

Армянськ Чонгар Красноперекопськ

Траси смерті та дефіцит пального: як Україна наближає логістичний колапс Криму

17 червня, 14:00 | 14 хв

Олександр Чубісов

- 1. ВІД ВІННОСУ ППО ДО СТВОРЕННЯ ТРАС СМЕРТІ ЗА КІЛЬКА РОКІВ
- 2. ЧЕРГИ ЗА ПАЛЬНИМ, ПОРОЖНІ ПОЛІЦІ ТА ПРОВАЛ ЖИВЬ: ЩО ВІДБУВАЄТЬСЯ У КРИМУ
- 3. ЧИ ЗМОЖЕ УКРАЇНА ПОВНІСТЮ ІЗОЛЮВАТИ КРИМ?

За перші кілька місяців після початку повномасштабного вторгнення Росії вдалося зробити Крим ледве не головним експонатом кремлівської перемоги. Півострів, постачання на який було обмежені через відсутність сухопутного коридору з країною-агресоркою, став для окупантів таким собі раєм.

Умовний тил, багаті логістичні маршрути – через Керченський міст, морським і повітряним шляхами, а також із проїздом через захоплені території півдня України. Через контроль над Каховською ГЕС та спорудами Північнокримського каналу, загарбники майже повністю розв'язали проблему подачі прісної води до окупованого півострова.

Пропагандисти ледве встигали робити матеріали про те, наскільки далекоглядним є їх лідер, який зумів розв'язати всі проблеми регіону та досягнув стратегічного для себе успіху. Але іррація для росіян продовжувалася не довго: вже з липня 2022 тисловий півострів лютроку почав перетворюватися у небезпечну для загарбників зону постійної бязвоми.

Спочатку удари були не дуже відчутними для окупантів, але після отримання Україною "товстих ракет" тиск на аеродроми, штаби та інші значущі об'єкти наростає все сильніше. Мосту через Керченську протоку, завдяки СБУ, було нанесено серйозні пошкодження, після чого окупанти почали зменшувати навантаження на незаконну споруду та обмежити постачання всього необхідного на півострів цим шляхом.

Не користується Telegram? 24 Канал є у WhatsApp, Підпишіться і читайте перевірені новини! Додати

Морські перевезення росіянам також довелося скорочувати, оскільки **левава частка великих десантних катерів позайомилася з "Нептуном"**, а безпечні катери й взагалі переворили Чорне море у вкрай небезпечний простір для російських кораблів.

Проблеми з нестачею прісної води також повернулися до Криму, оскільки, після **підвиру росіянами Каховської ГЕС**, Північнокримський канал повністю обмілів, а інших шляхів забезпечити півострів достатньою кількістю волоти й існувати не може.

Оскільки ж літаками багато не навозити, до сьогоднішня у росіян залишається фактично один повноцінний логістичний шлях забезпечення Криму всім необхідним – сухопутний коридор через Донецьку, Запорізьку та Херсонську області. Однак Сили Оборони продовжили багатокоркову і вкрай складну операцію з ударів по російських засобах ППО, а також по перевізникам логістики загарбників.

Станом на зараз півострів вже відчуває наслідки тотального дефіциту, що насувається, а російські утрювання на півдні України вимушені значно зменшити тиск на лінії бойового зіткнення. Наскільки серйозним для Росії є ризик ізоляції Криму, чому життя на півострові буде невимушено погіршуватися, і чи зможуть загарбники від цього захиститися, читайте у матеріалі **24 Каналу**.

