



Home » Авто » Водії влітку самі “добивають” свої авто: які помилки можуть закінчитися ремонтом

Водії влітку самі “добивають” свої авто: які помилки можуть закінчитися ремонтом

ДМИТРУК АНДРІЙ — 22 Червня 2026, 13:58 2 Mins Read — АВТО



Важливі новини щодня — додайте «Експерт» в улюблені джерела Google

Літня спека змушує автомобіль працювати на межі можливостей. Через звичні помилки водіїв окремі вузли можуть швидко вийти з ладу і принести дорогий ремонт.

Фахівці нагадують: у спекотний сезон автомобіль потребує більш уважного догляду, адже висока температура значно збільшує навантаження на ключові системи.

Одна з головних помилок — ігнорування сторонніх шумів та вібрацій.

Будь-який стукіт, скрегіт чи незвичний звук може свідчити про проблеми із захистом картера, підвіскою або іншими вузлами. Якщо не звернути увагу вчасно, це може закінчитися серйозною поломкою двигуна або ходової частини.

Ще одна поширена проблема — переоцінка можливостей автомобіля.

Не кожен кросовер має повний привід або достатній кліренс для бездоріжжя. Неправильна оцінка маршруту часто закінчується застряганням або механічними пошкодженнями.

Експерти радять перед складними ділянками оглядати дорогу пішки та стежити за тиском у шинах.

Небезпечно також рухатися накатом через ями та нерівності.

При русі на нейтральній передачі підвіска отримує додаткові удари, а амортизатори працюють менш ефективно. Особливо це шкодить автомобілям із варіаторами та роботизованими коробками передач.

Окрема помилка — сліпа довіра навігатору.

GPS не завжди показує реальний стан дороги. Перед поїздками через сільську місцевість краще перевіряти маршрут у супутниковому режимі або уточнювати інформацію на місці.

Брудне лобове скло також може стати проблемою.

Улітку пил, комахи та бруд швидко погіршують видимість. Для безпечної їзди радять використовувати літню омиваючу рідину та регулярно очищати скло.

Не менш важливо прибирати дрібні речі в салоні.

Під час різкого гальмування навіть невеликі предмети можуть стати небезпечними для водія та пасажирів.

Окрему увагу варто приділити радіатору.

У спеку система охолодження працює з максимальним навантаженням, а пил і комахи швидко забивають радіатор. Це знижує ефективність охолодження і може призвести до перегріву двигуна.

Фахівці радять регулярно перевіряти чистоту радіатора, рівень охолоджувальної рідини та стежити за температурою двигуна під час поїздки.

Читайте ЕКСПЕРТ у Google News

ПІДПИСАТИСЯ

Помітили помилку у матеріалі? Повідомте редакцію: corrections@expert.in.ua

авто ремонт спека

ОСТАННІ НОВИНИ

СЬОГОДНІ

15:42 Чорногорія злетіла в топ туристів: чому мандрівники масово їдуть саме туди

15:38 Симоньян визнала ефект ударів ЗСУ: що почало ламати настроїв росіян

15:37 Трамп виклав фото незнайомки й назвав її дочкою: мережа вибухнула питаннями

15:30 Україна прибирає людей із передової: як дрони перебирають на себе фронтovu логістику

15:24 NASA виявило астероїд “арахіс”: чому його рух здивував учених

15:15 Українські продукти злетіли в ціні: чому імпорт із ЄС уже дешевший

15:10 Пентагон змусив працівників перейти на ШІ: як 1400 звітів на рік переписують нейромережі

15:01 Меган Маркл показала рідкісне фото Гаррі з дітьми: як родина відзначила День батька

14:58 Пенсіонер відсудив у ПФУ більшу виплату: як через індексацію занижували пенсію

14:50 Лукашенко почав зносити вишки біля кордону: що стоїть за ультиматумом Зеленського

LOAD MORE

КАТЕГОРІЇ НОВИН

Всі новини

Україна

Політика

Економіка

Світ

Стиль життя

Авто

Технології

Суспільство

Здоров'я

ІНФОРМАЦІЯ

Про проєкт

Автори

Редакційна політика і стандарти

Політика використання ШІ

Політика конфіденційності

Правила коментування

Контакти

ТОВ «НОВА МЕДІА ГРУПА» © 2014—2026

Реєстрація R40-06871 у Реєстрі суб'єктів у сфері медіа

Адреса: 01014, м. Київ, вул. Звіринецька, 63

editor@expert.in.ua

corrections@expert.in.ua

reklama@expert.in.ua