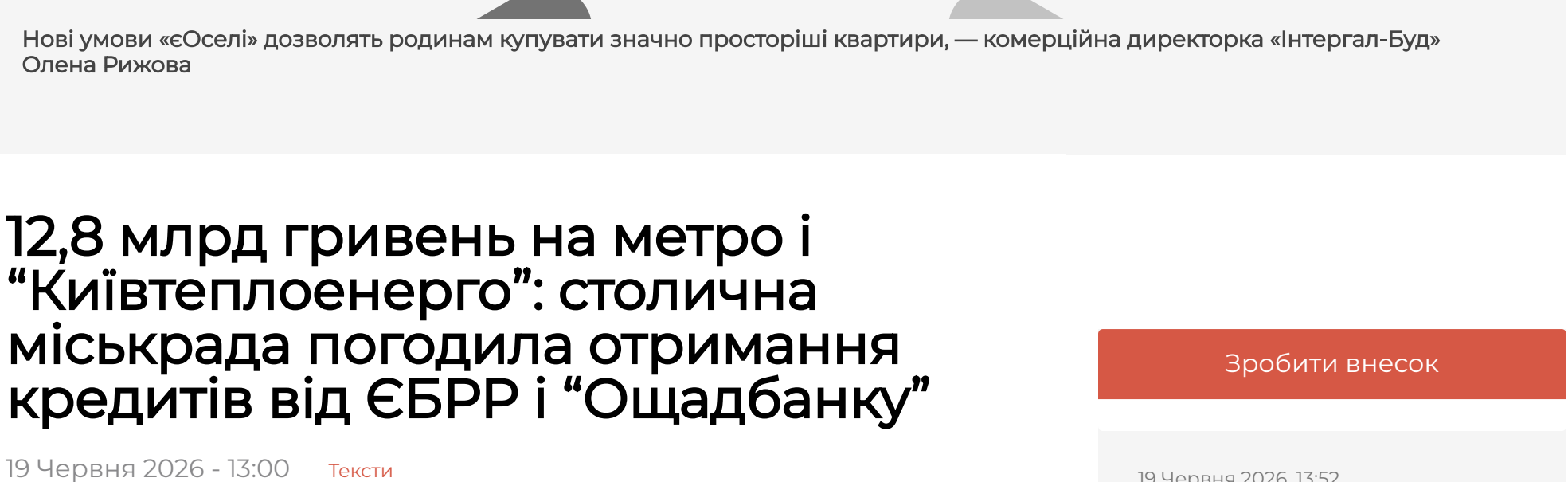




Тільки вперед - до перемоги!

Підтримай 100 омбв св зсу

МОНОБАНКА



Нові умови «Оселя» дозволять родинам култивувати значно просторіші квартири, — комерційна директорка «Інтергал-Буд» Олена Рижова

12,8 млрд гривень на метро і "Київтеплоенерго": столична міськрада погодила отримання кредитів від ЄБРР і "Ощадбанку"

19 Червня 2026 - 13:00 [Тексти](#)

[Підписатись](#) [Підписатись](#) [Підписатись](#)

Столична міськрада погодила отримання найближчим часом відразу трьох кредитів на загальну суму понад 12,8 млрд гривень. В "Ощадбанку" планується взяти позичку в розмірі 2,5 млрд гривень на поповнення статутного капіталу КП "Київтеплоенерго", ще 50 млн євро на ці ж потреби міська влада хоче отримати від ЄБРР, і від цього ж банку мають надійти 150 млн євро на закупівлю вагонів метро. На Хрещатику, 36 бідаються: у міському бюджеті не вистачає ресурсів на "закриття" усіх цих потреб, а погувати Київ до наступного опалювального періоду і закупувувати новий рухомий склад для столичної підземки потрібно. Втім, депутати Київради мають низку претензій до такого способу вирішення проблем. Так, мовляв, у міській скарбниці є фінансові ресурси, просто їх потрібно направити на більш актуальні потреби, а не на ті, які можуть погнати. Також народні обранці кажуть, що не можна залучати кредитні кошти без функціонуєчих у вказаних комунальних підприємствах наглядових рад, адже їх освосення не буде кому контролювати. Крім того, депутати мають побоювання, що кредит для метрополітену може призвести до зростання вартості проїзду в громадському транспорті, і до того ж є питання доцільності таких закупівель в умовах, коли не завжди є електроенергія.

