



Топ-теми:

- Арешт Єрмака
- Корупційна мафія Міндіча в Енергоатомі
- Напад Росії на Україну



НОВИНИ **КОНФЛІКТИ** **ПОЗИЦІЯ** **ДУМКА** **ПОДІЇ** **ВІЙНА** **ВІДЕО** **БЛОГИ**

[Головна](#) > [Статті](#) > [Війна](#) > [Різне](#) > [Логістичний колапс та мінування пляжів: удари по Чонгару та залізниці викликали оборонну паніку окупантів у Криму](#)

Логістичний колапс та мінування пляжів: удари по Чонгару та залізниці викликали оборонну паніку окупантів у Криму

[Читати на російськ](#) [Read in English](#) [Додати як бажане джерело в Google](#)



Логістичний колапс та мінування пляжів: удари по Чонгару та залізниці викликали оборонну паніку окупантів у Криму

Початок літа 2026 року ознаменується переходом військової кампанії Сил оборони України на півдні у нову, системну фазу.

Завдяки скоординованим і високоточним ударам безпілотників по ключових транспортних артеріях, мостах та локомотивах, українська армія розпочала фактичну ізоляцію окупованого Кримського півострова, створюючи передумови для масштабного логістичного колапсу військ РФ.

Удар по Чонгару - перерізання автомобільного коридору

Вранці 7 червня 2026 року в результаті успішної атаки українських безпілотників було суттєво пошкоджено автомобільне полотно Чонгарського мосту — однієї з двох головних логістичних артерій, що з'єднують материкову Україну з Кримом. Рух через автомобільний пункт пропуску «Джанкой» було повністю заблоковано, а окупаційна влада в особі Володимира Сальдо змушена була перенаправити транспортні потоки через КПП «Армянськ» та «Перекоп».

Відповідальність за атаку взяв на себе підрозділ CODE 9.2, який спільно з пілотами 1-го окремого штурмового полку імені Дмитра Коцюбайла застосував для удару БПЛА «Бегемот» та технологічні засоби від компанії Fire Point.



Заявлена мета — блокувати постачання палива 37-й мотострілецькій бригаді армії Росії, яка веде штурмові дії на Гуляйпільському напрямку.

Стратегічна мета - повне блокування постачання пально-мастильних матеріалів для 37-ї мотострілецької бригади ЗС РФ, яка наразі веде активні штурмові дії на Гуляйпільському напрямку.

Командир підрозділу з позивним «Флінт» наголосив, що через значну глибину руйнувань швидко відновити міст окупантам не вдасться. Він резюмував атаку [промовистими словами](#):

«Це точно лише початок, ви зараз побачите, що буде. Я просто пропоную всім купити полкорн і сісти дивитися насолоджуватися».

Половання на тягу та підстанції

Якщо автомобільні шляхи зазнають точкових ушкоджень, то залізнична мережа півострова у ніч проти 8 червня зазнала системного нокауту. Сили оборони змінили тактику: замість руйнування колій, які ворог навчився швидко відновлювати, удари нанеслися по тяговій інфраструктурі та локомотивах, без яких військова логістика стає неможливою.

Приліт у Гвардійському

У ніч на 8 червня щонайменше два українські БПЛА атакували залізничну електropідстанцію в селищі Гвардійському. Вибух супроводжувався потужним спалахом і тривалою пожежею трансформатора, що призвело до знеструмлення залізничної гілки. Виведення з ладу цієї тягової підстанції повністю унеможливило рух поїздів на електричній тязі на цій ділянці.

Ліквідація локомотивів

Минулого тижня Командувач Сил безпілотних систем України Роберт Бровді (позивний «Мадяр») заявив, що в ніч на 4 червня українські безпілотники атакували локомотив у Владиславівці — вузловий залізничний станції на лінії «Джанкой – Феодосія». Також був [атакований локомотив](#) біля села Роздольного Советського району на сході Кримського півострова.

Пізніше 413 полк Сил безпілотних систем [оприлюднив відео ураження](#) двох військових локомотивів на залізничній гілці Джанкой – Керч.

