



Home » Авто » У Volkswagen заговорили про загрозу існуванню концерну: що відбувається з автогігантом

У Volkswagen заговорили про загрозу існуванню концерну: що відбувається з автогігантом

ДМИТРУК АНДРІЙ — 18 Червня 2026, 08:06 3 Mins Read — АВТО



Важливі новини щодня — додайте «Експерт» в улюблені джерела Google

Керівництво Volkswagen дедалі тривожніше оцінює майбутнє компанії. Частина топменеджерів вважає, що концерн зіткнувся з кризою, яка може поставити під загрозу його існування у нинішньому вигляді.

Про це повідомляють [Spiegel](#) та [Manager Magazine](#).

За даними німецьких медіа, у Volkswagen провели анонімне опитування серед членів правління та наглядової ради. Його метою було з'ясувати, як керівники оцінюють реальний стан концерну.

Результати виявилися невтішними. Як повідомляє WAZ/RND, шість із дев'яти опитаних членів правління нібито вважають, що Volkswagen зіткнувся з екзистенційною загрозою.

Для компанії, яка десятиліттями залишалася символом промислової могутності Німеччини, такі оцінки виглядають безпрецедентними. Йдеться вже не про тимчасове зниження прибутків, а про сумніви щодо довгострокової конкурентоспроможності концерну.

Серед головних проблем Volkswagen називають падіння прибутковості, високі виробничі витрати в Європі, жорстку конкуренцію з боку китайських автовиробників, складний перехід на електромобілі та ослаблення позицій на ключових ринках.

Додатковою проблемою стала відсутність єдиного бачення подальшого розвитку компанії. За інформацією німецьких ЗМІ, частина керівників фактично визнала, що правління не має повної згоди щодо майбутньої стратегії.

Volkswagen об'єднує одразу кілька відомих брендів, серед яких Volkswagen, Audi, Porsche, Skoda, Seat/Cupra, Bentley, Lamborghini, Ducati, MAN та Scania. За таких масштабів будь-які зміни потребують складних погоджень, а в умовах кризи це може сповільнювати ухвалення рішень.

Фінансові результати також свідчать про серйозні труднощі. За підсумками 2025 року операційний прибуток Volkswagen Group скоротився на 53% — із 19,1 млрд до 8,9 млрд євро.

Операційна маржа концерну впала до 2,8%. Попри продаж близько 9 мільйонів автомобілів на рік і виручку понад 320 млрд євро, прибутковість бізнесу продовжує знижуватися.

Однією з найболючіших тем для Volkswagen залишається Китай. Саме цей ринок багато років забезпечував концерну значну частину прибутків, але ситуація різко змінилася через стрімке посилення місцевих виробників.

Компанії BYD, Geely, SAIC, Chery, Xpeng та інші активно нарощують продажі електромобілів і гібридів, швидше впроваджують нові технології та пропонують покупцям привабливіші ціни.

Через це Volkswagen змушений переглядати свою стратегію, активніше співпрацювати з китайськими партнерами та навіть розглядати використання китайських технологічних рішень для європейського ринку.

Ще однією проблемою стали високі витрати на виробництво в Німеччині. Компанія вже оголосила масштабне скорочення персоналу.

До кінця 2026 року концерн планує скоротити 19 тисяч працівників у Німеччині. До 2030 року загальна кількість запланованих скорочень перевищить 28 тисяч робочих місць.

Паралельно Volkswagen переглядає майбутнє окремих виробничих майданчиків. Зокрема, невизначеною залишається доля заводу в Оснабрюку, де планується скорочення виробництва моделі T-Roc Cabrio.

Складним виявився і перехід до електромобілів. Після дизельного скандалу Volkswagen зробив ставку на сімейство моделей ID, однак розвиток цього напрямку вимагає величезних інвестицій у батареї, програмне забезпечення, нові платформи та зарядну інфраструктуру.

У концерні наголошують, що наразі не йдеться про зникнення компанії з ринку. Volkswagen залишається одним із найбільших автовиробників світу, володіє сильними брендами, широкою дилерською мережею та значними фінансовими ресурсами.

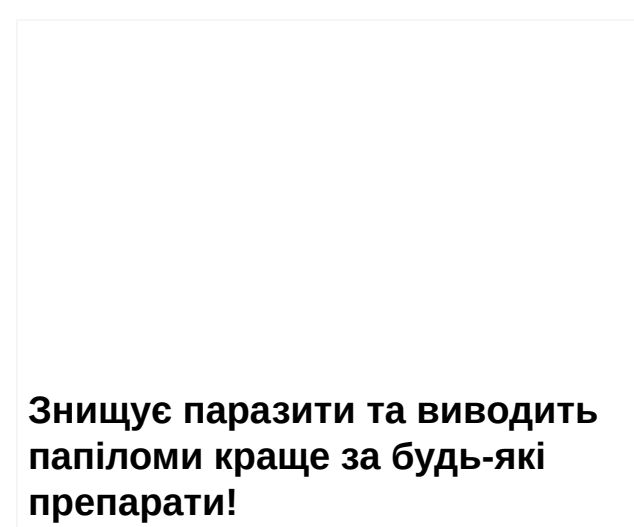
Втім, сигнали зсередини компанії свідчать, що керівництво усвідомлює масштаб проблем. Для виходу з кризи концерну доведеться скорочувати витрати, пришвидшувати розробку нових моделей, зміцнювати позиції в Китаї та переглядати підхід до роботи своїх європейських заводів.

Читайте ЕКСПЕРТ у Google News

ПІДПИСАТИСЯ

Помітили помилку у матеріалі? Повідомте редакцію: corrections@expert.in.ua

Volkswagen автомобілі китаї



Знищує паразити та виводить папіломи краще за будь-які препарати!



Якщо з'явилися варикозні вени або синюшні вузли, застосуйте це



Гроші впадуть з неба після того, як прочитаєш це

ОСТАННІ НОВИНИ

СЬОГОДНІ

08:52 Коти някають біля дверей і не заходять: ветеринари пояснили дивну звичку

08:45 Таємницю дивного обертання Венери розкрили: що могло статися з планетою

08:37 Європу накриє спека до +43 градусів: синоптики попередили про небезпечну хвилю тепла

08:28 101-річна жінка розкрила свій еліксир молодості: що вона робить щодня

08:22 Учені назвали дату можливого зникнення людства: у чому впевнені на 95%

08:14 SрасеX обійшла Amazon за вартістю: що різко збільшило статки Маска

08:06 У Volkswagen заговорили про загрозу існуванню концерну: що відбувається з автогігантом

07:55 Банки почнуть вимагати нові документи: кому можуть відмовити у відкритті рахунку

07:47 Вчені просвітили радаром супутник Юпітера: що приховує крижана Європа

07:35 Свириденко анонсувала реформу ТЦК: що зміниться для військовозобов'язаних

LOAD MORE

КАТЕГОРІЇ НОВИН

Всі новини

Україна

Політика

Економіка

Світ

Стиль життя

Авто

Технології

Суспільство

Здоров'я

ІНФОРМАЦІЯ

Про проект

Автори

Редакційна політика і стандарти

Політика використання ШІ

Політика конфіденційності

Правила коментування

Контакти

ТОВ «НОВА МЕДІА ГРУПА» © 2014—2026

Реєстрація R40-06871 у Реєстрі суб'єктів у сфері медіа

Адреса: 01014, м. Київ, вул. Звіринецька, 63

editor@expert.in.uacorrections@expert.in.uareklama@expert.in.ua

