

## Свої проєктанти для "Онуру": як "Київавтодор" через коригування документації додав ще 10 мільйонів на міст Метро

Читати на руській

Додати як джерело джерело в Google



Свої проєктанти для "Онуру": як "Київавтодор" через коригування документації додав ще 10 мільйонів на міст Метро

**У «Київавтодорі» вирішили за 10,7 млн зрівнень підправити проєкт протиаварійних робіт на мосту Метро. У корпорації пояснили зміни складністю та унікальністю робіт — мовляв, передбачити їх повний обсяг (відповідний дозовір вартістю 1,99 млрд зрівнень підписано у 2024 році) заздалегідь було неможливо. Коригування документації доручили ТОВ «Сінкс Плюс міжнародна інжинірингова і консалтингова компанія», яка розробляла і первинний проєкт. Заснував цю фірму колишній керівник Служби автомобільних доріг Львівщини. Нині ж компанія-проєктант належить громадянину Туреччини —, так само як і генпідрядник протиаварійних робіт на мосту Метро з бізнес-групи «Онуру». І така пов'язаність не випадкова та, видно, є відповідною схемою: встановлено низку випадків, коли цей проєктант готує документацію під «своїх», після чого компанії з групи «Онуру» без особливих труднощів ї вигарють підряди на виконання самих будівельних чи ремонтних робіт.**

Як КВ дізналася з оголошення в електронній системі публічних закупівель Prozorro, 2 березня 2026 року комунальна корпорація "Київавтодор" (К) уклала з ТОВ "Сінкс Плюс міжнародна інжинірингова і консалтингова компанія" ("П") договір на коригування проєктно-кошторисної документації з реставрації з пристосуванням автопроездів мосту Метро (протиаварійні роботи). Ціна договору становить 10,72 млн гривень.

Згідно з угодою, підрядник має відкоригувати проєктно-кошторисну документацію та забезпечити її експертизу до вересня 2026 року.

У «Київавтодорі» нагадали, що саме ця компанія за 22,5 млн гривень розробляла первинний проєкт протиаварійних робіт на мосту Метро за договором від 26 травня 2023 року. Водночас під час підготовки документації не вдалося врахувати всі особливості об'єкта — зокрема геологічні та геодезичні умови, а також специфіку конструкцій і технологій їх монтажу. Через це виникла потреба скоригувати проєкт. Зокрема, в документації потрібно відобразити зміну розташування пальового фундаменту та будмайданчика (у т.ч. кранового шляху і пірсу), а також антикорозійний захист металоконструкцій і укріплення руслових опор мосту від розмиву.

У корпорації зазначили, що коригування замовили саме у ТОВ «Сінкс Плюс міжнародна інжинірингова і консалтингова компанія», оскільки воно має авторські права на первинну проєктну документацію.

### Суть та хід робіт на мосту Метро

Протиаварійні роботи на мосту Метро за 1,99 млрд гривень "Київавтодор" замовив у липні 2024 року. Підрядником обрали турецьку компанію "Onur Taahhut Tasimacilik Insaat Ticaret Ve Sanayi Anonim Sirket", яка майже 70% обсягу робіт делегувала вітчизняним субпідрядникам: ТОВ "Київська мостобудівельна компанія" (скандально відомого бізнесмена донецького походження Михайла Беккера) та ТОВ "Мостобудівельний заїгн №112" (з орбіти депутата попередніх скликань Верховної Ради від Партії регіонів Володимира Продивуса).

Тоді КВ з посиленням на гендиректора "Київавтодору" Олександра Федоренка (на колажі ліворуч) повідомляла, що міст Метро потребує капітального ремонту через дефекти у прогнових будовах. Замовлені протиаварійні заходи передбачають влаштування до кінця 2026 року підтримувальних металевих конструкцій для прогонів з дефектами, які вмонтують у дно ріки.

За інформацією "Київавтодору", роботи на мосту Метро стартували у серпні 2024 року. Спочатку в річці Дніпра замурили 160 палів на глибину близько 30 метрів, які слугуватимуть основою для металевих арок.

Восени 2024 року хід робіт на мосту Метро перевірів столичний мер Віталій Кличко (на колажі праворуч). Він пояснив, що встановлення підтримувальних конструкцій і прогонів споруди дозволить безпечно експлуатувати міст без його закриття до проведення повної реставрації в майбутньому.