Як стало відомо **КВ** під час учорашнього засідання Київради депутатський корпус у порядку невідкладості ухвалив відразу три рішення щодо залучення кредитів на загальну суму понад 12,8 млрд гривень (за нинішнім курсом валют) до міської скарбниці.

Йдеться про наступні проекти рішень:

- Про здійснення заповнення до бюджету Києва шляхом залучення кредиту Європейського банку реконструкції та розвитку (ЄБРР) у 2026 році" ([№08/231-920/ПР](#) від 2 грудня 2025 року).
- Про здійснення місцевого заповнення у ЄБРР до бюджету Києва у 2026 році" ([№08/231-443/ПР](#) від 5 червня 2026-го).
- Про здійснення у 2026 році місцевого заповнення до бюджету Києва шляхом залучення кредиту АТ "Державний ощадний банк України" ([№08/231-460/ПР](#) від 10 червня 2026-го).

Суб'єктом подання першого документу виступив міський голова Києва **Віталій Кличко**, другого і третього – мер І Департаменту фінансів Київської міськдержадміністрації (КМДА).

На що беруться кредити

У рамках першого заповнення Київрада планує отримати від ЄБРР кредит у розмірі 150 млн євро на реалізацію інвестиційного проекту "Модернізація метро у Києві". На ці кошти, які мають надійти траншами у розмірі 100 млн та 50 млн євро, столична влада має намір закупити нові вагони для підземки та загнатиши до них. Строк кредиту має скласти 13 років, а виплачувати його громада міста має 20 рівними платежами. При цьому, у Києва є право на дострокове погашення цього заповнення, але за умови, якщо до повного погашення буде не менше 20 млн євро.

Відсотки за користування цим кредитом будуть "складними" – вони встановлюватимуться "у розмірі шестимісячної Європейської міжбанківської ставки пропозиції (EURIBOR 6M), збільшеної на розмір маржі 2,5% річних, при цьому нараховуватимуться на непогашену основну суму кредиту за фактичну кількість днів, що минули з розрахунку, що рік становить 360 днів". Серед іншого, громада столиці повинна буде сплатити комісію за цей кредит у розмірі 1,1 млн євро. В якості "бонусу" за "оформлення" цього займу Києву буде надано грант від ЄБРР у розмірі 5 млн євро, які міська влада теж зможе витратити на реалізацію проекту з модернізації метро.

"Більшість інвентарного парку метрополітену Києва складають пасажирські вагони, які мають високий рівень зношеності через тривалий строк експлуатації. Окрім того, вони мають обладнання і комплектуючі країни-агресора, що унеможливило придбання запасних частин", – обґрунтовується у пояснювальній записці необхідність залучення цих кредитних коштів.

Примітно, що цим же рішенням міськрада скасувала низку своїх рішень від 2021 року, якими погоджувалася на отримання кредиту від того ж ЄБРР в розмірі 50 млн євро на закупівлю 50 вагонів метро. У сесійній залі директор Департаменту фінансів КМДА **Володимир Репік** (на колізії праворуч) зазначив, що реалізувати цей проект не вдалося – де-юре відповідні торги не відбулися, адже не було пропозицій від поставальників, які бжи б готові поставити визначену кількість вагонів за вказану суму.

Читайте: Шаг к подорожанию проезда, столичный горсовет возложил долги метрополитена на киевлян

В рамках другої "кредитної лінії" планується отримати в ЄБРР грошові кошти в розмірі 50 млн євро на поповнення статутного капіталу КП "Київтеплоенерго". Воно, нагадаємо, було погоджено міськрадою у березні 2026 року – відповідний рішення, до слова, було передбачено, що загальний обсяг додаткових коштів, які мають бути внесені до "статутки", становить 2,7 млрд.

