Головна » Бізнес

Ціни на пальне впадуть? Чому бензин та дизель дешевшають повільніше, ніж світова нафта

18.45 18.06.2026 Чт

Ad

Чому українські АЗС поки повільно знижують ціни та що може пришвидшити цей процес

АНАСТАСІЯ МАЦЕПА

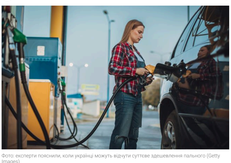

Фото: експерти пояснили, коли українці можуть відчути суттєве здешевлення пального (Getty Images)

Не витрачай час на шум! Читай тільки суть з РБК-Україна у Google

Ціни на пальне в Україні вже почали знижуватися. Це відбувається на тлі падіння світових нафтових котирувань внаслідок мирних домовленостей між США та Іраном. Однак роздрібні мережі можуть не поспішати повністю переносити зміни світового ринку на українські АЗС.

Про це в коментарі РБК-Україна розповіли експерти паливного ринку.

Головне:

- **Пальне вже дешевшає:** оптові ціни падають швидше, ніж роздрібні.
- **Після відкриття Ормузької протоки:** нафта може подешевшати ще більше.
- **АЗС можуть затягувати зі зниженням:** оператори традиційно повільніше реагують на здешевлення.
- **АМКУ закликає діяти вже зараз:** підстав для затримки зі зниженням цін немає.
- **Дехто вже показує приклад:** державна мережа знизила ціни швидше за частину конкурентів.

За словами директора консалтингової компанії "НафтоРинок" **Олександра Сіренка**, українцям варто розраховувати на подальше здешевлення пального після зниження світових цін на нафту.

Він зазначив, що ринок уже реагує на новини про мирну угоду між США та Іраном. Нафта подешевшала приблизно з 93 до 77 доларів за барель, а разом із нею почали знижуватися й європейські котирування на нафтопродукти. Ці зміни вже поступово відображаються і на українському ринку.

Водночас, за словами експерта, зараз найбільш помітне здешевлення відбувається саме в оптовому сегменті.

"Роздріб теж дешевшає – щодня або через день приблизно на гривню, але ще немає такої синхронізації зі змінами, які відбуваються на зовнішніх ринках", – пояснив Сіренко.

Як приклад він навів дизельне пальне, яке на українському кордоні вже пропонується по 61,80 грн за літр, тоді як на окремих АЗС ціна досі перевищує 80 гривень.

>

Читайте також: Обвал цін: які АЗС 18 червня різко знизили вартість бензину, дизеля та газу

Що може прискорити здешевлення і скільки нафти застрягло

На думку Сіренка, ключовим фактором стане не лише сама мирна угода, а й повноцінне відновлення судноплавства через Ормузьку протоку.

Експерт пояснив, що зараз приблизно 10% сировини не потрапляє на світовий ринок. Якщо рух танкерів повністю відновиться, накопичені обсяги нафти можуть істотно збільшити пропозицію та ще більше знизити світові ціни.

"Таке падіння буде болючим для тих, хто працює на цьому ринку, але дуже сприятливим для кінцевого споживача", – зазначив він.

За оцінкою аналітичної компанії Kpler, відновлення судноплавства через Ормузьку протоку може вивільнити близько 93 мільйонів барелів неіранської нафти, які наразі заблоковані в Перській затоці. Водночас виробники, як очікується, продовжать постачати вантажі менш помітними маршрутами, повідомляє Reuters.

Крім того, скасування обмежень США на експорт іранської нафти може вивести на ринок близько 72 мільйонів барелів, які нині перебувають на танкерах на захід від порту Чабахар. За даними Kpler, ці обсяги можуть зрости, якщо Вашингтон запровадить ширше послаблення санкцій.
Дані іншої компанії, що відстежує переміщення суден, Vortexa, свідчать, що станом на четвер у Перській затоці залишалися заблокованими 54 супертанкери, які перевозили приблизно 87 мільйонів барелів нафти.

