

Головна » Бізнес » Економіка

Проблеми "Укрзалізниці" потребують комплексного рішення, а не просто підвищення тарифів, - експерт

11:52 26.06.2026 Пт

🕒 2 хв

Для збереження конкурентоспроможності бізнесу потрібна збалансована модель фінансування інфраструктури УЗ

 **Юлія БОЙКО**


Проблеми "Укрзалізниці" потребують комплексного рішення (фото: facebook.com Ukrzaliznytsia)



Не витрачай час на шум! Читай тільки суть з РБК-Україна у Google

Підвищення вантажних тарифів має враховувати реальні потреби "Укрзалізниці", однак не може залишатися єдиним інструментом фінансового оздоровлення компанії.

Як пише РБК-Україна, таку думку висловив заступник директора з правових питань транспортно-експедиторської компанії "Вертикаль" Дмитро Костерний.

За словами експерта, "Укрзалізня" дійсно працює в надзвичайно складних умовах війни та виконує функції критичної інфраструктури. Але тарифна політика повинна враховувати не лише фінансовий стан перевізника, а й вплив на економіку загалом.

Читайте також: [Через СВAM та нові європейські обмеження. Україна зменшила виробництво сталі на 25%](#)

На його думку, підвищення тарифів не створює нової доданої вартості, а лише перерозподіляє фінансове навантаження від виробників до перевізника, що може негативно позначитися на конкурентоспроможності українських експортерів.

Експерт зазначив, що аналогічні застереження вже висловили великі українські компанії, зокрема "Нібулон", Kernel та Vitagro, які попереджають про можливий вплив зростання транспортних витрат на логістику та експорт.

Костерний порекомендував УЗ звернути увагу на приклади міжнародної практики, які свідчать про інший підхід до підтримки державних залізниць.

Зокрема, Німеччина фінансує модернізацію залізничної інфраструктури за рахунок державних інвестицій, Франція взяла на себе значну частину боргів державного перевізника SNCF, а Італія поєднує державне фінансування із залученням коштів Європейського Союзу.

На його думку, у більшості європейських країн залізнична інфраструктура розглядається як стратегічний державний актив, розвиток якого фінансується не лише за рахунок вантажовласників.

Що цьому передувало

Раніше українські промислові, транспортні та галузеві асоціації звернулися до прем'єр-міністерки Юлії Свириденко та керівника Офісу президента Кирила Буданова із закликом **не допустити необґрунтованого зростання вантажних тарифів "Укрзалізниці" у 2026 році**.

Вони повідомили, що підвищення на 30% призведе до втрати 96 млрд грн ВВП на рік, скорочення вантажної бази "Укрзалізниці" на 27 млн тонн, втрати 2,4 млрд доларів експортної виручки та 36 млрд грн бюджетних надходжень.

У свою чергу великі аграрні підприємства також закликали уряд утриматися від підвищення вантажних тарифів, адже це призведе до переходу на автотранспорт. Це, в свою чергу, зменшить вантажну базу УЗ, та прискорить руйнування українських доріг.



Не пропустіть головне! Підпишіться на наші оновлення в Google!

Або читайте нас там, де вам зручно!



Більше по темі:

Укрзалізня

Реклама

Ad

НОВИНИ



"Це ще не пік": Буданов попередив, що напруга між Україною і Польщею може зрости

АНАЛІТИКА



Катерина Гончарова
кореспондент РБК-Україна

Наша політика – максимальне введення офлайн-навчання: Анатолій Мельниченко, ректор КПІ

Реклама

Ad

НОВИНИ

Новини України
Війна в Україні
Економіка
Світ
Надзвичайні події

ПОЛІТИКА

БІЗНЕС

Економіка
Фінанси
Авто
Tech
Енергетика
Біла економіка

АНАЛІТИКА

Статті
Інтерв'ю
Точка зору

ЖИТТЯ

Гроші
Зміни
Освіта
Суспільство

РОЗВАГИ

Шоу бізнес
Поради
Гороскопи
Свята
Цікаве
Спорт

LIFESTYLE

Психологія
Їжа
Подорожі
Здорове життя
Мода та краса

[Про компанію](#)

[Розмістити рекламу](#)

[Редакційна політика і стандарти](#)

[Як стати нашим автором](#)

[Правила користування](#)

[Правова інформація](#)

[Політика конфіденційності](#)

[Контакти](#)

[Команда](#)

[Вакансії в РБК-Україна](#)

Інформаційний портал «РБК-Україна» має тримовну версію (українську, російську та англійську), головна сторінка порталу - <https://www.rbc.ua>. Фотографії, зображення належать їх правовласникам. Всі фотографії на Порталі, авторами яких є журналісти «РБК-Україна», розміщені на умовах ліцензії Creative Commons Attribution 4.0 International. Редакція «РБК-Україна» може не поділяти точку зору авторів. Оціночні судження не підлягають спростуванню та доведеної їх правдивості. За достовірність та зміст реклами відповідальність несе рекламодавець. Матеріали, позначені плашкою: «Прес-релізи», «Спецпроект», «Партнерський матеріал», «Промо», «Благодійність», «Резонанс» розміщуються на правах реклами і призначені, як правило, для осіб, які досягли 21-річного віку. «Новини компанії» - це інформаційний формат, що охоплює новини, події та оголошення, пов'язані з діяльністю компанії, базуються на пресрелізах, які випускають самі компанії, і за які редакція не несе відповідальність. Онлайн-медіа «РБК-Україна» призначене для осіб віком від 21 року.

© LLC «UBT MEDIA», 2006-2026.