Читайте: Київрада зі скандалом збільшила статутний капітал "Київтеплоенерго" до 9 млрд гривень

В ухваленому депутатами проекті рішення уточнюється, що залучені кошти "Київтеплоенерго" має спрямувати на підтримку фінансової стійкості та готовності до швидкого реагування на загрози або збоїв в роботі енергопостачання в період прохолодних опалювального сезону 2026/2027 років. Строк цього кредиту має скласти 5 років (у т.ч. пільговий період, але в проекті рішення не уточнюється, які умови виплат у цьому періоді – **КВ**), а залучені кошти громада має виплачувати шістьма рівними частинами. Відсотки за користування цією позикою теж будуть "складними" – маржа 2,5% річних та шестимісячна Європейська міжбанківська ставка пропозиції (EURIBOR 6M). Розмір комісії за цей кредит – 250 тис. євро.

"Масовані ракетно-дронові атаки російської федерації на енергетичну інфраструктуру України та Києва, зокрема у 2026 році, мали наслідком значні пошкодження об'єктів електро- та теплоенергетики. Наразі за рахунок власних обігових та бюджетних коштів міста КП "Київтеплоенерго" здійснює відновлення пошкоджених об'єктів та превентивні заходи щодо енергетичної стійкості міста. На даний час підприємством вироблено і вивезено на складі запасних частин об'єктів коштів недостатньо для реалізації усіх запланованих заходів та виконання зобов'язань по поточних розрахунках. Враховуючи вищезазначене існує необхідність у залученні додаткового кредитного фінансування", – повідомляється у пояснювальній записці до затвердженого проекту рішення.

Що стосується кредиту від "Ощадбанку", то його міська влада планує взяти також на потреби КП "Київтеплоенерго". Відповідні кредитні кошти в розмірі 2,5 млрд гривень теж мають бути направлені на поповнення статутного капіталу цього підприємства – в рамках рішення, прийнятого у травні 2026 року. Ним, нагадаємо, передбачено збільшення "статутки" на загальну суму 10,4 млрд гривень.

Читайте: Додаткові 10,4 млрд: Київрада вкотре збільшила статутний капітал "Київтеплоенерго"

Залучені у "Державного ощадного банку" кошти планується витратити фактично на ті ж цілі, що і кредит від ЄБРР. Відсоткова ставка є змінюваною та визначається за формулою: індекс UIRD (3m) UAH + маржа (різниця між відсотковою ставкою 16,7% річних та розміром індексу UIRD (3m) UAH, яка складається на день, що передувє дню укладення кредитного договору). При цьому, уточнюється, що максимальний розмір змінюваної відсоткової ставки, який може бути застосований за цим кредитним договором, становить 22% річних. Разом з тим, Володимир Репік уточнив, що насправді, мовляв, відсоткова ставка має скласти 16,7%, а 22% – це своєрідний "максимум", який може застосовуватися в рамках цього кредиту.

Примітно, що усіма "потенційними" кредитними договорами будуть передбачено різні штрафи, який і неустойки в разі порушення умов цих угод, прострочення виплат тощо. Разом з тим, майнове або інше забезпечення за договорами встановлюватися не буде – тобто, міська влада "не закладатиме" банкам ніякі об'єкти чи інфраструктуру.

Претензії депутатів

Директор Департаменту фінансів КМДА Володимир Репік під час своєї доповіді перед депутатським корпусом розповів, що насправді умови від ЄБРР є більш вигідними, ніж ті, які пропонує українська банкі – мовляв, у останніх річна ставка у валюті складає 6-8% річних, що є більшим показником, ніж у європейського банку. Таким чином чиновник відреагував на претензії окремих депутатів з приводу того, що громаді доведеться "переплачувати" значні кошти. Також Репік підкреслив, що столиця є одним із найнадійніших позичальників серед міських громад України – щогорі місто має розраховуватися майже по всім кредитам, окрім однієї позики від ЄБРР, в рамках якої було отримано 50 млн євро для все того ж "Київтеплоенерго". Ці кошти, за інформацією "головбуха" столичної мерії, планується сплатити у наступні періоди.

При цьому, Володимир Репік зазначив, що наразі дохідна частина бюджету не дозволяє покрити усі витрати, на які планується взяти кредити – тобто, мовляв, без позик столиця обійтися не може. Тим паче, що, за словами чиновника, міській владі потрібно реалізувати завданнями у березні 2026-го План стійкості Києва, який передбачено виконання десятих заходів щодо модернізації та захисту критичної інфраструктури (об'єктів і систем електро-, тепло- і водопостачання) на десятки мільярдів гривень.

