

Головна » Бізнес » Економіка

Через підвищення тарифів "Укрзалізниця" отримає нові фінансові проблеми, - Forbes


14:12 25.06.2026 Чт

🕒 2 хв

Ключовий ризик полягає в тому, що перекладання збитків пасажирських перевезень на промисловість може призвести до скорочення виробництва та обсягів перевезень

 СЕРГІЙ НОВІКОВ


Через підвищення тарифів "Укрзалізниця" отримає нові фінансові проблеми (фото: facebook.com/Ukrzaliznytsia)

 Не витрачай час на шум! Читай тільки суть з РБК-Україна у Google

Плани "Укрзалізниці" підвищити вантажні тарифи на 30% із серпня можуть не лише збільшити навантаження на бізнес, а й поглибити фінансові проблеми самого перевізника.

Як пише РБК-Україна, до такого висновку дійшов Forbes, проаналізувавши позиції найбільших українських вантажовідправників та запропоновану тарифну реформу.

У результаті "Укрзалізниця" втратить частину вантажної бази, що знову створить потребу підвищувати тарифи для компенсації недоотриманих доходів.

Читайте також: [Через СВАМ та нові європейські обмеження. Україна зменшила виробництво сталі на 25%](#)

Про таку небезпеку, зокрема, попереджають у компанії "Метінвест", яка забезпечує близько чверті всіх вантажних перевезень Укрзалізниці. У компанії вважають, що подальше підвищення тарифного навантаження запустить ланцюгову реакцію: зменшення виробництва призведе до скорочення перевезень, а це, своєю чергою, посилить фінансовий тиск на перевізника.

У коментарі виданню аграрна компанія Kernel заявила про готовність взагалі переглядати логістичні моделі та частково переводити вантажі на автомобільний транспорт.

А в "АрселорМіттал Кривий Ріг" попереджають, що підвищення тарифів може суттєво скоротити обсяги залізничних перевезень через втрату конкурентоспроможності продукції.

За інформацією видання, під час громадського обговорення бізнес запропонує альтернативний підхід до вирішення фінансових проблем державного перевізника.

Серед ключових пропозицій - відмова від підвищення тарифів на 30%, обмеження можливої індексації рівнем, який забезпечить беззбиткову роботу вантажного сегмента, та необхідність передбачити додаткові кошти з державного бюджету для покриття дефіциту пасажирських перевезень.

Раніше українські промислові, транспортні та галузеві асоціації звернулися до прем'єр-міністерки Юлії Свириденко та керівника Офісу президента Кирила Буданова із закликом **не допустити необґрунтованого зростання вантажних тарифів "Укрзалізниці" у 2026 році.**

Вони повідомили, що підвищення на 30% призведе до втрати 96 млрд грн ВВП на рік, скорочення вантажної бази "Укрзалізниці" на 27 млн тонн, втрати 2,4 млрд доларів експортної виручки та 36 млрд грн бюджетних надходжень.

У свою чергу великі аграрні підприємства також закликали уряд утриматися від підвищення вантажних тарифів, адже це призведе до переходу на автотранспорт. Це, в свою чергу, зменшить вантажну базу УЗ, та прискорить руйнування українських доріг.



Не пропустіть головне! Підпишіться на наші оновлення в Google!

Або читайте нас там, де вам зручно!



Більше по темі:

Реклама

Ad

НОВИНИ



В Єврокомісії оголосили про перший транш Україні з кредиту на 90 млрд євро

АНАЛІТИКА



Дмитро Сидоров
кореспондент РБК-Україна

Чи повернуться відключення світла влітку: інтерв'ю з головою "Укренерго"

Реклама

Ad

НОВИНИ

Новини України
Війна в Україні
Економіка
Світ
Надзвичайні події

ПОЛІТИКА

Про компанію
Редакційна політика і стандарти
Як стати нашим автором
Правила користування
Правова інформація
Політика конфіденційності
Контакти
Команда
Вакансії в РБК-Україна

БІЗНЕС

Економіка
Фінанси
Авто
Tech
Енергетика
Біла економіка

АНАЛІТИКА

Статті
Інтерв'ю
Точка зору

ЖИТТЯ

Гроші
Зміни
Освіта
Суспільство

РОЗВАГИ

Шоу бізнес
Поради
Гороскопи
Свята
Цікаве
Спорт

LIFESTYLE

Психологія
Їжа
Подорожі
Здорове життя
Мода та краса

 UA | EN | RU

Про компанію

Розмістити рекламу

Редакційна політика і стандарти

Як стати нашим автором

Правила користування

Правова інформація

Політика конфіденційності

Контакти

Команда

Вакансії в РБК-Україна



Інформаційний портал «РБК-Україна» має тримовну версію (українську, російську та англійську), головна сторінка порталу - <https://www.rbc.ua>. Фотографії, зображення належать їх правовласникам. Всі фотографії на Порталі, авторами яких є журналісти «РБК-Україна», розміщені на умовах ліцензії Creative Commons Attribution 4.0 International. Редакція «РБК-Україна» може не поділяти точку зору авторів. Оціночні судження не підлягають спростуванню та доведеною їх правдивості. За достовірність та зміст реклами відповідальність несе рекламодавець. Матеріали, позначені плашкою «Пресрелізи», «Спецпроект», «Партнерський матеріал», «Промо», «Благодійність», «Резонанс» розміщуються на правах реклами і призначені, як правило, для осіб, які досягли 21-річного віку. «Новини компанії» - це інформаційний формат, що охоплює новини, події та оголошення, пов'язані з діяльністю компаній, базуються на пресрелізах, які випускають самі компанії, і за які редакція не несе відповідальність. Онлайн-медіа «РБК-Україна» призначене для осіб віком від 21 року.