

«Золотий» пісок повертається: фігурант кримінальної справи Максим Шкіль претендує на ще 3,4 мільярда дорожніх грошей Київщини

25 червня 2026 р., 14:04

5020



«Золотий» пісок повертається: фігурант кримінальної справи Максим Шкіль претендує на ще 3,4 мільярда дорожніх грошей Київщини

Мільярди гривень на відновлення країни давно стали не лише питанням відбудови, а й справжнім випробуванням для системи державних закупівель. Особливо тоді, коли тендери на астрономічні суми проходять без конкуренції, а серед переможців регулярно опиняються фігуранти гучних корупційних історій.

У найближчих трьох матеріалах ми проаналізуємо шість тендерів Служби відновлення та розвитку інфраструктури у Київській області на загальну суму понад 5 мільярдів гривень. Майже всі вони мають спільні риси: відсутність конкурентів, ймовірні завищення у кошторисах і підрядників із довгим шлейфом кримінальних проваджень.

Починаємо з найбільшого граєця. У першій частині дослідження у рубриці «**RECHEMA**» розберемося, як ТОВ «Група компаній «Автострада» претендує на дорожні підряди у Київській області загальною вартістю майже 3,5 мільярда гривень.

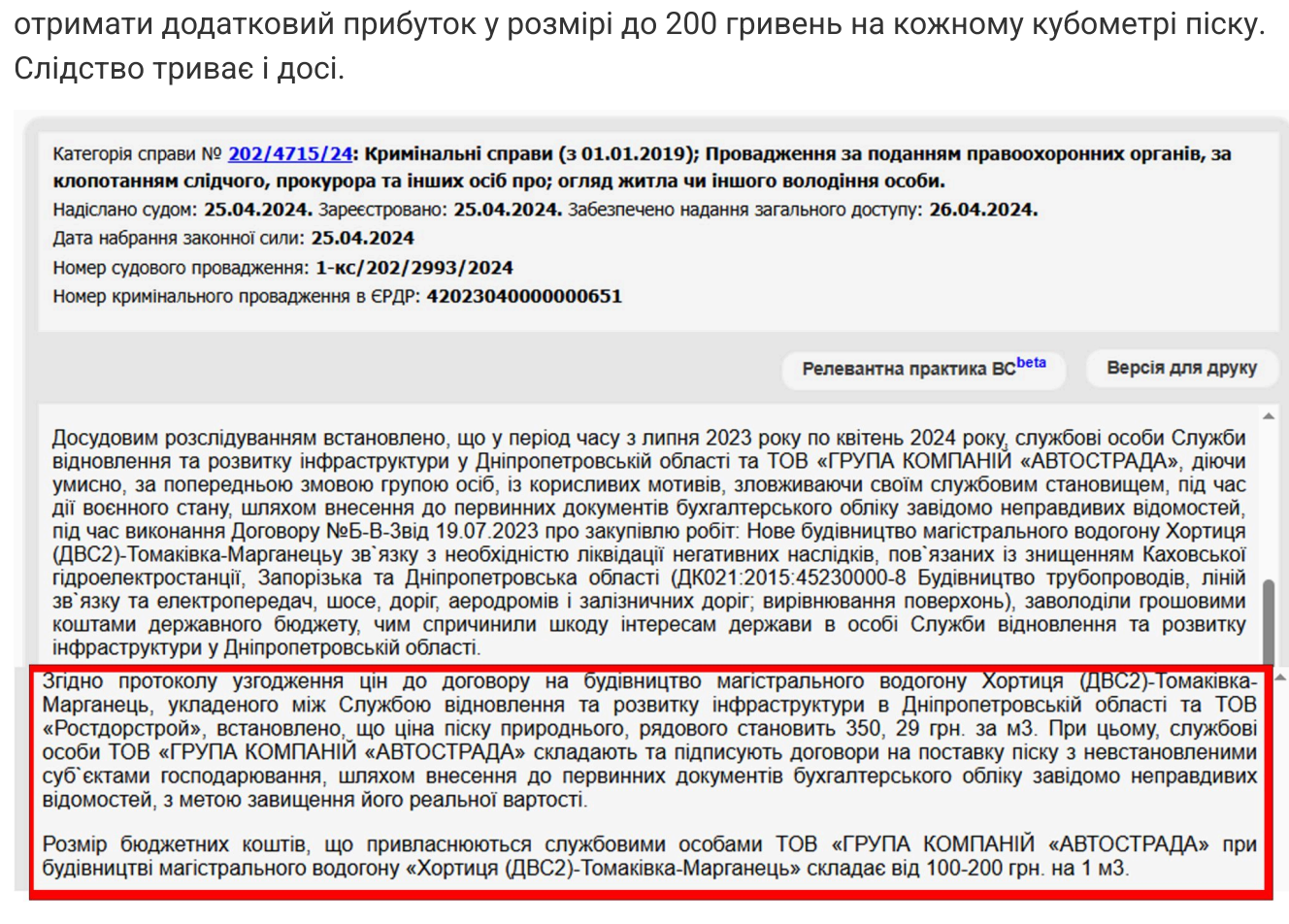
«Золотий пісок» на будівництві магістрального водогону

