

Міністр Соболєв після вимог «Автостради» Максима Шкіля погодив «заточки» для монополізації дорожнього ринку

19 червня 2026 р., 17:32

3840



Міністр Соболєв після вимог «Автостради» Максима Шкіля погодив «заточки» для монополізації дорожнього ринку

Міністерство економіки таки відкотує назад позитивні зміни, які менше місяця тому своїми ж руками зробило для ринку експлуатаційного утримання доріг. 18 червня міністр Олексій Соболєв підписав нові зміни до Методичних рекомендацій щодо закупівель послуг з експлуатаційного утримання автодоріг (копія є у розпорядженні «Наших грошей»), які він же затвердив наказом від 25 травня.

Жорсткі зміни призведуть до монополізації ринку, який зараз освоює 12,6 млрд грн на рік (це сума коштів у держбюджеті на розвиток та утримання доріг загального користування).

Передбачено посилення вимог до учасників тендерів, на яких розподіляються гроші на експлуатаціне утримання. Замість вимоги щодо фінансової спроможності в розмірі 30% від очікуваної вартості торгів замовнику тепер дозволено вимагати 100%. Також із Методрекомендацій повністю викреслили вимогу щодо розбиття областей на окремі лоти, щоб менші компанії могли поборотись за менші підряди. Тобто це дозволяє замовникам на свій розсуд обирати, коли їм хочеться укрупнити лот до розміру цілої області та встановити максимальну вимогу щодо фінспроможності.

Методичні рекомендації щодо особливостей здійснення закупівель послуг з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення	
Було 25 травня	Стало 18 червня
Фінансова здатність учасника повинна підтвердити обсяг річного доходу (виручки) учасника за період та в розмірі (у грошовому та/або еквівалентному варті) у кількості до очікуваної вартості предмета закупівлі), які встановлюються замовником у тендерній документації.	Фінансова здатність учасника повинна підтвердити обсяг річного доходу (виручки) учасника за період та в розмірі (у грошовому та/або еквівалентному варті) у кількості до очікуваної вартості предмета закупівлі), які встановлюються замовником у тендерній документації, при цьому дозволена як одна окрема величина так і частинна презентація річного доходу (виручки) з різних бізнесових, але окрема величина, річний дохід «загальної» приватизації, «окрема» річний дохід «загальної» приватизації (своєї) в разі лоту предмет закупівлі, на частини».
З метою дотримання основних принципів публічного записування замовнику рекомендується для підтвердження такої кількісної критерію надати можливість учасникам надати фінансову здатність за один із двох варіантів: залишити поріжок по відношенню до дати «закончення процедури закупівлі» (наприклад, за один із трьох останніх років: 2025 або 2024 або 2023). Під час записування розміру обсягу річного доходу (виручки) замовник має враховувати розмір очікуваної вартості предмету закупівлі на дату запису участі. Для обчислення загальної річної конкретності після виключення рекомендації «встановити розмір не більше 30 % від очікуваної вартості предмета закупівлі».	З метою дотримання основних принципів публічного записування замовнику рекомендується знизити, що фінансова здатність повинна бути надана з підтвердженням (наприклад, квитанцією тощо) про прибуття відповідних грошей, за яких коли мала бути надана суб'єктом господарювання в установленому законодавством порядку.

4. Під час здійснення закупівлі послуг з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення предмет закупівлі рекомендується визначати за такою порівнянкою:	4. Під час здійснення закупівлі послуг з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення предмет закупівлі рекомендується визначати за такою порівнянкою:
(1) за умови, що загальна протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення становить більше 2100 км, рекомендується:	(1) за умови, що загальна протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення становить – більше – 2100 – км, рекомендується:
у разі потреби надати окремі закупівельні частини предмету закупівлі (логічні) експлуатаційне утримання автомобільних доріг 1 рівня експлуатаційних вимог, визначеного ДСТУ 3587:2022, протяжністю не менше 60 км;	у разі потреби надати окремі закупівельні частини предмету закупівлі (логічні) експлуатаційне утримання автомобільних доріг 1 рівня експлуатаційних вимог, визначеного – ДСТУ – 3587:2022, протяжністю не менше 60 км;

Додатковою маніпуляційною можливістю для недобросовісних замовників є довжина контракту, що виставляється на тендер. Зазвичай експлуатаціне утримання замовляють на 2-3 роки. Ця фінспроможність виконує одну функцію: дати зрозуміти замовнику, що перед ним компанія, здатна освоїти такий обсяг коштів. Але ж замовлення на 2-3 роки означає, що за один рік фірма освоюватиме лише 30-50% від усього розміру контракту. Відтак вимога мати 100% доходу за один рік для виконання дво-трирічного контракту є штучною для того, щоб замовник міг відсікати дрібні фірми у випадках, коли йому захочеться.

