



Home » Армія і зброя » Німеччина згорнула фрегати за 18 млрд євро: хто зірвав великий контракт Rheinmetall

## Німеччина згорнула фрегати за 18 млрд євро: хто зірвав великий контракт Rheinmetall

**КАРПЕЦЬ ОЛЕКСАНДР** — 26 Червня 2026, 04:19 ⌚ 2 Mins Read — **АРМІЯ І ЗБРОЯ**



Важливі новини щодня — додайте «Експерт» в улюблені джерела Google

Берлін відмовився від масштабної програми будівництва фрегатів F126, яка вважалася однією з найбільших у переозброєнні німецького флоту. Після цього рішення акції Rheinmetall різко просіли, а компанія втратила багатомільярдний контракт.

Про це пише [Spiegel](#).

Уряд Німеччини вирішив відмовитися від програми будівництва шести великих фрегатів F126. Замість цього Берлін планує закупити вісім дешевших багатопільових кораблів MEKO A-200, які виробляє компанія TKMS.

Нові кораблі будуть орієнтовані насамперед на боротьбу з підводними човнами. У Міністерстві оборони Німеччини пояснили зміну курсу затримками реалізації проекту F126 та постійним зростанням його вартості.

За попередніми підрахунками, вісім фрегатів MEKO A-200 обійдуться бюджету приблизно у 11,6 мільярда євро. Водночас продовження програми F126 могло б коштувати державі понад 18 мільярдів євро.

У відомстві наголосили, що нові кораблі краще відповідають поточним оперативним потребам ВМС. Також вони матимуть переваги в технічному обслуговуванні, експлуатації та підготовці екіпажів.

Рішення одразу вдарило по Rheinmetall. Акції компанії втратили до 13,6% вартості, тоді як папери TKMS зросли приблизно на 11%.

Аналітик JPMorgan Девід Перрі оцінив втрачений контракт для Rheinmetall у близько 12 мільярдів євро. За його словами, без цього замовлення компанії буде складніше виконати річний план із залучення нових контрактів.

Раніше генеральний директор Rheinmetall Армін Паппергер повідомляв, що компанія веде переговори про участь у програмі F126 через співпрацю з нідерландською суднобудівною компанією Damen.

Нові фрегати MEKO A-200 будуть значно меншими за F126. Їхня довжина становить близько 120 метрів, а водотоннажність — приблизно 4200 тонн.

Для порівняння, F126 мали бути завдовжки 166 метрів і мати водотоннажність близько 10 500 тонн. За даними німецьких парламентарів, на цей проєкт уже витратили від 2,3 до 2,4 мільярда євро.

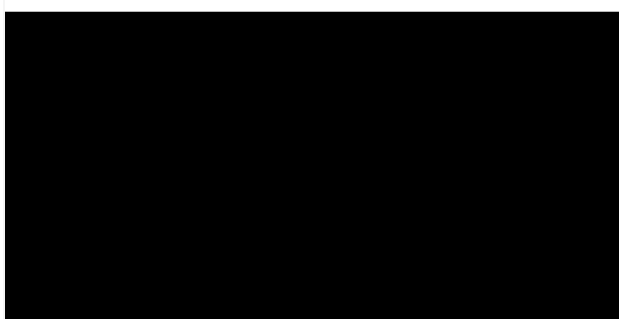
Рішення про згортання програми ухвалили на тлі тиску на міністра оборони Німеччини Бориса Пісторіуса. Депутати правлячої коаліції вимагали переглянути дорогий і проблемний проєкт.

Читайте ЕКСПЕРТ у Google News

ПІДПИСАТИСЯ

Помітили помилку у матеріалі? Повідомте редакцію: [corrections@expert.in.ua](mailto:corrections@expert.in.ua)

Rheinmetall німеччина фрегати



**Якщо з'явилися варикозні вени або синюшні вузли, застосуйте це**

**Крутий вибір зі знижками до -70%!**

**Мрійте, прагніть, досягайте! Відкриті вакансії з конкурентною зп**

### ОСТАННІ НОВИНИ

#### СЬОГОДНІ

04:37 Водії втрачають гроші на купівлі авто: які схеми шахраїв стали найнебезпечнішими

04:19 Німеччина згорнула фрегати за 18 млрд євро: хто зірвав великий контракт Rheinmetall

03:44 Пластикові пляшки перетворили на гроші: що вигдавав студент із Прикарпаття

03:12 Світ може піти під воду: вчені попередили, де катастроф стане вдвічі більше

02:47 Запах секонд-хенду зникне після одного прання: що потрібно додати в барабан

02:18 Туристів попередили про небезпечну схему на трасах Іспанії: як не втратити авто і речі

01:44 У Трампа спростували слова Путіна про Аляску: що заявив Рубіо

01:20 Вчені пояснили, чому наука не може довести Бога: де проходить межа

00:54 Акула живе майже 400 років і труїть людей: що приховує монстр із морів Гренландії

00:45 У СРСР людей ставили на дивні роботи: які професії зараз здаються дикістю

LOAD MORE

### КАТЕГОРІЇ НОВИН

Всі новини

Україна

Політика

Економіка

Світ

Стиль життя

Авто

Технології

Суспільство

Здоров'я

### ІНФОРМАЦІЯ

Про проєкт

Автори

Редакційна політика і стандарти

Політика використання ШІ

Політика конфіденційності

Правила коментування

Контакти

ТОВ «НОВА МЕДІА ГРУПА» © 2014—2026

Реєстрація R40-06871 у Реєстрі суб'єктів у сфері медіа

Адреса: 01014, м. Київ, вул. Звіринецька, 63

[editor@expert.in.ua](mailto:editor@expert.in.ua)  
[corrections@expert.in.ua](mailto:corrections@expert.in.ua)  
[reklama@expert.in.ua](mailto:reklama@expert.in.ua)