Читайте: Міліарди на критичну інфраструктуру: Київрада затвердила План стійкості міста

Низка депутатів висловила претензії з приводу вказаних проектів рішень. Так, **Володимир Євдоким** (Фракція "Європейська солідарність") висловив думку, що для того, щоб столичні КП могли розпоряджатися такими сумами кредитних коштів, у них мають працювати наглядові ради, які б контролювали такі процеси. Народний обранець нагадав, що півтора роки тому міськрада **розпочала** процес створення такого органу в КП "Київтеплоенерго", однак результату немає. Що ж думку продовжили і депутати від "Голосу", які прямо звинуватили КМДА у тому, що вона, цитуємо, "динамить" створення наглядових рад. Крім того, народні обранці від вказаної політичної сили підкреслили, що кредити є навантаженням на бюджет, тому, можливо, міській владі варто було б перерозподілити кошти міської скарбниці так, щоб не довелося брати позики "за сторони". Зокрема, йшлося про те, що без деяких ремонтів доріг столиця цілком могла б обійтися, адже, цитуємо, "тепло у квартирі важливіше, ніж новий асфальт".

Зазначимо, що в.о. першого заступника голови КМДА **Петро Пантелєва** повідомив, що столична влада прагне над створенням наглядової ради у "Київтеплоенерго", але уточнив, що паралежно пропонується створити таку собі "депутатську комісію", яка буде контролювати процес використання міськими КП кредитних коштів.

Виступавло й інших зауважень від депутатів. Зокрема, голова фракції "Слуга народ" **Андрій Вітренко** припустив, що після отримання кредиту тарифи проїзд у громадському транспорті можуть ще більше зрости і навіть більше, ніж до тих сум, про які зараз говорять на Хрещатику, 36. Адже, мовляв, потрібно буде десь брати фінансові ресурси, щоб розраховуватися по кредиту для "Київського метрополітену". При цьому, депутат висловив припущення, що закупівля електротранспорту в умовах, коли не факт, що буде електроенергія, є недоцільною.

Втім, у результаті усі ці претензії майже не вплинули на результати голосувань – окрім першого проекту рішення, по якому міськраді довелося голосувати двічі, інші проекти були ухвалені з першого разу.

Що відбувається з кредитами

Як раніше неодноразово повідомляла **КВ**, у київської громади вже раніше були проблеми з виплатами коштів за різними позиками. Найскандальнішою по праву є історія з закупівлею вагонів метро у лизинг, яка по факту ще не закінчилася.

Так, ще у 2009 році КП «Київський метрополітен» уклало з ТОВ «Укррослізинг» (нині – ТОВ «Австро-Угорська лізингова компанія») договір фінансового лізингу на постачання 100 вагонів метро. За умовами угоди метрополітен отримав вагони у 2010-2013 роках, однак через різні обставини (у т.ч. фінансові труднощі) не виконав у повному обсязі графік лізингових платежів. У результаті це призвело до того, що до заборгованості були включені не лише невикрачені платежі, а й штрафні санкції, інфляційні втрати і так звані «коєфіцієнт коригування» (до договору лізингу, схоже, незаконно, було включено норму про те, що його сума може коригуватися відповідно до коливань курсу валют – **КВ**). Як наслідок – сума боргів столичної підземки зростає до близько 2 млрд гривень.

Усі ці обставини вивчаються в рамках судових спорів, який досі тривають, а також правоохоронцями в рамках кримінальних проваджень. Наразі ніхто з посадовців КМДА та "Київського метрополітену", які можуть бути причетними до того, що громада міста потрапила в таку "лізингову кабалу", не був притягнений до відповідальності.