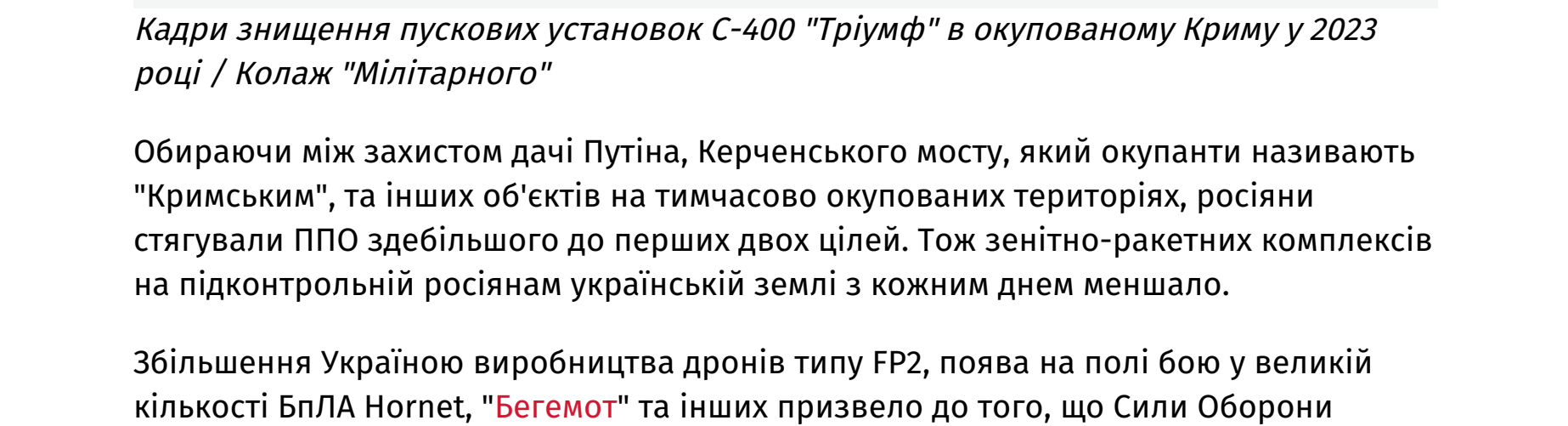
ЧИТАЙТЕ ТАКОЖ: "Крим стає пасткою для Путіна": інтерв'ю генерала Равна про 5 напрямків, де програв Росія

Від вивозу ППО до створення трас смерті за кілька років

Безумовно заперукою вкрай незручної для ворога ситуації, що склалася у червні 2026 року, стало систематичне знищення комплексів протиповітряної оборони як безпосередньо у самому Кримі, так і на новоокупованих територіях.

Ледве не щоденні удари по комплексах С-300 та С-400, які росіяни вимушені гнати до півострова заради захисту сакрального мосту та інших об'єктів, ураження "Панцирів", Буків", "Торів" призвели до різкого підвищення ефективності мідл- та длістрайн дронів.

Ба більше, у ворога почала вимальовуватися криза нестачі РПС і пускових установок, а також ракет для ППО.



Кадри знищення пускових установок С-400 "Тріумф" в окупованому Кримі у 2023 році / Колаж "Мілітарного"

Обираючи між захистом Путіна, Керченського мосту, який окупанти називають "Кримським", та інших об'єктів на тимчасово окупованих територіях, росіяни стигували ППО здебільшого до перших двох цілей. Тож зеніт-ракетних комплексів на підконтрольній росіянам українській землі з кожним днем меншало.

Збільшити кількість виробництва дронів типу FPV, поява на полі бою у великій кількості БПЛА Укрнет, "Бегемот" та інших прирело до того, що Сили Оборони фактично взяли під вогонь контроль ключові траси забезпечення військ на Запоріжжі та Херсонщині, а також маршрути до Криму.

Дорога Мелітополь – Чонгар, ділянки траси між Бердянськом і Джанкоєм, Маріуполем і Таганрогом, Новою Каховкою та Мелітополем поступово стають кладовищем ворожої техніки.



