

ОСТАННІ НОВИНИ

- 17:46

«Флеш» попередив про критичні технологічні проблеми на фронті
- 17:24

Вперше в історії: мережа відреагувала на переможця «МастерШеф»
- 17:07

путін осоромився під час заяви про фронт: «захопив» російське місто замість української річки
- 17:05

Чому старий одяг не можна пускати на ганчірки: що кажуть народні прикмети
- 16:36

Кулемети на борту: росія почала озброювати танкер
- 16:24

Новий скандал чи примирення: Меган Маркл отримала жорстке послання напередодні візиту до Британії
- 16:06

Кортеж міністра оборони потрапив у ДТП: деталі
- 16:05

Федінчик уперше різко висловився про заручини

АЗС не винуваті: голова АМКУ назвав подорожчання пального об’єктивним, але закликав знизити ціни

19:43 — 19 червня 2026



Микита СИНІЦІН, «ФАКТИ»

Весняне зростання цін на бензин і дизель в Україні привернуло увагу Антимонопольного комітету, [який давав АЗС 10 днів, щоб знизити ціни](#). Проте чиновники заявили, що Антимонопольний комітет України не виявив ознак антиконкурентних узгоджених дій на ринку світлих нафтопродуктів і подорожчання мало об’єктивний характер.

Про це [заявив голова АМКУ Павло Кириленко](#) в ефірі «Суспільного». Він пояснив, що підвищення було спричинене чіткими економічними та зрозумілими факторами. Також Кириленко наголосив, що всі учасники ринку мають бути відповідальними, послідовними й тепер зменшити ціни на АЗС, реагуючи на зниження світових нафтових індексів.

«Підвищення було викликано чіткими економічними та зрозумілими факторами. Тому підстави вважати, що відбулися антиконкурентні узгоджені дії у вигляді домовленостей, схожих дій між учасниками ринку реалізації світлих нафтопродуктів, не встановлені станом на сьогодні у зв'язку з тим, що є чіткі економічні фактори», — сказав Кириленко.

Водночас він зазначив, що ринок нерівномірно реагував на зміни світових цін, а роздрібні ціни змінювалися скоріше на етапі зростання, ніж у період зниження котирувань на нафту.

«Роздрібні ціни, їх зміни відбувалися швидше... у зв'язку з поясненням, що необхідно формувати подальший закупівельний портфель, щоб це не спричинило дефіциту пального на українському ринку», — зазначив голова АМКУ.

Кириленко повідомив, що у квітні АМКУ рекомендував операторам ринку світлих нафтопродуктів реагувати на зміну світових котирувань як базових індикаторів формування цін.

Окремо голова АМКУ наголосив, що зниження цін на нафту приблизно на 17% має відбиватися на роздрібному ринку пального, де ціни мають впасти.

Зауважимо, що починаючи з березня ціни на пальне в Україні помітно піднялися: на бензин А-95 — з 62,9 до 75 грн/л, на А-92 — з 60 до 68,8 грн, а на дизельне пальне — з 62,7 до 80,9 грн. Водночас після весняного подорожчання, коли ціна бареля нафти марки Brent з 79 доларів зросла до 110 доларів, зараз його ціна впала до 77,1 долара, проте зниження цін на українських заправках малопомітне.

Так, за час падіння цін на нафту з 15 червня, [за даними порталу Мінфін](#), бензин А-95 в Україні подешевшав лише на 30 копійок, А-92 — на 20 копійок, до 68,8 грн, а дизель — на 1,6 грн, до 80,9 грн. За той же період [Brent подешевшав](#) на 5,1 долара — до 78,1 дол.

Як повідомляли «ФАКТИ», з 1 липня [на українських автозаправних станціях почнуть впроваджувати нову систему маркування пального](#), яка відповідає європейським стандартам. Замість звичних позначок на кшталт А-95 або А-92 водії дедалі частіше бачитимуть нові індекси, які вказуватимуть не лише тип пального, а й вміст біокомпонентів у його складі.

Читайте нас у [Facebook](#)

👁 142

◀ До змісту розділу

Побачили помилку? Виділіть її та натисніть CTRL+Enter

🖨 Друкована версія

✉ Лист редакторів

⚡ Поскаржитися

f

Поділитися

0

↗

Поділитися

🐦

Твітнути

ЗАРАЗ ЧИТАЮТЬ

- Нові ліміти на готівку: скільки тепер можна зняти в банкоматі з 1 липня
- Нижня полиця і стовпик у поїзді: Укрзалізниця поставила крапку в суперечці
- Безкоштовний проїзд в Україні: що зміниться для мільйонів пасажирів з 1 липня
- Чому лелека Грицик атакував власне пташеня та яка небезпека прихована у гнізді зіркових птахів з Полтавщини

Новини партнерів

Мапа сайту					
Новини	Світ	Культура	Книга рецептів	Історія сучасності	Іменинники дня
Україна	Пряма лінія	Шоу-бізнес	Люди та звірі	Наука та технології	Гороскоп
Політика	Блоги	Фігурка дня	Життєві історії	Клуб споживачів	Курс валют
Гроші	Спорт	Суспільство	25 років потому	Запитайте у Фактів	ФотоФакти
Події	Футбол	Стиль життя			Погода

Реклама | Передплата | Контакти | Привітання і співчуття | Правила користування сайтом fakty.ua

© 1997—2026 «**Факти та коментарі**»

Усі права на матеріали сайту охороняються у відповідності до законодавства України.

Матеріали під рубриками «На правах реклами», «Реклама», а також позначені символом публікуються у якості реклами та мають інформаційно-комерційний характер.