ТОВ «Група компаній «Автострада» зареєстроване у Вінниці у 2015 році. За одинадцять років підприємство неодноразово змінювало назву, адресу реєстрації та склад засновників. Від вінницького ТОВ «Містокомбуд-МКБ» компанія пройшла шлях до спільного українсько-німецького підприємства «Автострада». Не менш динамічно змінювалося і керівництво – за цей час підприємство змінило дванадцять директорів.

Читайте по темі: На Волині оголосили вирок експортеру, який хотів незаконно переправити до Литви дубову деревину вартістю близько пів мільйона гривень

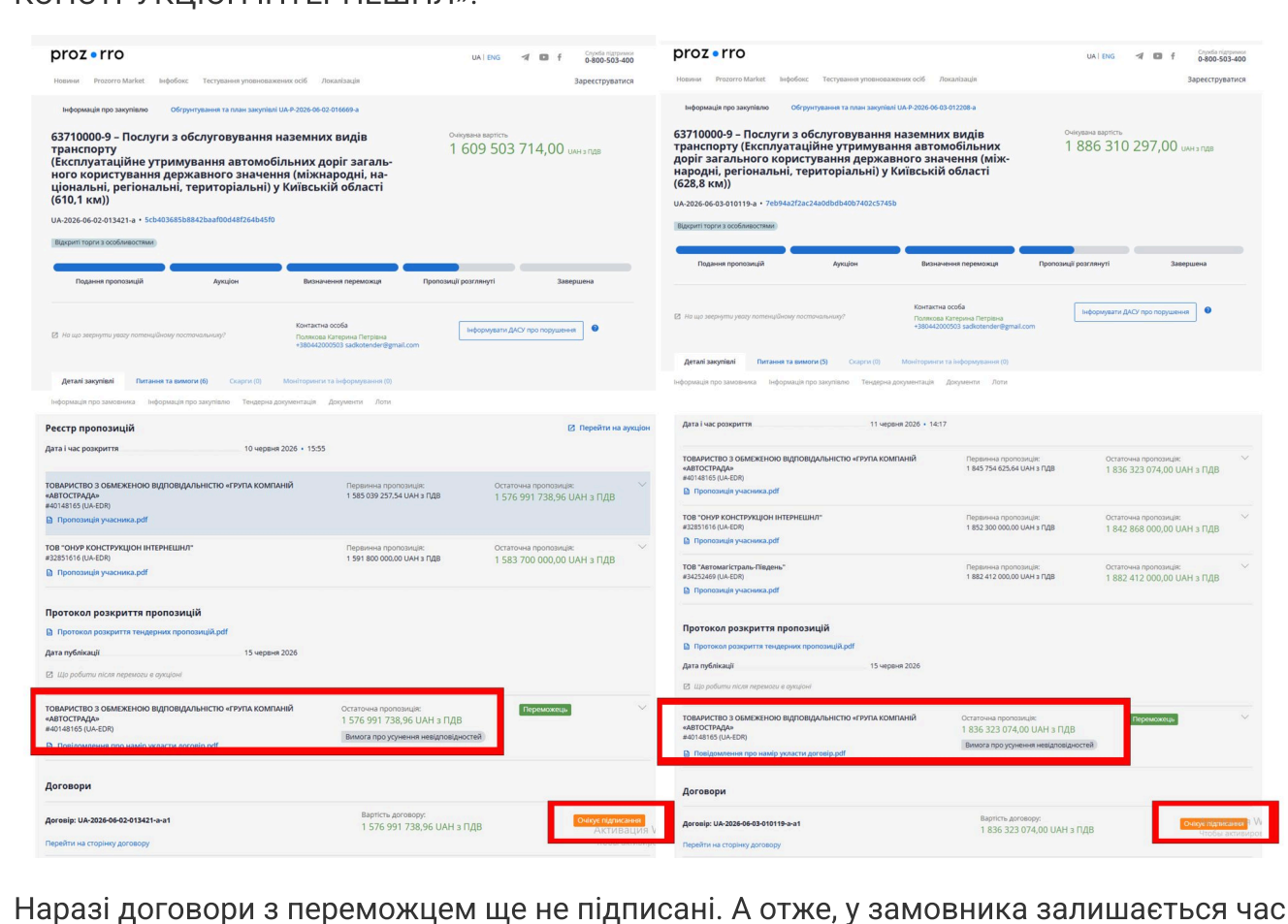
Втім, найцікавіше у цій історії зовсім не корпоративна біографія. У 2024 році навколо ТОВ «Група компаній «Автострада» спалахнув гучний скандал. Підприємство виконало роботи з будівництва магістрального водогону Хортиця – Томашівка – Марганець, який став критично важливим після руйнування російськими військами Каховського водосховища.