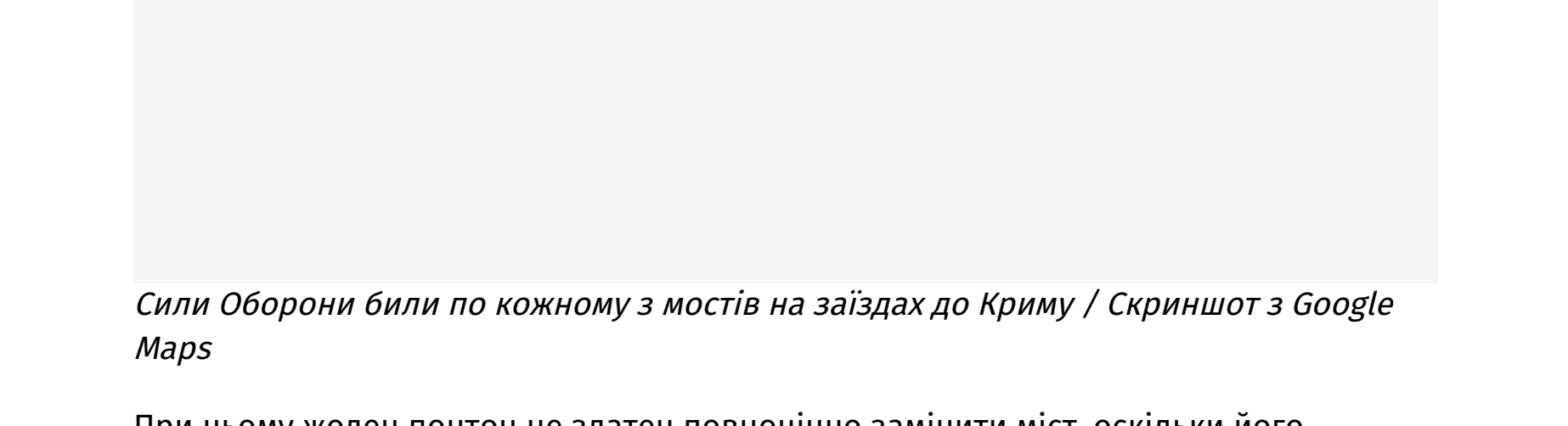
Знищені Сили Оборони російські вантажівки вглибини окупованих територій. Зверніть увагу на якість картинки / Фото Міністерства Оборони України

Численні українські БПЛА залітають у глибини тил ворога та роблять будь-яку спробу проїзду по півдню України грою в російську рулетку. Через це, як зазначив керівник СБС Роберт Бровді в інтерв'ю Reuters, лише за травень 2026 року оператори безпілотників скоротили рух транспорту по Новоросійській трасі на дві третини.

Вже цього місяця (в червні 2026) Сили Оборони мають встановити більш щільний контроль над логістикою ворога, що призведе до ізоляції Криму.

до теми: Унікальні дрони відрізають Крим: чи здатна Росія зупинити логістичну блокаду

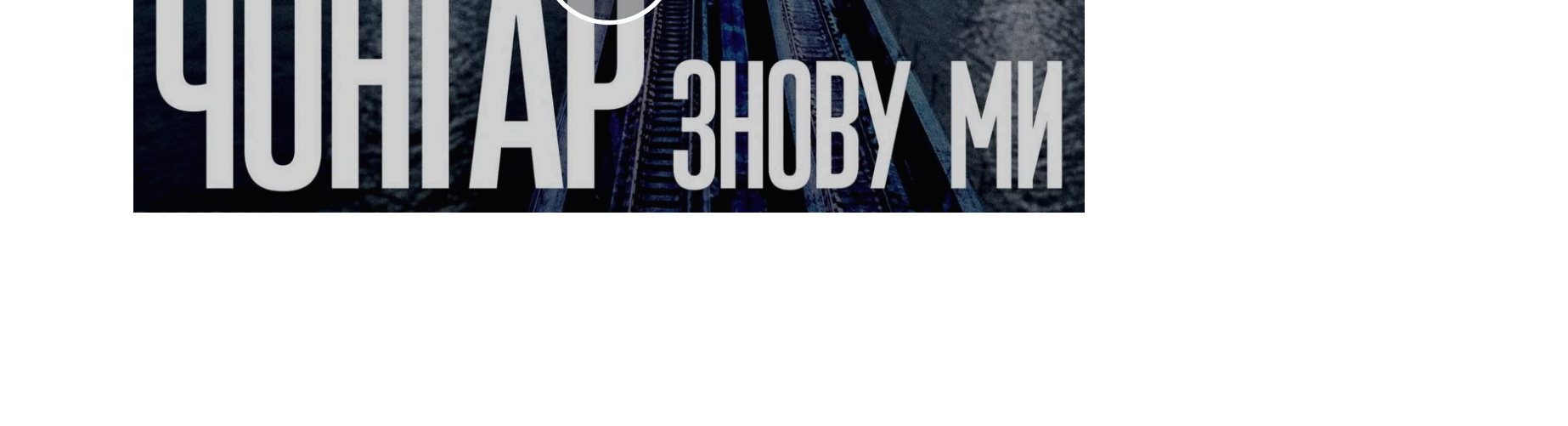
Значно погіршується ситуація в окупованих районах, які зазнають дефіциту, які поєднують окупований півострів із матерком. Адаже варіантів заїзду до півострова з боку окупованих територій у росіян всього лише три – через Чонгар, Армянськ та Арабаську стрілку. Усі мости на цих ділянках дорі а або суттєво пошкоджені, або знищені. Тож загарбникам доведеться будувати понтонні переправи. І чекати нових атак.



