Тролейбуси за ціною золота: «Київпастранс» віддасть 306 мільйонів гривень фірмі колишнього головного інженера

Читать на русском
Додати як бажане джерело в Google

Тролейбуси за ціною золота: «Київпастранс» віддасть 306 мільйонів гривень фірмі колишнього головного інженера

КП «Київпастранс» 26 січня за результатами тендеру замовило ТОВ «Політехносервіс» нових тролейбусів на 306,24 млн грн.

Про це повідомляється у системі «Прозорро».

Виробник повинен поставити у Київ 16 низькопідлогових тролейбусів PTS T12309 не раніше 2025 року випуску по 19,14 млн грн, або $444 тис. Один – до 30 червня, решту – до 1 грудня.

Товар оплачуватимуть протягом місяця після поставки партії. Угода дозволяє аванс до 70%.

Тролейбуси довжиною 11,9 м розраховані на 100 пасажирів, мають 34 місця, кондиціонер, систему автономного ходу на 1 км і підготовку для монтажу системи відеонагляду. Модель локалізована на 37%. За даними з Вікіпедії, «Політехносервіс» виготовляє їх з 2022 року на базі моделі Akia Ultra TB 12 із турецьких комплектуючих. Гарантія становитиме два роки.

Щодо цієї моделі знайшлось чотири тендери в Чернівцях. У грудні 2025 року їх замовляли виробнику по 18,44 млн грн, або $436 тис, що дорівнює нинішній ціні в Києві. У квітні 2025 року їхня ціна була 16,33 млн грн, або $395 тис, що на 11% дешевше в доларах. А восени 2022 року вони коштували Чернівцям по 10,32–10,78 млн грн, або $282-295 тис. Це на 35% дешевше.

Таким чином, за останні три роки доларова ціни цієї моделі піднялись у півтора раза.

Інших нових тролейбусів через «Прозорро» купували небагато під час повномасштабного вторгнення. Знайшлось тільки три тендери в Чернігові, які виграло ТОВ «Еталон-Лізинг».

Зокрема, у травні 2025 року замовили низькопідлогові тролейбуси "Еталон Т12110" по 12,60 млн грн, або $303 тис. Вони подібні за місткістю – 101 пасажир і 31 місце – і також мають автономний хід на 1 км. А в лютому 2023 року ця модель обійшлась Чернігову в 7,00 млн грн, або $191 тис. Тобто вони теж подорожчали в півтора раза в доларовому еквіваленті.

Крім того, у грудні 2023 року Чернігів замовляв низькопідлогові тролейбуси ще однієї моделі "Еталон Т12220" по 13,38 млн грн, або $365 тис. Вони подібні за місткістю до вже згаданих – 90 пасажирів і 32 місця, але мають значно більший автономний хід - на 20 км.

Нинішня ціна для Києва дорівнює 378 тис євро. ГО «Пасажири Києва» повідомляла, що аналогічні 12-метрові тролейбуси з більшим автономним живленням на 20+ км коштували:

- Миколаїв (2024) – 430 тис євро (9 тролейбусів ПТС за кошти уряду Данії);
- Кременчук (2025) – 415 тис євро (18 тролейбусів ПТС за кошти ЄІБ);
- Івано-Франківськ (2024) – 400 тис євро (9 тролейбусів "Електрон" за кошти ЄІБ, 15+ км).

Також закуповувались тролейбуси з автономним ходом на 1-2 км: Хмельницький (2025) – 380 тис євро (44 тролейбуси "Еталон", з них 8 – з ходом на 20 км). Це було коштом ЄБРР.

Пасажири Києва · Приєднатися
ГО "Пасажири Києва" · 30 вересня 2025 р. ·

Скільки коштують тролейбуси в Україні?

Ми вчора писали, що очікувана вартість тролейбусів, які хоче закупити Київ, завищена на 20-25%.