Саме під час реалізації цього проєкту правоохоронці звернули увагу на ціни у кошторисі. Зокрема – на вартість рядового піску. За версією слідства, вартість матеріалу могла бути суттєво завищена, що, за попередніми оцінками, дозволило отримати додатковий прибуток у розмірі до 200 гривень на кожному кубометрі піску. Слідство триває і досі.



Втім, на тендерну кар'єру підприємства ця історія, схоже, суттєво не вплинула. Вже 15 червня 2026 року ТОВ «Група компаній «Автострада» визначають переможцем одразу двох дорожніх тендерів Служби відновлення та розвитку інфраструктури у Київській області. Загальна очікувана вартість закупівель – понад 3,4 мільярда гривень.

Причому перемоги компанії вдалося у боротьбі з одними з найвідоміших гравців українського дорожнього ринку – ТОВ «Автоматістраль-Південь» та ТОВ «ЮНУР КОНСТРУКЦІОН ІНТЕРНЕТНЛ».



Наразі договори з переможцем ще не підписані. А отже, у замовника залишається час ще раз зважити всі ризики такого рішення. Тим більше, що конкуренція у цих тендерах все ж була. Щоправда, про одного з конкурентів ми детально розповімо вже у наступному матеріалі.

Втім, і без цього виникає ще одна причина уважніше придивитися до майбутньої співпраці з переможцем. Бо, схоже, історія із «золотим піском» може отримати нове продовження.

Тендерний «літопис», який приховує найцікавіше

На перший тендер ТОВ «Група компаній «Автострада» подало майже 200 документів у складі тендерної пропозиції. На другий – трохи менше, близько 190. Довідок, актів, підтверджень, гарантійних листів і різноманітних декларацій вистачає з надлишком.

Читайте по темі: На Криворіжжі керівника комунального підприємства підозрюють у нелегальному видобуванні води на 90 мільйонів гривень

Не вистачає лише одного документа. Довідки про те, що підприємство та його керівництво не причетні до корупційних правопорушень. Аналізуючи попередні розслідування, ми вже добре знаємо, як саме подібні документи з'являються у тендерних пропозиціях учасників державних закупівель. Але цього разу ситуація ще цікавіша. Таку довідку навіть не намагалися подати.

Причина проста. Замовник – Служба відновлення та розвитку інфраструктури у Київській області – просто не вимагав від учасників підтвердження непричетності до корупційних злочинів. Антикорупційна програма – обов'язкова. А от довідка від НАЗК, очевидно, виявилася зайвою формальністю.

Тепер переходимо до кошторисів. І тут пошук потрібних документів перетворився на окремий квест. Серед сотень сторінок різноманітних актів, листів, довіреностей та довідок ми не знайшли жодного документа з очевидною назвою на кшталт «Кошторис» чи «Підсумкова відомість ресурсів». Довелося переглянути буквально кожен файл.