Селище Біюк-Онлар (станція «Елеваторна»): російський гауляйтер Криму Сергій Аксьонов підтвердив удар дрона по тепловозу пасажирського поїзда «Москва – Сімферополь», внаслідок якого загинув помічник машиніста, а самого машиніста було поранено. Після цього окупаційна влада повністю зупинила рух пасажирських поїздів на півострові, організувавши вивезення людей автобусами з Керчі.

Станція Владиславівка та село Роздольне: Командувач Сил безпілотних систем України Роберт Бровді («Мадяр») підтвердив, що в ніч на 4 червня дрони уразили локомотив на важливому залізничному вузлі лінії «Джанкой – Феодосія».

Станція Ічки (Краснофлотська): Відомча охорона залізничного транспорту РФ офіційно визнала загибель свого стрільця Романа Михайлова внаслідок атаки БПЛА на вантажний локомотив на лінії Джанкой — Керч.

Оборона істерія в Криму та мінування пляжів

На тлі паралічу «сухопутного коридору» (де пілоти НГУ «Азов» тримають під вогневим контролем траси на глибину до 160 км від лінії фронту) на самому півострові панує паніка. Попри публічні запевнення Аксьонова, що «сухопутна операція ЗСУ Криму не загрожує», російські військові готуються до найгіршого.

Протягом усього травня 2026 року в Севастополі та Ялті тривали безперервні масштабні антидиверсійні навчання та тренування з ПДСЗ (підводних диверсійних сил та засобів). Військові тренувалися відбивати десант у парку Перемоги, Балаклаві, Качі, Ласпі та ключових бухтах Севастополя із застосуванням реактивного бомбометання. Потужні вибухи лунали навіть поблизу селища Олива, де розташовані урядові держдачі та резиденція Володимира Путіна.

Крім того, російське командування закрило від цивільних осіб на пів року (до 30 листопада) мис Чауда в Ленінському районі — відомий полігон, з якого РФ регулярно запускає «Шахеди» по материковій Україні. За даними моніторингових каналів, вздовж дороги Євпаторія — Саки армія РФ облаштувала мережу постійних вогневих точок, а прибережні пляжі та курортні зони масово мінуються протипіхотними та протитанковими мінами, перетворюючи півострів на суцільну небезпечну зону.

Оцінка експертів: наближення логістичного колапсу

Російські мілітарні канали (зокрема «Рыбарь» та «Разговор при галстуках») б'ють на сполох, визнаючи, що ЗСУ частково паралізували логістику півдня і траса на Крим більше не є тилом. Вони констатують: без радикальної зміни підходів автомобільна дорога на Крим «може перетворитися на дорогу на Москву».

Ексккомандувач Сухопутних сил США в Європі Бен Годжес зазначає, що перший крок до деокупації Криму вже здійснюється — це повна ізоляція півострова через перерізання залізниці на Джанкой та знищення мостів високоточними засобами великої дальності.

Морські перевезення техніки БДК з Новоросійська повністю припинені через панування українських морських дронів у Чорному морі, а транспортна авіація РФ боїться літати на кримські аеродроми. Військові аналітики резюмують: виведення з ладу залізничної та автомобільної тяги неминуче призведе до логістичного голоду на фронті, оскільки армія окупантів залишиться без пального та снарядів.

Джерело: «Аргумент»

Теги: [Крим](#) [Крим](#) [окупація](#) [Окупація](#) [Сили безпілотних систем](#) [ЗСУ](#) [ВСУ](#) [ССО](#) [Бровді Роберт](#)

[Нападение России на Украину](#) [Напад Росії на Україну](#) [Війна](#) [Чонгарский мост](#) [Чонгар](#)



Микола Сидоренко
РЕДАКТОР РОЗДІЛУ «НОВИНИ СВІТУ»

🕒 09 червня 2026 г., 23:22 👁️ Переглядів: 3059

💬 Коментарі: 1

[Роздрукувати](#) [Надіслати товаришу](#)

Коментарі:

comments powered by Disqus

Головна Про нас Статті Архів Закони Контакти	Новини Рейдерство Корупція Економіка Новини світу	Конфлікти Політика Корпоративні конфлікти Кримінал	Позиція Коментарі Різне	Думка Політика Економіка	Події Відео	Війна Блоги
--	--	--	--------------------------------------	---------------------------------------	-----------------------	-----------------------