Для порівняння тут наведемо вартість тролейбусів в містах України за 2024-2025 роки. Отож, скільки коштують аналогічні 12-метрові тролейбуси з автономним живленням (АЖ) на 20+ км:

Миколаїв (2024) - 430 тис. євро за одиницю (9 тролейбусів ПТС за кошти уряду Данії)

Кременчук (2025) - 415 тис. євро за одиницю (18 тролебусів ПТС за кошти ЄІБ)

Івано-Франківськ (2024) - 400 тис. євро за одиницю (9 тролейбусів Електрон за кошти ЄІБ, АЖ на 15+ км)

Очікувана вартість 1 тролейбуса для Києва - 520 тис. євро, що на 20% більше за найдорожчі миколаївські тролейбуси і на 25%, ніж кременчуцькі.

Також закуповувались тролейбуси з аварійним автономним живленням (1-2 км):

Хмельницький (2025) - 380 тисяч євро за одиницю (44 тролейбуси Еталон, з них 8 - з АЖ на 20 км)

Чернівці (2025) - 345 тис. євро за одиницю (3 тролейбуси ПТС за бюджетні кошти)

Отже, вартість автономного живлення на 20 км складає понад 50 тис. євро на 1 тролейбус.

Важливо: оскільки закупівля, ймовірно, зроблена під 1 учасника, у якого вже є тролейбуси, то ми не очікуємо суттєвого зниження ціни.

Якщо економії не буде, то Київпастранс вже після підписання договору має виплатити 700 млн грн (аванс 70%)! Неймовірне бажання витратити гроші перед Новим роком

Тролейбус ПТС у Чернівцях — Valik

Нині анонімна фірма жалілась на короткий строк подання пропозицій у вісім днів і просила продовжити до 15 днів. Замовник відмовив, мовляв, строк має бути не коротше семи днів.

Дорожчим конкурентом було ТОВ «Бас Мотор» із власними тролейбусами "Богдан Т70117".

Наразі броварською фірмою «Політехносервіс» володіють колишній головний інженер КП «Київпастранс» Юрій Бомбандьоров і колишній директор-розпорядник Фонду гарантування вкладів фізичних осіб Костянтин Ворушилін, а керує Микола Кугут. Костянтин Ворушилін також володіє ТОВ «Інвестиційне джерело» разом з Денисом Козлітіним і Валерієм Сіпком.

До 2025 року співзасновником «Політехносервісу» також був чех Мілослав Черни – власник і директор компанії Kvazar Plus, s.r.o. (Чехія), яка займається ремонтом електротранспорту.

Від заснування «Прозорро» в 2016 році переможець отримав держпідрядів на 1,28 млрд грн.

Автор: Анна Сорока, «Наші гроші»

Теги: Черни Мирослав | Сипко Валерий | Козлитин Денис | ООО Инвестиционный источник | Кугут Николай | Ворушилин Константин | Бомбандеров Юрий | ООО «Бас Мотор» | ОО Пассажиры Киева | ООО Эталон-Лизинг | ООО Политехносервис | Киевпастранс | КП Киевпастранс | Тендеры | Тендери | Київпастранс

Тетяна Гриценко
РЕДАКТОР СТРІЧКИ НОВИН

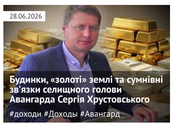
29 січня 2026 г., 09:28 | Переглядів: 2547 | Коментарі: 0