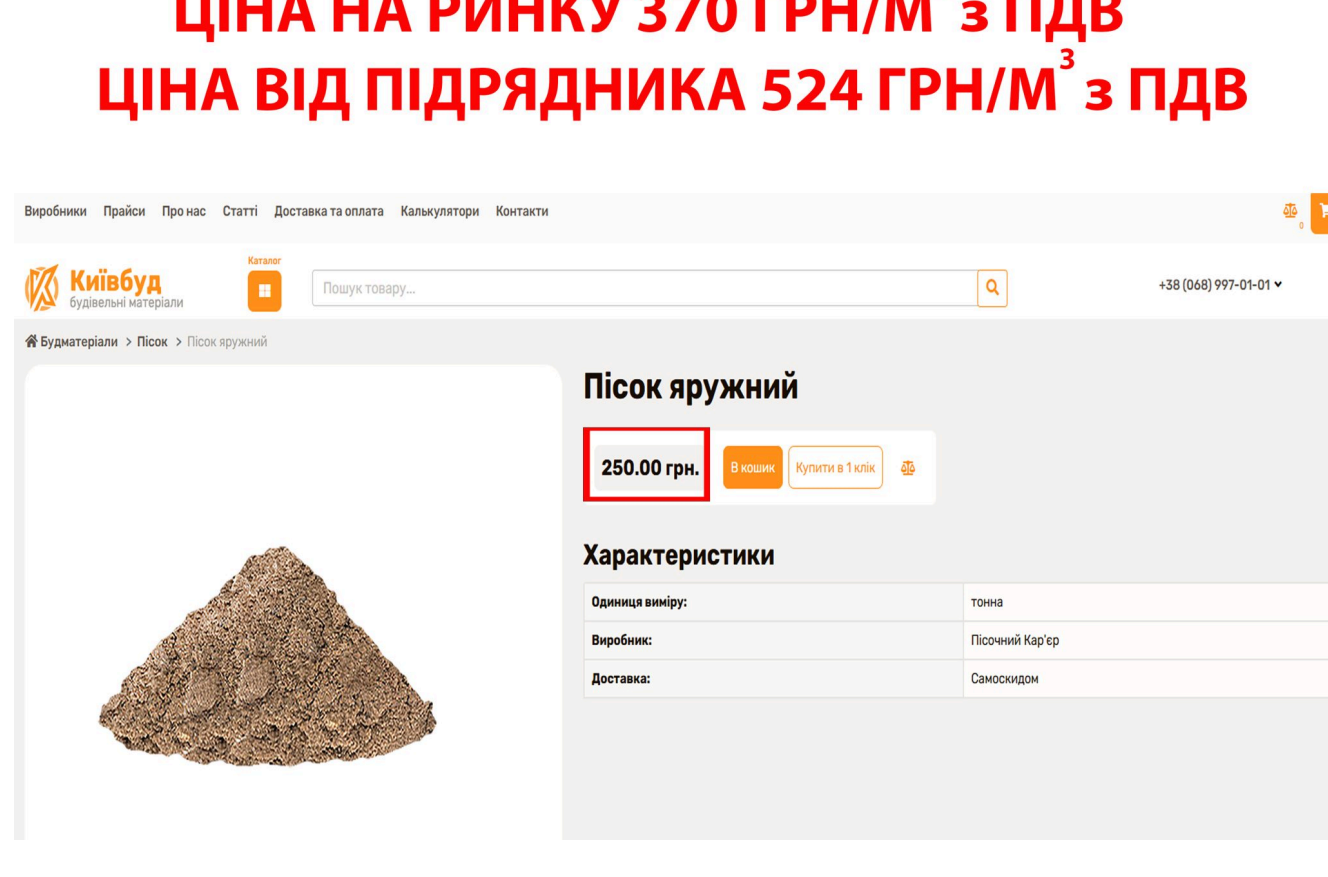
У підсумку кошторисні документи знайшлися. Точніше – два архіви з максимально інформативними назвами: «628,8» і «610,1». Усередині – файли з набором незрозумілих символів та шифрів. Саме там і ховалися документи з розрахунками витрат.