Інспектування робіт на мосту Метро, листопад 2024 року. Зліва направо: Олександр Федоренко, Віталій Кличко та Михайло Беккер (джерело — Київська міськдержадміністрація (КМДА))

Встановлення підтримуючих аркових конструкцій під мостом Метро розпочалося у листопаді 2025-го. Тоді в "Київавтодорі" наголошували, що цей процес є унікальним для київського мостобудування, адже міст має рідкісну аркову конструкцію з попередньо напруженим армуванням, аналогів якої наразі немає у світі. У корпорації зазначили, що підтримувальні конструкції дозволять безпечно експлуатувати міст ще щонайменше на 20 років.



Процес встановлення підтримуючих конструкцій на мосту Метро, листопад 2025 року (джерело — КМДА)

### Про проєктанта

Згідно з даними аналітичної системи YouControl, ТОВ "Сінкс Плюс міжнародна інжинірингова і консалтингова компанія" було зареєстровано у 2017 році в Києві. На момент заснування компанія належала львів'янину Ігорю Завійському, який офіційно контролював її до листопада 2024 року.

Ігор Завійський у 2000-2002 та 2008-2010 роках керував Службою автомобільних доріг (нині — Служба відновлення та розвитку інфраструктури) у Львівській області при Державному агентстві автомобільних доріг України. Перерва у роботі на цій посаді пов'язана з тим, що з 2002 року до ліквідації посади у 2005-му Ігор Завійський був заступником голови Державної служби автомобільних доріг України.

До слова, у 2015-2017 роках цю саму Службу автомобільних доріг у Львівській області очолював досвідчений директор Департаменту транспортної інфраструктури КМДА Руслан Кандибор (з вересня 2021 року до вересня 2025-го, на колажі по центру). Саме Кандибор очолював транспортний департамент КМДА, коли роботи на мосту розпочиналися.



Справа наліво: Олександр Федоренко, Руслан Кандибор та Віталій Кличко під час перевірки робіт на мосту метро, листопад 2024 року (джерело — КМДА)

На сьогодні власником та керівником ТОВ "Сінкс Плюс міжнародна інжинірингова і консалтингова компанія" є громадянин Туреччини Ертан Матараджи. З відкритих джерел відомо, що він — колишній керівник проєктних і виконавчих робіт турецької «Onur Taahhut Tasimacilik Insaat Ticaret Ve Sanayi A.Ş» з бізнес-групи "Онуру" (засновниками якої є громадяни Туреччини, брати Onur та İhsan Четінджевізи).

За даними Clarity Project, ТОВ "Сінкс Плюс міжнародна інжинірингова і консалтингова компанія" у результаті участі в публічних закупівлях підписало 111 договорів загальною вартістю понад 245 млн гривень. Найбільшими замовниками компанії є столичні "Київавтодор" та КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд Києва".

Зазначимо, що протиаварійні роботи на мосту Метро — не єдиний випадок, коли після розробки проєктно-кошторисної документації ТОВ «Сінкс Плюс міжнародна інжинірингова і консалтингова компанія» підряди на виконання робіт отримували компанії з групи «Онуру». Зокрема, у Києві ця фірма розробляла проєкт капремонті ділянки Київського півкільця від вулиці Ватутіна до Одеської площі та реконструкції вул. Стеценка. Згодом, генпідрядником на самі ремонтні роботи на цих об'єктах стало ТОВ "Онуру Конструкціон Інтернешнл".

Така закономірність простежується не лише в Києві, а й інших регіонах країни. Ще до початку повномасштабного вторгнення "Наші гроші" встановили, що у 2018-2020 роках компанія «Онуру» виграла майже всі тендери на ремонт доріг, проєкти яких попередньо замовляли у «Сінкс Плюс міжнародна інжинірингова і консалтингова компанія». Суть схеми в тому, що якщо проєкт розробляє «свій» проєктант, то він може виплатити саме ті вимоги, що найбільше підходять певній компанії. У результаті під час тендеру на сам ремонт чи будівництво перевагу отримує підрядник, під техніку та технології якого фактично прописали проєкт.

