

Головна > Новини > Модернізація парку: "Укрзалізниця" отримала два акумуляторні тягачі з Болгарії

Новини 36 хвилин тому [Читати на руском](#)

Модернізація парку: "Укрзалізниця" отримала два акумуляторні тягачі з Болгарії



"Укрзалізниця" отримала нові тягачі / Фото: facebook.com/express.service

Парк АТ "Укрзалізниця" поповнився двома екологічними маневровими машинами ES3000 від болгарського бренду Express Service. Нові акумуляторні тягачі практично не потребують витрат на технічне обслуговування, мають високу силу тяги.

Як пише [Delo.ua](#), про це [повідомляє](#) пресслужба компанії Express Service.

Відправлення техніки відбулася одночасно з початком офіційних переговорів щодо приєднання України до Європейського Союзу.

"Україна твердо вирішила приєднатися до європейського залізничного транспортного маршруту... Попереду залізничні реформи та труднощі, у них дуже дорогий, але один напрямок – Об'єднана Європа, зі спільним залізничним простором", — прокоментували подію в Express Service.

Читайте також



Новини

"Укрзалізниця" отримала швидкісний поїзд "Тарпан" після капітального ремонту (ФОТО)

Про техніку

ES3000 — акумуляторний маневровий **тягач** розроблений Express Service, який користується значним попитом. Болгарське підприємство виготовляє та експортує ці машини у різні країни світу завдяки партнерству з німецьким замовником — компанією Hegenscheidt MFD.

Тягачі мають низький рівень експлуатаційних витрат і не потребують регулярного технічного обслуговування під час роботи. Акумуляторний тип живлення забезпечує економічність, відсутність викидів та безпеку маневрових операцій. Машини ES3000 сумісні з підрейковими колесотокарними верстатами виробництва Hegenscheidt.

Основними сферами застосування цих тягачів є:

- локомотивні та вагоноремонтні цехи та майстерні;
- заводи з виробництва залізничного рухомого складу;
- промислові підприємства;
- морські та річкові порти;
- логістичні термінали.

Через низьку розрахункову швидкість акумуляторні машини забезпечують високу силу тяги під час рушання з місця. Маневрова здатність окремих модифікацій дозволяє переміщувати вантажі вагою до 4000 тонн.

Нагадаємо, АТ "Укрзалізниця" отримала нову партію спеціалізованої техніки, яка дозволить підвищити швидкість, безпеку та ефективність робіт із відновлення та утримання залізничної інфраструктури

УКРЗАЛІЗНИЦЯ

ТРАНСПОРТ

АВТОР:

Тетяна Ковальчук



НОВЕ ВІДЕО



HR Wisdom Summit 2025: Як це було

[Підписатися на Delo.ua](#)

НОВИНИ ДНЯ

3 хвилини тому

Україна та Франція запускають оборонний фонд на 20 млн євро

11 хвилин тому

Світовий банк презентував план реформ для портів України

26 хвилин тому

Росія атакувала енергооб'єкт ДТЕК на прифронтовій Дніпропетровщині

32 хвилини тому

АКТУАЛЬНО 10-та хвиля допомоги лікарням: Garnier забезпечує енергетичну стійкість українських медзакладів

36 хвилин тому

Модернізація парку: "Укрзалізниця" отримала два акумуляторні тягачі з Болгарії

43 хвилини тому

Держбанкам хочуть змінити пріоритети кредитування під час війни



Економіка

Фінанси

Суспільство

Спецпроекти

Бізнес

Кар'єра

Рейтинги

Івенти Економіка+

Всі новини

Експерти

Аналітика

Дослідження

Всі статті

Кейси

Інтерв'ю

Редакція пояснює

Команда

Відділ реклами

Політика конфіденційності



Відділ реклами
+380 67 223 0178
adv@delo.ua

Зв'язок з редакцією
01032, м. Київ, вул. Сакаганського, буд. 74
Корпус Б, офіс 11/1
info@delo.ua

Усі матеріали, які розміщені на цьому сайті з посиланням на агентство "Інтерфакс-Україна", не підлягають подальшому відтворенню та/або розповсюдженню в будь-якій формі, крім письмового дозволу агентства «Інтерфакс-Україна». Матеріали, позначені цими знаками: **ПРЕСРЕЛІЗ** **АКТУАЛЬНО** **ПАРТНЕРСЬКИЙ МАТЕРІАЛ** **НОВИНИ КОМПАНІЙ** **PR** **РЕКЛАМА** **ADVERTORIAL** **ПРОМО**, а також опубліковані в розділі "Новини компанії" публікуються на правах реклами. За зміст реклами відповідальність несуть рекламодавці.

Онлайн-медіа «delo.ua». Ідентифікатор медіа – R40-06228. Власник: ТОВ «КОМУНІКАЦІЙНИЙ ХАБ "ЕКОНОМІКА"»
Онлайн-медіа «delo.ua» призначене для осіб старше 21 року. Використання та передрук новин, публікацій та інших матеріалів Delo.ua дозволяється тільки при вказівці активного гіперпосилання на цей матеріал у форматі "Про це повідомляє видання Delo.ua" не нижче третього абзацу в тексті.

Файли Cookie



Я дозволяю DELO.UA використовувати файли cookie.
Політика конфіденційності

ПОГОДЖУЮСЬ