Читайте по темі: Переслідування «примар»: у Києві суд припинив схему масштабного ввезення смартфонів на неіснуючі адреси

Лобюванням жорстких вимог після прийняття м'якої версії Методрекомендацій від 25 травня займались крупні шляхові компанії. Найбільша з них «Автострада» включила свого представника у склад делегації Федерації роботодавців на нараду в Мінекономіки (див. «Топ-тендери тижня: ФРУ і деякі шляховики любляють повернення антиконкурентної «заточки» на мільярдинх тендерах по утриманню доріг»).

Також власник «Автостради» Максим Шкіль надав «Нашим грошам» листи на підтримку цих вимог від компаній «Автомагістраль-Південь» лист, «Онур» лист, «Техно-буд-центр» лист, «Ростдорстрой» лист, «Енергетично-дорожнє будівництво» лист і ПП «Автомагістраль» лист. По розміру річної виручки за 2025 рік ці компанії є найбільшими на ринку ремонтів доріг (виділено жирним):

Топ-10 підрядників по експлуатаційному утриманню	Дохід фірми у 2025 р., грн (дані Youcontrol)
1. «Автострада»	14 701 943 000
2. «Автомагістраль-Південь»	10 198 240 000
3. «Ростдорстрой»	5 180 098 000
4. «Онур конструкціон інтернешнл»	2 866 274 000
5. «Енергетично – дорожнє будівництво»	1 818 642 000
6. «Техно-буд-центр»	1 249 160 000
7. «ПБС»	1 210 256 000
8. «Славдорстрой»	1 181 478 000
9. ПП «Автомагістраль»	1 129 938 000
10. «Шляховик-Т»	840 088 000

Таблиця доходів усіх учасників ринку

Таким чином, у руки замовників дається інструмент для вибіркового зменшення конкуренції на торгах розміром у мільярди гривень.

Погана історія монополізації

Саме так у квітні вчинила Служба відновлення у Житомирській області. Вперше за багато років вона об'єднала в один лот всі державні дороги регіону і провела тендер на утримання доріг на два роки вперед очікуваною вартістю майже 5 млрд грн. Вимогою було 100% доходу за один рік. З урахуванням того, що вимогою до учасників торгів є наявність відповідної матеріально-технічної бази в регіоні, то конкуренції на торгах не вийшло. Відтак підряд забрала найкрупніша «Автострада» (див. «Топ-тендери тижня: Житомирські шляховики відсікли дрібнюту від 4,7 млрд для Шкіля»).

Хороша історія конкуренції

Також у квітні Служба відновлення у Чернігівській області виставила дуже круті вимоги до учасників тендеру розміром 2,4 млрд грн по утриманню доріг на два роки. Від учасників вимагалось 99% фінспроможності за один рік. Також учасник для підтвердження досвіду мав надати минулі договори виключно з експлуатаційного утримання доріг, які були виконані на 100%, а їхня вартість мала складати не менше 30% від нинішнього тендера (715 млн грн). Місцевий учасник «ШРБУ '82» оскаржив цю вимогу в АМКУ як дискримінаційну. І замовник погодився знизити свої вимоги, у тому числі по фінспроможності до 20% від розміру тендеру, і не за один рік, а за три попередні роки. «ШРБУ» змогло подолати цей бар'єр і склало конкуренцію гегемону «Автомагістраль-Південь». В результаті вона знизила ціну на торгах з 2,40 до 2,04 млрд грн. А прайсовая вартість асфальтування дороги склала 749 грн за квадратний метр, що на 18% дешевше від прайсової вартості такого самого асфальтування у виконанні «Автостради» на іншому підряді по утриманню доріг у тій самій Чернігівській області. (див. «Після знесення «заточки» під гегемонів «ШРБУ '82» отримала підряд на утримання доріг за 2 млрд з 15% знижкою»).

Юрій Ніколов, «Наші гроші»

Аліна Ігнатенко
журналіст-розслідувач

Готує аналітичні матеріали та розслідування. Працює з відкритими реєстрами, судовими документами та офіційними базами даних.

СТОРИНКА ДЛЯ ДРУКУ

Теги

Соболєв Олексій

Шкіль Максим Вікторович

ТОВ Ростдорстрой

Шкіль Максим

ТОВ ГК Автострада

ТОВ Автомагістраль-Південь

Мінекономіки

АМКУ

ремонт доріг

Тендери

Корупція

Читайте по темі:

Корупційні дії без наслідків: колишній прокурор Карпунта уникнув покарання після судового розгляду

Потребував 100 тисяч доларів: у Чернівці ДБР затримало юриста за обіцянку «залагодити справу» в суді

Tesla, Lexus та нерухомість в Україні й Польщі: правоохоронець із Полтавщини опинився в епіцентрі корупційного скандалу

У справі директора СКП «Об'єднане» Кваса суд надав дозвіл на перевірку банківських операцій на суму 25 мільйонів гривень

За три тижні витратять понад 7 мільйонів: у Києві Розі замовили оновлення дитячих майданчиків у безпрецедентно стислі строки