І після їх аналізу стає зрозуміло, чому кошториси не надто кидалися у вічі. Схоже, історія із «золотим піском» для ТОВ «Група компаній «Автострада» має всі шанси перетворитися на добру традицію.

В обох тендерах підприємство заклало у кошториси ціну на рядовий пісок, яка суттєво перевищує ринкову. Ми знайшли пропозиції на яружний пісок – якісніший матеріал, придатний навіть для виготовлення будівельних сумішей – за ціною близько 250 гривень за тону, або приблизно 370 гривень за кубометр. Натомість ТОВ «Група компаній «Автострада» пропонує закуповувати рядовий пісок по 524 гривні за кубометр з ПДВ. Різниця – 154 гривні на кожному кубометрі. У масштабах двох проєктів це дає понад 13,2 мільйона гривень потенційної «економії».

34 C1421-10634 Пісок природний, рядовий	м3 43318,07048 437,60
36 C1421-10634 Пісок природний, рядовий	м3 42883,88787 437,60

ЦІНА НА РИНКУ 370 ГРН/М³ з ПДВ
ЦІНА ВІД ПІДРЯДНИКА 524 ГРН/М³ з ПДВ



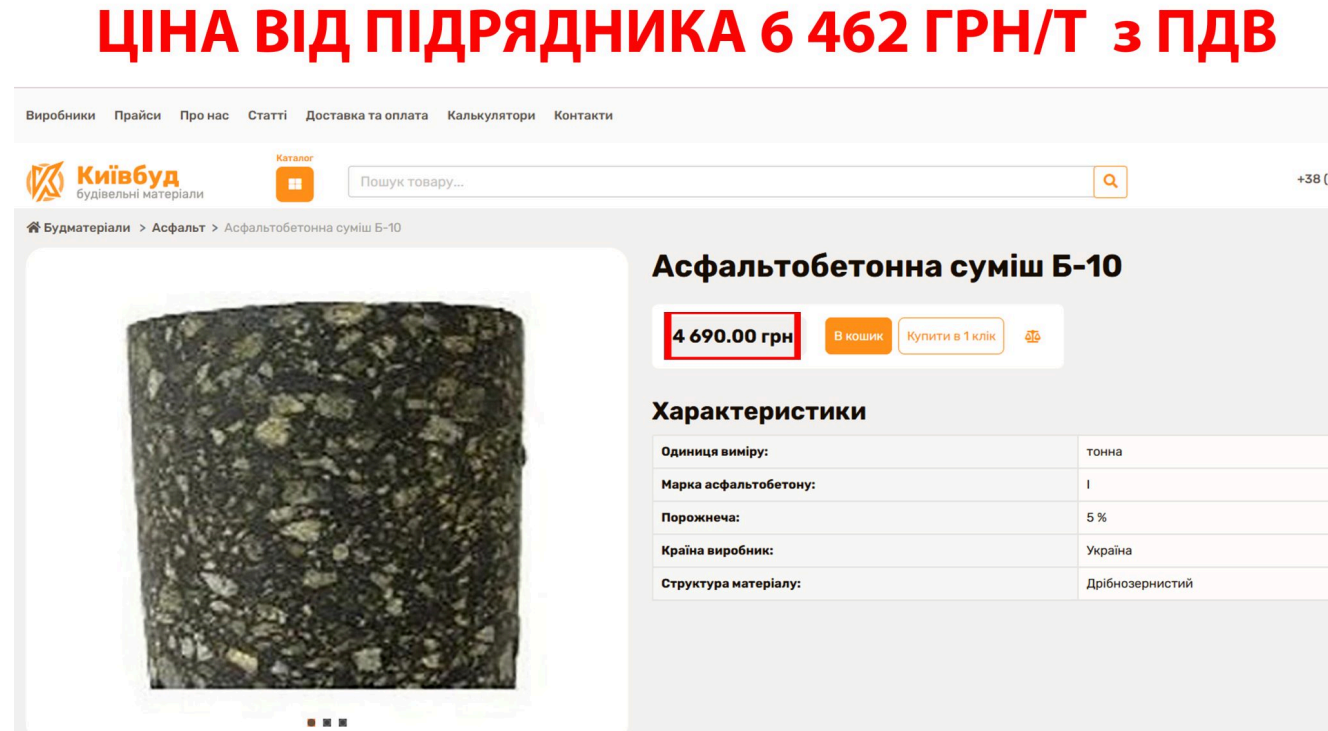
І тут варто нагадати ще одну важливу деталь. Рядовий пісок – це непросіяний матеріал, який використовують переважно у дорожньому будівництві. Яружний пісок має значно кращі характеристики і, відповідно, коштує дорожче. Тобто у нашому випадку підрядник пропонує купувати матеріал нижчої якості за ціною, близькою до більш дорогого аналога.

