

Головна » Бізнес » Економіка

ISS Ukraine закликали уряд утримати тарифи на вантажні перевезення "Укрзалізниці": чому це важливо

15:47 22.06.2026 Пн



🕒 4 хв

У ISS Ukraine заявили, що уряд має пам'ятати, що підвищення тарифів "Укрзалізниці" це ризик для експорту та стабільності гривні

 [Юлія Бойко](#)



Підвищення тарифів "Укрзалізниці" це ризик для експорту та стабільності гривні (фото: facebook.com/Ukrzaliznytsia)

 Не витрачай час на шум! Читай тільки суть з РБК-Україна у 

Ризикий перегляд вартості вантажних перевезень потребує комплексної оцінки їхнього впливу на економіку країни, який має провести уряд. Насамперед ідеться про можливі наслідки для експорту, валютних надходжень, курсової стабільності та інвестиційної привабливості України.

Про це пише РБК-Україна з посиланням на заяву президента ISS Ukraine Володимира Щелкунова.

За його словами, рішення щодо тарифів мають ухвалюватися виключно в інтересах держави, української економіки та її довгострокового розвитку.

"Сподіваюся, що Міністерство економіки України та інші органи влади дадуть комплексну оцінку всім макроекономічним наслідкам такого кроку і не допустять рішень, які можуть послабити конкурентоспроможність українського експорту та стабільність національної валюти", - підкреслив він.

Читайте також: [Вантажні перевезення УЗ під загрозою подорожчання: бізнес попередив про наслідки](#)

За його словами, в умовах повномасштабної війни саме експортери залишаються одним із головних джерел валютної виручки, яка забезпечує стабільність гривні, фінансування критичного імпорту та підтримку міжнародних резервів держави.

"Будь-яке рішення, яке збільшує навантаження на виробників та експортерів, має оцінюватися не з точки зору інтересів окремої державної компанії, а через призму національних економічних інтересів", - наголосив Щелкунов.

Обсяги експорту товарів України

Він звернув увагу, що за підсумками першого кварталу 2026 року експорт товарів України становив близько 10,2 млрд доларів, тоді як імпорт сягнув 23,4 млрд доларів.

Від'ємне сальдо зовнішньої торгівлі перевищило 13 млрд доларів, тож кожен додатковий долар валютної виручки сьогодні має стратегічне значення для економіки.

На думку президента ISS Ukraine, суттєве збільшення логістичних витрат безпосередньо позначиться на конкурентоспроможності українських товарів на світових ринках.

Особливо це стосується металургійної, гірничодобувної, аграрної галузей та виробників будівельних матеріалів, для яких залізнична логістика є однією з ключових складових собівартості.

"Світовий ринок не враховує воєнні ризики, які несе український бізнес. Покупець дивиться лише на кінцеву ціну продукції. Тому навіть незначне зростання логістичних витрат може призвести до втрати експортних ринків", - пояснив він.

Необхідні прозорі розрахунки

Коментуючи необхідність перегляду тарифів, Щелкунов зазначив, що бізнес не заперечує потреби підтримувати та модернізувати залізничну інфраструктуру. Але будь-які рішення повинні ґрунтуватися на прозорих економічних розрахунках.

Окремо президент ISS Ukraine звернув увагу на проблему перехресного субсидіювання пасажирських перевезень: за оцінками самої "Укрзалізниці", збитки цього сегмента у 2026 році можуть становити близько 25 млрд грн, а разом із інвестиційними потребами дефіцит сягатиме майже 38 млрд грн. Але вантажовідправники не повинні залишатися постійним джерелом покриття збитків інших напрямів діяльності монополії.

Наслідки подорожчання

Водночас він застеріг: різке подорожчання вантажних перевезень може мати значно ширші наслідки, ніж лише фінансовий стан "Укрзалізниці". Серед можливих ризиків - скорочення виробництва, зменшення експорту, падіння валютної виручки, зниження податкових надходжень, додатковий тиск на курс гривні та посилення інфляційних процесів. Також рішення щодо тарифної політики впливають на інвестиційний клімат країни.

"Інвестори оцінюють не лише державні стратегії, а й конкретні рішення. Якщо держава декларує підтримку експорту, але одночасно різко збільшує регульовані тарифи для експортерів, це створює додаткові ризики для інвестиційного середовища", - зазначив він.


Що відомо про підвищення тарифів УЗ на вантажі

Як повідомлялося раніше, "Укрзалізниця" планує підвищити тарифи на вантажні перевезення [на 30% із серпня 2026 та ще на 15% із січня 2027](#).

Водночас експерти неодноразово попереджали, що це рішення може створити додаткові ризики для українських виробників, експорту та державних фінансів в умовах війни.

Зокрема, раніше провідні промислові асоціації та бізнес-об'єднання України закликали міністра відновлення Олексія Кулебу та прем'єр-міністра Юлію Свириденко не допустити різкого подорожчання вантажних перевезень "Укрзалізниці", адже таке рішення може погіршити становище підприємств, скоротити виробництво та негативно вплинути на надходження до бюджету.

Також нагадаємо, в ДП "Укрпромзовнішекспертиза" спрогнозували, що у випадку підвищення тарифів на вантажні перевезення сумарно на 45% [Україна втратить майже 100 млрд грн ВВП](#), понад 2,4 млрд доларів валютної виручки, більше 36 млрд грн податків і 76 тисяч робочих місць.

 **Не пропустіть головне! Підпишіться на наші оновлення в Google!**

Або читайте нас там, де вам зручно!



Більше по темі:

[Укрзалізниця](#) [Тарифи](#)

Реклама

НОВИНИ

Новини України
Війна в Україні
Економіка
Світ

Надзвичайні події

ПОЛІТИКА

Команда
Вакансії в РБК-Україна

БІЗНЕС

Економіка
Фінанси
Авто
Tech
Енергетика
Біла економіка

АНАЛІТИКА

Статті
Інтерв'ю
Точка зору

ЖИТТЯ

Гроші
Зміни
Освіта
Суспільство

РОЗВАГИ

Шоу бізнес
Поради
Гороскопи
Свята
Цікаве
Спорт

LIFESTYLE

Психологія
Їжа
Подорожі
Здорове життя
Мода та краса