



14:47

АМКУ не знайшов змови на ринку пального - але вимагає знизити ціни на АЗС

Антимонопольний комітет завершив моніторинг ринку нафтопродуктів і не виявив картельної змови, проте закликав мережі заправок оперативно знизити вартість бензину та дизеля

 **Ольга Палій**
РЕДАКТОР

 **Юлія Дюдюн**
РЕДАКТОР

👍 34 🔄 🔗



АМКУ не знайшов змови на ринку пального

Антимонопольний комітет України завершив аналіз ситуації на ринку нафтопродуктів і не виявив ознак картельної змови серед операторів АЗС. Раніше [стрибок цін на пальне спонукав АМКУ назвати суму можливого штрафу](#) для мереж заправок. Водночас регулятор наполягає: АЗС зобов'язані знизити роздрібні ціни у відповідь на падіння світових котирувань на нафту.

Ціни на пальне у мережевих АЗС України

Оновлено станом на 17.06.2026

	A95+	A95	ДП	ГАЗ
	80.7	72.9	80.3	43.3
	80.76	77.9	84.76	45.61
	81.9	78.9	83.9	44.9
	-	71.65	76.59	42.13
	81.9	78.9	83.9	44.9
	71.99	68.99	73.99	41.99

[Більше про ціни на пальне](#)

Антимонопольний комітет України не виявив ознак антиконкурентних узгоджених дій на ринку світлич нафтопродуктів, однак наголошує на необхідності оперативного зниження роздрібних цін на пальне відповідно до падіння світових котирувань. Результати розслідування оприлюднив голова АМКУ Павло Кириленко, на слова якого посилається [Інтерфакс-Україна](#).

Кириленко навів конкретні цифри, що підтверджують позицію комітету:

- з 26 лютого до 31 березня за статистикою Platts ціни на дизель зросли на 86%, ціни на імпорт - на 58%, а ціни на мережах українських АЗС - лише на 39%;
- середні ціни на АЗС в Україні зросли повільніше: бензин - на 16%, дизель - на 39%;
- протягом тижня дизельне пальне подешевшало на 1-3 грн., тоді як ціни на бензин фактично не змінилися.

Під час розгляду справи АМКУ встановив, що більшість мереж АЗС діяли й продовжують діяти по-різному, що не дає підстав для передчасних висновків щодо вчинення ними антиконкурентних узгоджених дій. Кириленко також зауважив, що ринок вільний, не монополізований, на ньому діють близько 1 200 операторів різного розміру, тому говорити про зловживання монополієм становить недоречно.

Голова АМКУ також пояснив, чому підвищення цін на початку весни мало економічне підґрунтя. Він послався на дані енергетичної митниці: ціни на імпорт пального почали стрімко зростати з початку березня, адже іноземні виробники й трейдери швидко відреагували на кризу на Близькому Сході та підняли відпускні ціни. Відтак аргументи вітчизняних операторів АЗС щодо стрімкого зростання витрат на поповнення запасів знайшли певне підтвердження.

Що регулятор зажадав від АЗС зробити негайно

В Антимонопольному комітеті вважають, що операторам ринку потрібно знизити роздрібні ціни на пальне відповідно до світової тенденції падіння нафтових котирувань. Водночас регулятор не виявив ознак антиконкурентних узгоджених дій на ринку.

Кириленко повідомив, що у квітні комітет рекомендував операторам ринку враховувати зміни світових котирувань як базовий орієнтир для формування цін. Він підкреслив: останнє зниження нафтових котирувань приблизно на 17% має відобразитися на роздрібному ринку пального. За його словами, затягувати тут немає жодного сенсу, бо зниження є доволі сталим і послідовним.

При цьому розслідування щодо можливих антиконкурентних дій ще не закрите. Аналіз комітету триває. Закон передбачає штраф у розмірі до 10% від загального виторгу компанії за попередній звітний рік, що може становити колосальні суми для великих мереж АЗС.

Як розвивалася ситуація із зростанням цін

28 лютого 2026 року в Україні розпочалося стрімке зростання цін на пальне. Антимонопольний комітет одразу вжив заходів контролю і 9 березня розпочав розгляд справи за ознаками антиконкурентних узгоджених дій на ринках роздрібної реалізації світлич нафтопродуктів. Зростання цін відбувалося на тлі подорожчання нафти на світових ринках, проблем із забезпеченням імпорту дизпалива, зростання курсу валют та витрат на логістику.

Зважаючи на суспільний інтерес до питання, комітет щоденно відслідковував ситуацію на ринках бензинів, дизпалива та скрапленого газу. Протягом березня та першої половини квітня 2026 року ціни на світових ринках нафти як зростали, так і знижувалися. У відомстві наголошують, що роздрібні ринки нафтопродуктів в Україні мають конкурентну структуру.

Що варто знати про регулювання цін на пальне

Після квітневих рекомендацій комітету [мережі АЗС почали переглядати цітники на пальне в бік зниження](#). Регулятор

зауважують, що наразі ціни на пальне в Україні не регулюються державою і залежать від світових котирувань на нафту.

Паралельно уряд також реагував на ситуацію. Прем'єр-міністр Юлія Свириденко повідомила, що Укрнафта реалізовуватиме пальне з мінімальною торговельною націнкою, аби сформувати орієнтир справедливої ціни. [Причини росту цін на АЗС](#) ще у березні аналізував комітет, й уже тоді він не поспішав із висновками про змову.

СЛІДКУЙТЕ ЗА НАМИ У TELEGRAM

Оперативні новини та розбори: Україна, світ, війна

ПІДПИСАТИСЯ

ЗАРАЗ ЧИТАЮТЬ НА ІНФОРМАТОРІ

15:04

Усі обговорюють схудлого Дмитра Комарова - Війна дуже сильно прискорює процес дорослішання

14:47

АМКУ не знайшов змови на ринку пального - але вимагає знизити ціни на АЗС

14:39

Після ударів по НПЗ в Капотні на москвичів полився нафтовий дощ

14:37

АЗС KLO, Chiro та Martin приєдналися до програми Міноборони "Плюси" - знижки на пальне для військових

13:52

Новий скандал в Одесі - театр "Маски" отримав чотири протоколи за порушення законодавства

13:38

Кремлівське ІПСО розсипалося - СБУ перехопила документ РФ, який спростовує удар українських дронів по автобусу на Брянщині

ЧИТАЙТЕ ТАКОЖ:

- [_АЗС KLO, Chiro та Martin приєдналися до програми Міноборони "Плюси" - знижки на пальне для військових](#)
- [_Apple підніме ціни на продукцію через дефіцит чипів пам'яті - прогноз Тіма Кука](#)
- [_Дефіцит пального накрив вже понад 50 російських регіонів - бензин дорожчас, обмеження все сильніші](#)



АМКУ | ПАЛИВО | АЗС | ЦІНИ

Світ

Геополітика

Країни світу

Українці за кордоном

Україна

Війна

Події

Політика

Кримінал

Київ

Столиця

Влада

Бюджет

Культура

Дива

Прес-релізи

Регіони

Дніпро

Кривий Ріг

Нікополь

Буча - Ірпінь

Переяслав

Івано-Франківськ

Коломия

Калуш

Гроші

Підвищення податків

Економічне бронювання

Шоу-біз

Приватне життя

Життя

Життя

Наука

Здоров'я

Гороскопи



Про нас

Наші автори

Реклама

Інформатор проекти

Столиця

Ваші фінанси

Авто

Бек