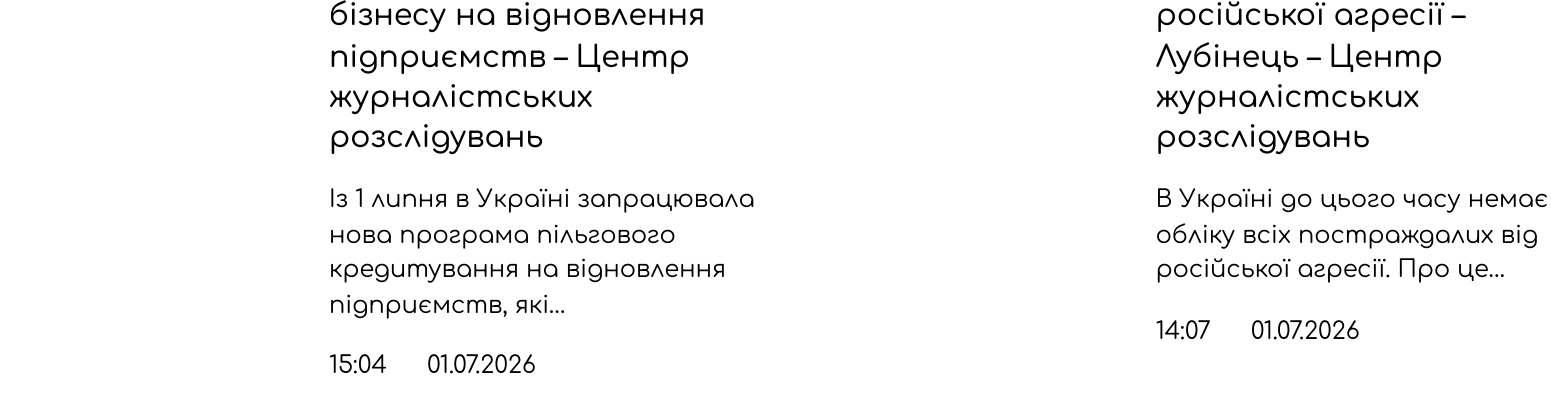
"Було відсутнє можливість для виїзду на об'єкт виконання робіт та оцінку бугуваного майбачника з метою засвідчення станом на поточні дати виконаних робіт ідентифікаційним відомленням за окремим довідком", – бізнесмен у відповідь представників Служби. Суд "Альткому" відмовив, тоді підприємці звернулись в апеляційну інстанцію.



При тому ще в лютому 2023-го "Альтком" погодив угоду з Господарським судом Запорізької області з вимогою до Служби відродження та розвитку інфраструктури області заплатити їм 357,4 млн грн за виконані в 2021-му роботи.

Служба, звісно ж, відмовилась. Проекти актів про виконання робіт датовані вереснем 2022-го, тож перевірити, чи виконували роботи, та які зараз вимагають коштів, неможливо.

"Було відсутнє можливість для виїзду на об'єкт виконання робіт та оцінку бугуваного майбачника з метою засвідчення станом на поточні дати виконаних робіт ідентифікаційним відомленням за окремим довідком", – бізнесмен у відповідь представників Служби. Суд "Альткому" відмовив, тоді підприємці звернулись в апеляційну інстанцію.



При тому ще в лютому 2023-го "Альтком" погодив угоду з Господарським судом Запорізької області з вимогою до Служби відродження та розвитку інфраструктури області заплатити їм 357,4 млн грн за виконані в 2021-му роботи.

Служба, звісно ж, відмовилась. Проекти актів про виконання робіт датовані вереснем 2022-го, тож перевірити, чи виконували роботи, та які зараз вимагають коштів, неможливо.

"Було відсутнє можливість для виїзду на об'єкт виконання робіт та оцінку бугуваного майбачника з метою засвідчення станом на поточні дати виконаних робіт ідентифікаційним відомленням за окремим довідком", – бізнесмен у відповідь представників Служби. Суд "Альткому" відмовив, тоді підприємці звернулись в апеляційну інстанцію.



При тому ще в лютому 2023-го "Альтком" погодив угоду з Господарським судом Запорізької області з вимогою до Служби відродження та розвитку інфраструктури області заплатити їм 357,4 млн грн за виконані в 2021-му роботи.

Служба, звісно ж, відмовилась. Проекти актів про виконання робіт датовані вереснем 2022-го, тож перевірити, чи виконували роботи, та які зараз вимагають коштів, неможливо.

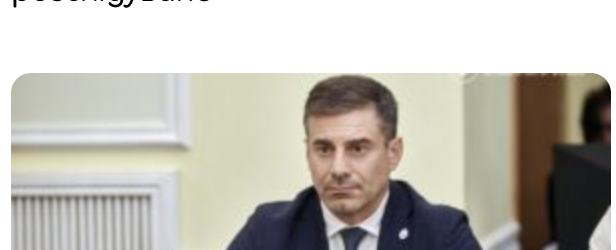
"Було відсутнє можливість для виїзду на об'єкт виконання робіт та оцінку бугуваного майбачника з метою засвідчення станом на поточні дати виконаних робіт ідентифікаційним відомленням за окремим довідком", – бізнесмен у відповідь представників Служби. Суд "Альткому" відмовив, тоді підприємці звернулись в апеляційну інстанцію.

## ОСТАННІ НОВИНИ

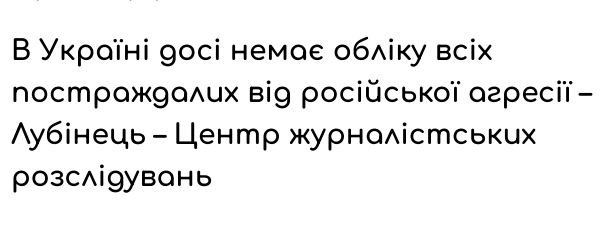
Усі



15:04 01.07.2026  
В Україні запровадили програму підтримки бізнесу на відродженні підприємств – Центр журналістських розслідувань



14:07 01.07.2026  
В Україні досі немає обліку всіх постраждалих від російської окупції – Центр журналістських розслідувань



13:05 01.07.2026  
Ольга Аївазовська: Розмови про вибори у листопаді – це вже ми озголосили про проведення літніх Олімпійських ігор на листопад, але і створіли ж жорного нема – Центр журналістських розслідувань