### Про міст Метро

Столичний міст Метро був відкритий у листопаді 1965 року. Двоярусну конструкцію для руху метрополітаді та автотранспорту збудували за проєктом архітектора інших великих київських мостів — Георгія Фукса. Загальна довжина мосту — 682,64 м. Міст Метро має статус пам'ятки архітектури та містобудування, науки і техніки, місцевого значення (наказ Міністерства культури і туризму України від 07.11.2008 року № 1285/0/16-08).

В останні роки неодноразово звучали заяви експертів про критичний стан мосту Метро та загрози його обвалення через те, що під час будівництва напружені пучки арматури як слід не ізолювали.

У травні 2021 року Київрада затвердила угоду про підготовку кредитного фінансування КК "Київавтодор" на капремонт мосту Метро. Однак у 2023-му у Департаменті транспортної інфраструктури КМДА заявили, що фінансування перебуває на паузі поставила війна, тому наразі йдеться про проєкт першочергових протиаварійних робіт. Фахівці департаменту назвали стан мосту аварійним, а пояснили це, серед іншого, його експериментальною конструкцією: таких мостів було всього кілька в СРСР, на сьогодні залишився тільки в Києві — інші такі мости розірвали. За оцінками фахівців, перебудова мосту Метро коштуватиме щонайменше 500 млн євро.

Генеральним директором КК "Київавтодор" з 5 липня 2022 року є Олександр Федоренко. Він же з 19 травня 2020 року очолював цю комунальну корпорацію на правах виконувача обов'язків керівника.

КК "Київавтодор" підпорядковується Департаменту транспортної інфраструктури КМДА, який з листопада 2025 року очолює Сергій Підгайний. Діяльність зазначеного департаменту з 9 листопада 2021 року спрямовує особисто голова КМДА Віталій Кличко.

\* Комунальна корпорація "Київавтодор" (код ЄДРПОУ: 03359026)

\*\* ТОВ "Сінкс Плюс Міжнародна інжинірингова і консалтингова компанія" (код ЄДРПОУ: 41194275)

Автори: Альона Момот, Анастасія Командік

Теги: Фукс Георгій | Матараджи Ерван | КМДА | Кандибор Руслан | Завійський Ігор | Завійський Ігор | Беккер Михайло | Федоренко Олександр | Кличко | Кличко Віталій | Продивус Володимир | Продивус Володимир | Продивус Володимир | Беккер Михайло | ТОВ Мостобудівельний заїгн № 112 | Онуру Тааххут Тасімацілік | Онуру | Онуру | ТОВ Сінкс Плюс міжнародна інжинірингова і консалтингова компанія | Київ | Київ | Мост метро | Київавтодор | Київавтодор



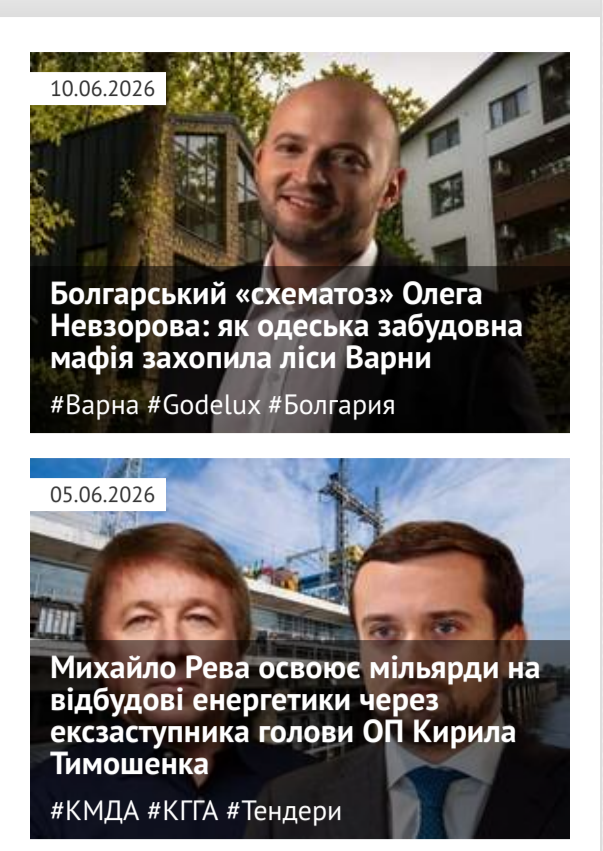
Марія Войченко  
ОГЛЯДАЧ НОВИН

16 березня 2026 г., 17:12 | Переглядів: 2689 | Коментарі: 0

Роздрукувати | Надіслати товаришу

Коментарі:  
comments powered by Disqus

### Важливі новини



10.06.2026  
Болгарський «схематоз» Олега Мезорозова як одеська забудована мафія захопила діси Варни #Варна #Godelux #Болгария