Читайте: Суд заперити АТ "Київський метрополітен" виплачувати мільярдний долг "Австро-Венгерської Лізингової Компанії"

Також в столиці вже були прецеденти, коли кредитні кошти від ЄБРР, схоже, витратили не так, як мали витрачатися. Наприклад, ще у 2015 році було відкрито кримінальне провадження за фактом внаслідок затримок при постачанні кредитних коштів на закупівлю вагонів метро (кредитні угоди були підписані в 2007-ому, постачання відбулося в 2013-2014 роках). Йшлося про те, що інші посадовці – російська компанія "Метровагоншансі" – мав виплатити "Київському метрополітену" штрафні санкції за такі "запізнення", однак цього зроблено не було.

На початку 2024 року в рамках відповідного кримінального провадження про підозру в службовій недбалості було повідомлено першому заступнику начальника КП "Київський метрополітен" Валерію Гавриленку – мовляв, саме він підписував "платажки", за якими російські отримали кошти, хоча в цих документах були неправильні розрахунки – без "заздалегідь-оцінки збитків". Втім, з огляду на те, що цим справу було відкрито понад десять років тому, схоже, цьому провадженню вдасться уникнути відповідальності – або, можливо, це провадження вже закрито.

Читайте: Недбалість на 13 млн гривень: топменеджеру "Київського метрополітену" загрожує відповідальність за переплату коштів росіянам

Крім того, Нацполіція наразі розслідує можливі втрати бюджету Києва через те, що громада у 2020-2021 роках брала "внутрішні місцеві позики" – тобто, завдяки яким-дто паперти (їх можуть надхвувати компанії та фізичні особи), а саме, мовляв, вилучати кошти відразу надходять кошти, але по яким надалі місту доводилося сплатувати відсотки. Наразі йдеться про потерпевлі на суму 5811 млн гривень. За інформацією слідства, вони були завдані бюджету міста вже тим же Володимиром Репіком.

Правоохоронці вважали, що керівництво міста взагалі не був потрібен такий захід, адже бюджетні витрати за попередні роки були профінансовані. За даними слідства, директор Департаменту фінансів столичної мерії ніяк не розраховув наслідки таких дій та не намагався ніяк виправити цю ситуацію, бо "друга половина" облігацій вже випускалася, щоб покрити відсотки по "першій". Володимир Репік свою провину не визнає – на його думку, усі питання правоохоронці мають задавати Київраді, яка приймає рішення на прізвищі залучення та доручала йому здійснити їх.

Читайте: "Фінансова піраміда" на 581 млн: що викривається "головбуху" КМДА Володимир Репік

Нагадаємо, Володимир Репік структурою департаментом фінансів КМДА з 2012 року. Діяльність цього органу розподілу наразі контролює вищезгаданий в.о. першого заступника голови КМДА Петро Пантелєв.

Фото: **колаж КВ** із використанням ШІ

Олександр Глазунов

КиївВлада

Віталий Кличко #ВолодимирРепік #ГромадськийТранспорт #ДепартаментФінансів #ДержавнийОщаднийБанкУкраїни #ЄБРР #ЄвропейськийБанкРеконструкціїТаРозвитку #Закупівля #Заповнення #Київрада #КМДА #КПКиївськийМетрополітен #КПКиївтеплоенерго #Кредит #НовиниКиєва #ПланСтійкостіКиєва #Позика

Поділитися Поділитися Поділитися

Рекомендуємо до перегляду

- 12,8 млрд гривень на метро і "Київтеплоенерго": столична міськрада погодила отримання кредитів від ЄБРР і "Ощадбанку"**

13:00 Столична міськрада погодила отримання найближчим часом відразу трьох кредитів на загальну суму понад 12,8 млрд гривень. В "Ощадбанку" планується взяти позичку в розмірі 2,5 млрд
- Не до зими: у Білій Церкві зрівана сесія міськради поставила під питання підготовку до опалювального сезону**

10:00 Скандал навколо зріваної 89 позачергової сесії Білоцерківської міськради обернує набирати обертів. Поки секретар ради та депутати, які не прийшли на засідання, перекладають відповідальність...
- Сліди Бродського: як на місці відомого дитсадка в історичному центрі Києва будують ЖК**

09:00 Черговий будівельний скандал розгоріється на столичному Подолі. Там, на місці колишнього дитсадка "Яриець" на вул. Юрківській, 25, розпочинається зведення нового ЖК. Експерти і...



дем
КОВЕ
ng M