Роздрукувати | Надіслати товаришу

Коментарі:

comments powered by Disqus

Важливі новини



ЦЕНЗУРА
ЯК ОБІЙТИ БЛОКУВАННЯ І ЧИТАТИ НАШ САЙТ

Останні новини

По даті | По переглядам | По коментарям

- 01:05 З'явилися подробиці перших хвилин після замаху на Ермолаєва в Монако
- 00:58 Стали відомі подробиці про стан родини Ермолаєва після теракту в Монако: за життя подружжя борються лікарі
- 00:51 **«Перший такий акт в історії»: у Монако оголошено «Червоний план» через замах на родину Єрмолаєва**
- 00:42 **З'явилося перше фото підозрюваного у замаху на бізнесмена Єрмолаєва в Монако**
- 00:30 ЄС ризикує стати надто залежним від США, якщо заборонить російський СПГ з 2027 року, — Financial Times
- Підписуйтесь на наш канал в Telegram. Оперативно про головне
- 00:25 Новий російський танкер завантажив партію газу з підсанкційного проєкту «Арктик СПГ-2», — Reuters
- 00:19 «Без України неможливо гарантувати безпеку Європи»: у Києві пройшла зустріч Комітету асоціації Україна – ЄС
- 00:14 **Стало відомо, що під час вибуху в Монако постраждав підсанкційний бізнесмен Вадим Єрмолаєв**
- 00:13 Перська затока оживає: комерційне судноплавство відновлюється після конфлікту США та Ірану, — CNN
- 00:08 **Вибух у Монако кваліфікували як теракт: постраждали члени родини відомого українського олігарха, — ЗМІ**
- 00:03 **У Монако стався вибух: серед постраждалих є громадяни України, — ЗМІ**
- 00:00 Російську столицю атакували безпілотники: мер Москви заявив про збиття 12 БпЛА

29 червня 2026 г.

- 23:55 «Ми роздали їх іншим людям»: власник Money 24/7 Андрій Смірнов відверто зізнався, що гасить старі борги грошима нових клієнтів
- 23:51 У США запропонували прискорити постачання Україні боєприпасів через новий двопартійний законопроєкт
- 23:46 **Росіяни атакують Україну реактивними безпілотниками та б'ють КАБами по Запоріжжю, — ПС ЗСУ**
- 23:42 Шлюб за 3 000 доларів: на Миколаївщині затримали жінок, які продавали ухилянтам «перепустку» за кордон
- 23:37 Дефіцит АЗС та захмарні ціни: Reuters заявило про масштабний паливний колапс у Росії та на окупованих територіях
- 23:34 Україна веде переговори з Францією про ліцензійне виробництво далекобійних ракет SCALP
- 23:28 Загинув під час пішої евакуації: командир розкрив деталі смерті лейтенанта Баштового після скарг його рідних
- 23:23 Одна смуга обвалена, інша з дірами: окупанти заявили про критичні пошкодження мосту після атаки ЗСУ
- 23:17 «Паралельний імпорт» через ОАЕ та Казахстан: як Ajax Systems Конотопського зберігає присутність на ринку РФ під час війни
- 23:11 Сили оборони атакували 8 із 10 найбільших нафтопереробних заводів Росії, — росЗМІ

Теги новин

COVID-19 агрессия России Атака **Війна** **Война** ВСУ Вторжение Дональд Трамп Донбасс ДТП Зеленский ЗСУ Киев Київ коронавирус Коррупция **Напад Росії на Україну** Нападение России на Украину оккупанты окупанти Порошенко Путин Росія **Россия** СБУ США **Украина** Україна ЧП Эпидемия коронавируса

Наші опитування

Чи вірите ви, що Дональд Трамп зможе зупинити війну між Росією та Україною?

- Так, повністю зможе
- Частково зможе, але не відразу
- Ні, не зможе
- Це залежить від дій інших сторін
- Важко відповісти

Голосувати

Показати результати опитування
Показати всі опитування на сайті

2013-2026 © АНТИКОР — національний антикорупційний портал
Реклама на сайті • Наші партнери
Політика конфіденційності

Використання матеріалів сайту дозволено лише за наявності активного гіперпосилання на джерело. Усі права на тексти, зображення, фотографії та відеоматеріали належать їх авторам.

Facebook | RSS-підписка
Twitter | Email-розсилка
YouTube | Мобільна версія

0.048713