05.06.2026  
Михайло Рева отсудил мільярди на віддоді енергетики через ексзаступника голови ОП Кирила Тимошенка #КМДА #КТА #Тендери

ЦЕНЗУРА ЯК ОБИТИ БЛОКУВАННЯ І ЧИТАТИ НАШ САЙТ

### Останні новини

По дати По періодам По категоріям

1700 Ситуація на фронті: агресор 83 рази атакував позиції ЗСУ, найгарячіше — на Покровському напрямку

1655 Криза поглиблюється: на окупованій Донецькій паливо залишилося лише на кільках АЗС

1649 Вирок за схему «Космос»: організатор незаконного перетину кордону відбувся штрафом після угоди зі слідством

1643 «Візне засідання» в Іспанії: нардеп Радумайов поїхав на відпочинок разом із підозрюваним у корупції Кузьмінчик

1637 Розрота 2,3 мільйона гривень на реконструкції кінотеатру «Батьківщина»: посадовцю Луцької міськради Ліщучу оголосили підозру

Підписуйтесь на наш канал в Telegram. Оперативно про головне

1633 Лукашенко заявив про зустріч у Мінську з представниками Зеленського та свої «посередженнями»

1626 Розкрадання на ремонті парків: у Києві викрили схему «Київзеленбуду» на понад 3 мільйони гривень

1621 Євротур замість СВО: суд відпустив підозрювану в хабери на 250 тисяч доларів нардепу Скорохода до Страсбурга

1616 Мери на конференції в Гданську закликав до припинення війни в Україні

1610 Заступника мера Житомира Олександра Шевчука підозрюють у незаконному убагаченні на 9,3 мільйона гривень

1605 «Спроба втягнути у війну»: глава Міноборони Біломуз заявив про спроби заходу розширити конфлікт

1600 Лише пропозиції, а не угода: Рубіо прокоментував переговори Трампа і Путіна на Алєксі

1592 Зона активних бойових дій: у ВМС ЗСУ розповіли про реальну ситуацію на Кінбурнській косі

1548 Український боксер Усик очолював приватний бізнес-джет для сімейної відпустки

1541 Паніка в окупованому Криму: перед мостом утворився затор із 1500 автомобілів, а Росія скасує поїзди на півнострі

1537 СБУ затримала на Запоріжжі громадянина РФ, який шпигував за позиціями артилерії та ППО

1533 НБУ визнав очільника «Крошолити» Сніжського профнепридатним та пояснив причини рішення

1528 Трагедія у Варшаві: з Вісли дістали тіло людини, поліція перевіряє, чи це зниклий підліток з України

1521 На фронті загинув військовий зі Львівщини Богдан Ковальчук

1516 Ексзаступник генпрокурора Давід Сакарелідзе засвітив окуляри за понад 76 тисяч гривень

1513 «Енергетичний Рамштайн» у Гданську: партнери оголосили про відведення України 375 мільйонів євро на енергетику

1509 «Надзвичайно ліберальний»: Трамп розкритикував можливого наступника Стармера та ситуацію у Британії

### Теги новин

COVID-19 агресія Росії Атака Війна

Війна ВСУ вторгнення

Дональд Трамп Донбас дтп Зеленський ЗСУ Київ коронавірус Корупція

Напад Росії на Україну Нападение

Росії на Україну окупанти окупанти Порошенко Путін Росія

Росіяня ссс США Україна Україна ЧП Епідемія коронавіруса

### Наші опитування

Чи вірите ви, що Дональд Трамп зможе зупинити війну між Росією та Україною?

Так, повністю зможу

Частково зможу, але не відразу

Ні, не зможу

Це залежить від дій інших сторін

Важко відповісти

Голосувати

Показати результати опитування  
Показати всі опитування на сайті