Схему з бронюванням у роті «Титан» викрили: у Львові винесли вирок колишньому правоохоронцю, який вимагав 8000 доларів за сприяння у працевлаштуванні

Від польських прокладок до \$1 мільйона переплати: як мережа Лобова і Курштова викачувала гроші на дронах для ЗСУ

Багатомільйонні оборудки з польськими паперами: на Волині суд призначив керівникам підприємства штраф у розмірі 2,4 мільйона гривень

Серверне обладнання на 80 мільйонів і новорічний корпоратив: Державну службу зайнятості під керівництвом Жовтяк підозрюють у привласненні коштів

Каптя на пів мільйона євро: учасник справи «Поліграфкомбінат» визнав свою вину та відшкодував 450 тисяч євро

Коментарі:
comments powered by Disqus

ВАЖЛИВІ НОВИНИ

КОРУПЦІЯ

Від польських прокладок до \$1 мільйона переплати: як мережа Лобова і Курштова викачувала гроші на дронах для ЗСУ

БІЗНЕСМЕНИ

Різно розбагатів під час війни: родина адміністратора «Трухи» Максима Лавриненка купила три преміум-електромобілі за рік

ДЕПУТАТИ

Забув указати в декларації 22 квартири: у родині заступника Кличка В'ячеслава Нелопи виявили нерухомість у Києві вартістю 100 мільйонів

ОСТАННІ НОВИНИ

«Не надто прихильний»: NYT оприлюднила резонансні висловлювання Трампа про Україну з нової книги про Білий дім

Помер ушавлений італійський нападник Ігор Протт

Переслідування «примар»: у Києві суд припинив схему масштабного ввезення смартфонів на неіснуючі адреси

У Росії через зміни в системі ліцензування можуть зупинити діяльність до 93% операторів зв'язку

Генштаб повідомив, що Московський нафтопереробний завод після влучання зупинив процес перероблення нафти

У Сполучених Штатах висунули пропозицію спрямувати російські кошти на придбання озброєння для України

Стармера спонукують готуватися до відставки, — повідомляє Times

Російський «Газпром» опинився на мінімумі: ціни папери компанії знизилися до показників 2008 року

Сили оборони здійснили низку ударів по логістичних об'єктах і командних пунктах російської армії

На прикордонному пункті затримали мешканця Києва, який переховувався в таємному відсіку мікроавтобуса

Російські безпілотники завдали удару по Запоріжжю: зафіксовано влучання в логістичний об'єкт, щонайменше троє людей дістали поранення

Кабінет Міністрів ухвалив порядок надання виплат людям, які зазнали сексуального насильства під час війни

У Херсоні число потерпілих внаслідок удару РФ збільшилося до 8

Міністр Соболєв після вимог «Автостради» Максима Шкіля погодив «заточки» для монополізації дорожнього ринку

Росія вже другу добу безупинно завдає ударів по енергетичній інфраструктурі Дніпропетровщини

Від ранку на фронті зафіксували 65 бойових зіткнень, — Генштаб

Данія разом з Італією формують пакети військової підтримки для України

У Волгоградській області Росії організували тренування з відпрацювання масової мобілізації

Атака на Павлоград у Дніпропетровській області: число постраждалих збільшилося до трьох, загинула дитина

Міністр закордонних справ Італії відмінив поїздку до Сполучених Штатів через скандал, пов'язаний із Трампом і Мелоні

Україна пришвидшує створення власних балістичних ракет, щоб посилити удари по РФ, — NYT

Російський маразм: Кремль розпочав провадження проти Тіні Кароль за нібито «підлив авторитету армії» та підтримку України

Противник готує пастку: загарбники прагнуть затиснути Слов'янськ і Костянтинівку в «лещата»

Ліван заявляє про 18 загиблих після атак з боку ізраїльських військ

Жорстоке поводження з немовлям: мешканку Харкова підозрюють у спричиненні тяжких ушкоджень власній дитині

Фінал конфлікту: Ізраїль і «Хезболла» погодилися на припинення вогню за посередництва США, Катару та Ірану

Вартість фейку: аргентинський телеканал позбувся глядачів і спонсорської підтримки через неправдиве повідомлення про смерть батька Мессі

Легендарний автор музики для відеоігор: помер композитор культової Doom Боббі Принс

Відсоткову ставку зменшено, а інфляція посилилася: Банк Росії скоротив проценти, але визнав фінансову «безпорадність» на тлі війни

«Молитва за Трампа»: у Росії висилають закордонного пастора

ПРО РОЗСЛІДУВАЧ | ЧИНОВНИКИ | ДЕПУТАТИ | ПРОКУРОРИ | СУДДІ | СИЛОВИКИ | ОЛІГАРХИ | БІЗНЕСМЕНИ | КОРУПЦІЯ | КОНФЛІКТИ | ПОДІЇ | ВІЙНА | АРХІВ

Розслідувач

2022–2026 © Розслідувач.інфо
Політика конфіденційності
0.000667

