

ОСТАННІ НОВИНИ

- 21:30

Тейлор Свіфт і Тревіс Келсі проводять медовий місяць на Багамах? Шанувальники пари спантеличенні
- 21:01

Додайте два тонкі скибочки цього продукту до ранкової кави: енергія підвищується, а апетит значно зменшується
- 20:35

В перші дні війни добровольцем пішов до військомату: на передовій поліг захисник з Вінниччини
- 20:16

Естонія підтримала жорсткі зміни ЄС: військовозобов'язаних українців позбавлятимуть тимчасового захисту
- 20:07

Овочеве рагу з мисливськими ковбасками: проста страва, яка ніколи не набридне
- 19:51

росія атакували Київ балістикою, начиненою шрапнеллю

АЗС не винуваті: голова АМКУ назвав подорожчання пального об'єктивним, але закликав знизити ціни

19:43 — 19 червня 2026



Микита СИНІЦІН, «ФАКТИ»

Весняне зростання цін на бензин і дизель в Україні привернуло увагу Антимонопольного комітету, [який давав АЗС 10 днів, щоб знизити ціни](#). Проте чиновники заявили, що Антимонопольний комітет України не виявив ознак антиконкурентних узгоджених дій на ринку світлих нафтопродуктів і подорожчання мало об'єктивний характер.

Про це [заявив голова АМКУ Павло Кириленко](#) в ефірі «Суспільного». Він пояснив, що підвищення було спричинене чіткими економічними та зрозумілими факторами. Також Кириленко наголосив, що всі учасники ринку мають бути відповідальними, послідовними й тепер зменшити ціни на АЗС, реагуючи на зниження світових нафтових індексів.

«Підвищення було викликано чіткими економічними та зрозумілими факторами. Тому підстави вважати, що відбулися антиконкурентні узгоджені дії у вигляді домовленостей, схожих дій між учасниками ринку реалізації світлих нафтопродуктів, не встановлені станом на сьогодні у зв'язку з тим, що є чіткі економічні фактори», — сказав Кириленко.

Водночас він зазначив, що ринок нерівномірно реагував на зміни світових цін, а роздрібні ціни змінювалися скоріше на етапі зростання, ніж у період зниження котирувань на нафту.

«Роздрібні ціни, їх зміни відбувалися швидше... у зв'язку з поясненням, що необхідно формувати подальший закупівельний портфель, щоб це не спричинило дефіциту пального на українському ринку», — зазначив голова АМКУ.

Кириленко повідомив, що у квітні АМКУ рекомендував операторам ринку світлих нафтопродуктів реагувати на зміну світових котирувань як базових індикаторів формування цін.

Окремо голова АМКУ наголосив, що зниження цін на нафту приблизно на 17% має відбиватися на роздрібному ринку пального, де ціни мають впасти.

Зауважимо, що починаючи з березня ціни на пальне в Україні помітно піднялися: на бензин А-95 — з 62,9 до 75 грн/л, на А-92 — з 60 до 68,8 грн, а на дизельне пальне — з 62,7 до 80,9 грн. Водночас після весняного подорожчання, коли ціна бареля нафти марки Brent з 79 доларів зросла до 110 доларів, зараз його ціна впала до 77,1 долара, проте зниження цін на українських заправках малопомітне.

Так, за час падіння цін на нафту з 15 червня, [за даними порталу Мінфін](#), бензин А-95 в Україні подешевшав лише на 30 копійок, А-92 — на 20 копійок, до 68,8 грн, а дизель — на 1,6 грн, до 80,9 грн. За той же період [Brent подешевшав](#) на 5,1 долара — до 78,1 дол.

Як повідомляли «ФАКТИ», з 1 липня [на українських автозаправних станціях почнуть впроваджувати нову систему маркування пального](#), яка відповідає європейським стандартам. Замість звичних позначок на кшталт А-95 або А-92 водії дедалі частіше бачитимуть нові індекси, які вказуватимуть не лише тип пального, а й вміст біокомпонентів у його складі.

Читайте нас у [Facebook](#)

👁 175

⏪ До змісту розділу

Побачили помилку? Виділіть її та натисніть CTRL+Enter

🖨 Друкowana версія

✉ Лист редакторів

🏎 Поскаржитися

f

Поділитися

0

↗

Поділитися

🐦

Твітнути

ЗАРАЗ ЧИТАЮТЬ

- Українцям підняли тариф на електроенергію: як на цьому можна заробити
- Гроші, кохання і важливі рішення: що чекає на всі знаки у другій половині липня
- Чому в одних людей вдома завжди чисто, а в інших панує хаос: секрет ховається в одному правилі
- Українська балістика на підході: у Fire Point розповіли, коли вдарять по москві

Новини партнерів

Мапа сайту					
Новини	Світ	Культура	Книга рецептів	Історія сучасності	Іменинники дня
Україна	Пряма лінія	Шоу-бізнес	Люди та звірі	Наука та технології	Гороскоп
Політика	Блоги	Фігурка дня	Життєві історії	Клуб сложивачів	Курс валют
Гроші	Спорт	Суспільство	25 років потому	Запитайте у Фактів	ФотоФакти
Події	Футбол	Стиль життя			Погода

Реклама | Передплата | Контакти | Привітання і співчуття | Правила користування сайтом faktu.ua

© 1997—2026 «**Факти та коментарі**»

Усі права на матеріали сайту охороняються у відповідності до законодавства України.

Матеріали під рубриками «На правах реклами», «Реклама», а також позначені символом публікуються у якості реклами та мають інформаційно-комерційний характер.