Втім, справжні гроші у дорожньому будівництві лежать не в піску.

На завершення проаналізуємо ще одну традиційну для дорожників позицію – гарячі асфальтобетонні суміші типу Б категорії 1. У відкритому продажі цей матеріал коштує близько 4 690 гривень за тону. У кошторисі ТОВ «Група компаній «Автострада» – вже 6 462 гривні за тону з ПДВ. Різниця – 1 772 гривні на кожній тонні. А якщо помножити її на заявлений обсяг у 30 595 тонн, отримаємо понад 54 мільйони гривень потенційної переплати.

49 C1421-9837 Суміш асфальтобетонної гарячої 1-ї категорії (асфальтобетон шльишній) (асфальтобетон шльишній) у версії шльишній, гарячої, 1-ї категорії, тип Б, марка 1	т	12748,34	4385,41
43 C1421-9837 Суміш асфальтобетонної гарячої 1-ї категорії (асфальтобетон шльишній) (асфальтобетон шльишній) у версії шльишній, гарячої, 1-ї категорії, тип Б, марка 1	т	17849,6	4385,41

ЦІНА НА РИНКУ 4 690 ГРН/Т з ПДВ
ЦІНА ВІД ПІДРЯДНИКА 6 462 ГРН/Т з ПДВ



Гроші тут буквально ростуть з асфальту. І навіть аналіз лише двох позицій кошторису дає достатньо підстав уважніше придивитися до переможця багатомільярдних дорожніх тендерів.

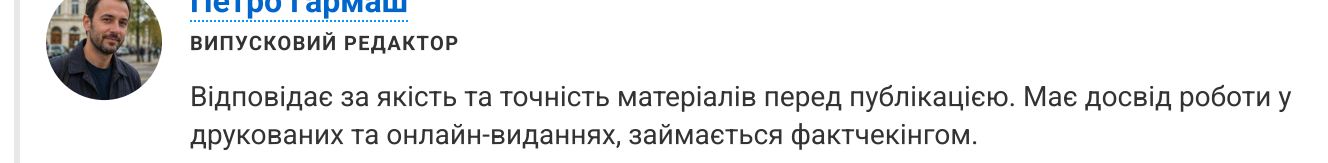
Бо який підприємство, яке вже фігурує у кримінальному провадженні через історію із завищеними ціна на пісок, знову закладає у кошториси дорожній пісок, виникає цілком логічне запитання: чи зроблено бодай якісь висновки з попередніх історій? Схоже, ні.

Змінюються лише назви проєктів і суми контрактів. А самі підходи залишаються незмінними. І якщо «золотий пісок» уже став класикою, то понад пів сотні мільйонів гривень потенційної переплати на асфальті – це просто новий рівень старої схеми.

І ще раз нагадаємо: договори з ТОВ «Група компаній «Автострада» досі не підписані. Тобто у замовника ще є можливість не просто поставити підпис під багатомільярдними угодами, а й уважно подивитися, кому саме держава збирається довірити чергові мільярди гривень.

У правоохоронців також є час придивитися до нових можливих завищень у кошторисах. Особливо з огляду на те, що історія із «золотим піском», схоже, не залишилася у минулому, а просто змінила адресу і суму контракту.

А ми тим часом переходимо до наступних двох тендерів у цій історії. І, забігаючи наперед, зазначимо: після їх аналізу запитань стане ще більше.