Чому АЗС можуть не поспішати

Попри позитивну тенденцію, Сіренко прогнозує, що українські мережі АЗС не поспішатимуть швидко знижувати ціни.

За його словами, ситуація може повторити літо 2022 року, коли оптовий ринок уже відреагував на здешевлення, тоді як роздрібні ціни ще тривалий час залишалися майже незмінними.

Водночас певним орієнтиром для ринку, на його думку, може стати державна "Укрнафта", яка вже знизила ціни на пальне одразу на дві гривні, тоді як більшість інших мереж обмежилися зниженням приблизно на одну гривню.

Нагадаємо, навесні 2022 року в Україні виник гострий дефіцит пального через руйнування Кременчуцького НПЗ, удари по нафтобазах та припинення імпорту з Росії й Білорусі. У травні уряд скасував державне регулювання цін, що призвело до різкого подорожчання бензину та дизпального.

Після налагодження нових логістичних маршрутів і збільшення імпорту з країн ЄС оптові ціни почали знижуватися, однак роздрібні мережі АЗС коригували їх із затримкою.

Ціни вже знижуються

Директор Консалтингової групи А-95 **Сергій Куюн** також підтвердив РБК-Україна, що тенденція до здешевлення вже триває.

За його словами, лише протягом останнього місяця дизельне пальне подешевшало на 5-6 гривень за літр, а багато мереж уже продають його дешевше ніж по 80 гривень.

Крім того, продовжують активно знижуватися й оптові ціни.

"Цей процес триватиме й надалі", – наголосив Куюн.

АМКУ закликає вже знижувати ціни

Голова Антимонопольного комітету **Павло Кириленко** також зазначив, що зараз є всі підстави для подальшого зниження цін.

За його словами, світові нафтові індекси вже впали приблизно на 17%, що є прямим сигналом для перегляду вартості пального на українських АЗС. Він зазначив, що дизельне пальне лише за останній тиждень подешевшало на 1-3 гривні, тоді як бензин поки майже не відреагував.

"Зараз саме той момент, коли ключові гравці на ринку світлих нафтопродуктів мають починати зменшення ціни", – наголосив Кириленко.

Очільник АМКУ додав, що затягувати зі здешевленням немає жодного сенсу, та закликав операторів знижувати ціни без будь-яких узгоджених дій між собою.

Читайте також: Швидко не буде. Як угода з Іраном змінить ціни на АЗС та чому бензин не падає

Не пропустіть головне! Підпишіться на наші оновлення в Google!

Або читайте нас там, де вам зручно!

Більше по темі:
АЗС | пальне | Ціни на бензин | Дизпаливо

Реклама

НОВИНИ

Британія подарує Україні сотні ракет та тисячі дронів за гроші Росії

АНАЛІТИКА

Марія Волощук
редактор РБК-Україна
Сертифікати на мільярди: як державні виплати формують новий попит на ринку житла

Реклама

Ad

Інформаційний портал «РБК-Україна» має тримовну версію (українську, російську та англійську), головна сторінка порталу - https://www.rbc.ua. Фотографії, зображення належать їх правовласникам. Всі фотографії на Портал, авторами яких є журналісти «РБК-Україна», розміщені на умовах ліцензії Creative Commons Attribution 4.0 International. Редакція «РБК-Україна» може не поділяти точку зору авторів. Оцінкові судження не підлягають спростуванню та доведенню їх правдивості. За достовірність та зміст реклами відповідальність несе рекламодавець. Матеріали, позначені плашкою: «Прес-релізи», «Спецпроект», «Партнерський матеріал», «Розпіч», «Благодійність», «Реклама» розміщуються на правах реклами і призначені, як правило, для осіб, які досягли 21 річного віку. «Новини компанії» - це інформаційний формат, що охоплює новини, події та оголошення, пов'язані з діяльністю компаній, базується на прес-релізах, які випускають свої компанії, і за які редакція не несе відповідальність. Онлайн-медіа «РБК-Україна» призначене для осіб віком від 21 року.

© LLC «LIBT MEDIA», 2006-2026.