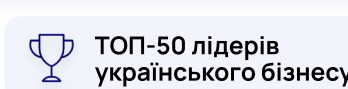
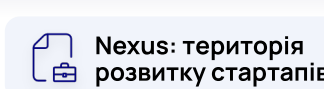
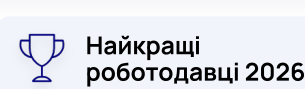
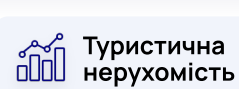
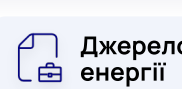


Економіка Бізнес Фінанси Кар'єра Війна Суспільство Новини Експерти

RU



Головна > Новини > Штрафи за перевантаження фур в Україні скоротилися у 1,8 раза у 2026 році

Новини сьогодні 12:16 Читати на русском

Штрафи за перевантаження фур в Україні скоротилися у 1,8 раза у 2026 році



Штрафів за перевантаження вантажівок стало значно менше / Depositphotos

У січні–травні 2026 року в Україні суттєво скоротилися кількість штрафів за перевантаження вантажного транспорту - у 1,8 раза порівняно з аналогічним періодом минулого року. WIM-комплекси зафіксували 1 388 порушень на загальну суму 19,2 млн грн, при цьому середній розмір штрафу зріс до 13,8 тис. грн

Про це повідомляє [Delo.ua](#) з посиланням на [повідомлення](#) Opendatabot.

Читайте також



Новини

Майже 500 порушень за місяць: скільки заробила держава на перевантажених фурах

Штрафи за перевантаження фур

За 5 місяців 2026 року автоматичні системи зважування в русі (WIM) зафіксували в Україні 1 388 порушень перевантаження вантажного транспорту на загальну суму 19,2 млн грн.

Середній розмір штрафу за цей період зріс до 13,8 тис. грн. Найбільше порушень зафіксовано у Дніпропетровській, Вінницькій та Полтавській областях. Загалом у країні наразі працюють 62 WIM-комплекси, найбільша їх кількість розташована на Київщині.

Порівняно з аналогічним періодом 2025 року кількість постанов скоротилася у 1,8 раза. У середньому щомісяця цьогогоріч фіксують близько 280 штрафів, тоді як торік цей показник становив приблизно 480.

Система WIM працює в Україні з жовтня 2021 року. Найбільшу кількість порушень було зафіксовано у 2023 році, коли загалом винесли майже 13 тис. постанов на суму понад 196 млн грн. У 2025 році показники знизилися до 5,8 тис. штрафів на 76,2 млн грн.

Після пікового періоду 2023 року кількість порушень поступово зменшується, хоча середній розмір штрафу коливається в межах 12–14 тис. грн.

Про систему і контроль

WIM - це система автоматичного зважування транспортних засобів у русі, яка дозволяє визначати вагу вантажівок без їхньої зупинки. У разі перевищення габаритно-вагових норм власники транспорту сплачують штрафи.

Водночас WIM виконує не лише фіскальну функцію, а передусім спрямована на захист автомобільних доріг. Перевантажені вантажівки здатні швидко руйнувати дорожнє покриття, тоді як вартість капітального ремонту одного кілометра автошляху становить десятки мільйонів гривень. Використання таких систем дозволяє продовжити строк служби доріг у середньому на 15–20%.

Габаритно-ваговий контроль здійснюється за допомогою датчиків, вмонтованих у дорожнє покриття. Система фіксує вагу автомобіля в русі, а також його швидкість, габарити та номерні знаки за допомогою камер. Уся інформація про можливі порушення передається до центрів обробки даних Агентства відновлення та Укртрансбезпеки для подальшого опрацювання.

ШТРАФИ АВІАПРОМ ВАНТАЖНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ

АВТОР:

Ольга Опенько



Останні новини

Новини

Meta інвестувала \$900 млн в індійський стартап і призначила його засновника головою WhatsApp

Новини

На відновлення будинків у Дніпрі виділили 175 млн грн: скільки квартир відремонтують

Новини

Фонд гарантування виставив на торги майно п'яти банків на понад 900 млн грн

[ВСІ НОВИНИ](#) →

Всі новини

Всі статті

НОВЕ ВІДЕО



HR Wisdom Summit 2025: Як це було

[Підписатися на Delo.ua](#)

НОВИНИ ДНЯ

22 хвилини тому

Meta інвестувала \$900 млн в індійський стартап і призначила його засновника головою WhatsApp

53 хвилини тому

На відновлення будинків у Дніпрі виділили 175 млн грн: скільки квартир відремонтують

1 годину тому

Фонд гарантування виставив на торги майно п'яти банків на понад 900 млн грн

1 годину тому

США вперше з 1979 року дозволили продаж іранської нафти: що вимагають в обмін

сьогодні 19:04

"Укрпошта" змінює маршрути та формат роботи у прифронтових містах

сьогодні 18:19

Єврокомісія виділяє 1,1 млрд євро на транспортну мережу: Україна у списку учасників



Економіка

Бізнес

Фінанси

Суспільство

Спецпроекти

Бізнес

Кар'єра

Рейтинги

Івенти Економіка+

Всі новини

Експерти

Аналітика

Дослідження

Всі статті

Кейси

Інтерв'ю

Редакція пояснює

Команда

Відділ реклами

Політика конфіденційності



Відділ реклами
+380 67 223 0178
adv@delo.ua

Зв'язок з редакцією
01032, м. Київ, вул.
Саксаганського, буд. 74
Корпус Б, офіс 11/1
info@delo.ua

Усі матеріали, які розміщені на цьому сайті з посиланням на агентство "Інтерфакс-Україна", не підлягають подальшому відтворенню та/або розповсюдженню в будь-якій формі, крім письмового дозволу агентства «Інтерфакс-Україна». Матеріали, позначені цими знаками: [ПРЕСРЕЛІЗ](#) [АКТУАЛЬНО](#) [ПАРТНЕРСЬКИЙ МАТЕРІАЛ](#) [НОВИНИ КОМПАНІЙ](#) [PR](#) [РЕКЛАМА](#) [ADVERTORIAL](#) [ПРОМО](#), а також опубліковані в розділі "Новини компанії" публікуються на правах реклами. За зміст реклами відповідальність несуть рекламодавці.

Онлайн-медіа «delo.ua», ідентифікатор медіа – R40-06228. Власник: ТОВ «КОМУНІКАЦІЙНИЙ ХАБ "ЕКОНОМІКА"». Онлайн-медіа «delo.ua» призначене для осіб старше 21 року. Використання та передрук новин, публікацій та інших матеріалів Delo.ua дозволяється тільки при вказівці активного гіперпосилання на цей матеріал у форматі "[Про це повідомляє видання Delo.ua](#)" не нижче третього абзацу в тексті.