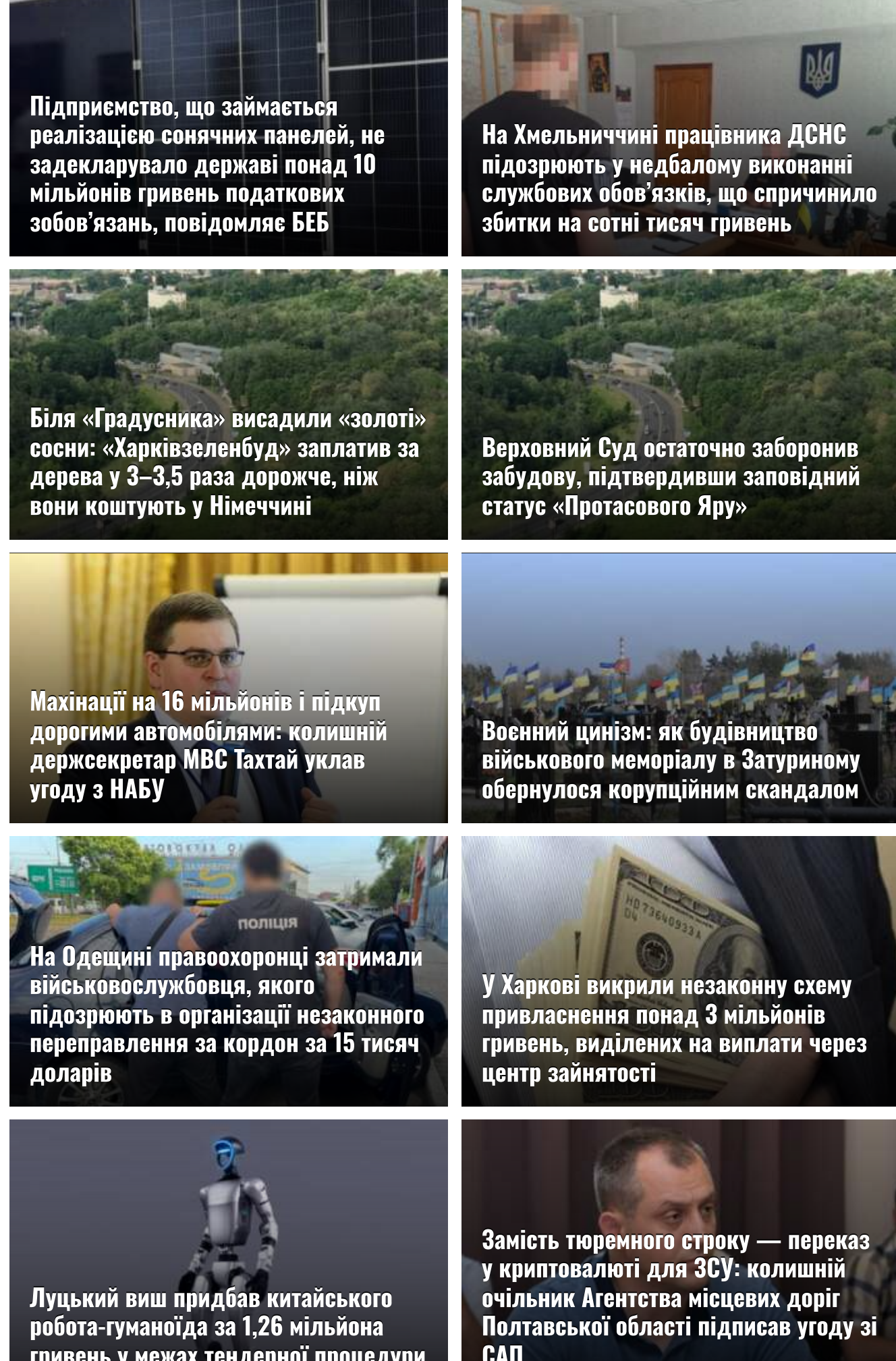
Петро Гармаш
випусковий редактор

Відповідає за якість та точність матеріалів перед публікацією. Має досвід роботи у друкованих та онлайн-видаваннях, займається фактчекінгом.

СТОРИКА ДЛЯ ДРУГУ

Теги: [ТОВ Містокомбуд-МКБ](#) [Шкіль Максим Вікторович](#) [Шкіль Максим](#) [ТОВ ГК Автострада](#) [Відмивання коштів](#) [НАЗК](#) [Тендери](#) [Корупція](#)

Читайте по темі:



Коментарі:
comments powered by Disqus