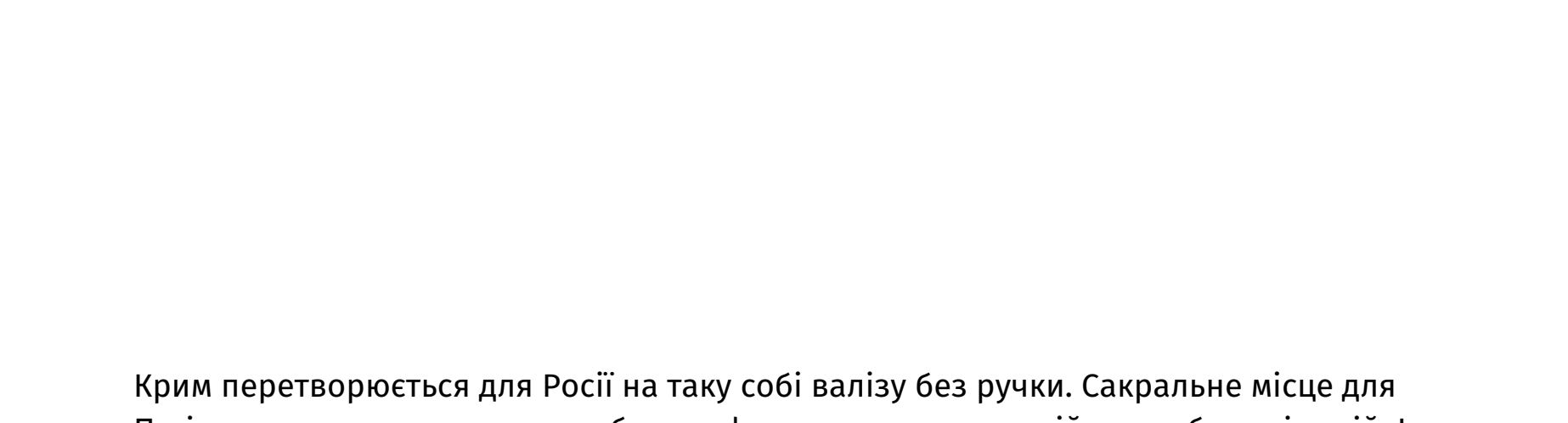
Сили Оборони били по кожному з мостів на заїздах до Криму / Скріншот з Google Maps

При цьому жоден понтон не здатен повноцінно замінити міст, оскільки його конструкція є достатньо вузькою та крихкою. Ба більше, заїзд вантажовок на тимчасову споруду та рух по ній – процес повільний, тому біля понтонів оператори дронів завжди спостерігають значне зкупчення автівок. Колони, що не рухаються, являють собою ідеальну ціль для українських захисників.

Порятунку нема: дивіться відео ураження понтонної переправи біля Чонгару:



Крим перетворюється для Росії на таку собі виласу без ручки. Сакральне місце для Путіна, що стало символом розбитого флоту, втрачених надій та розбитих ілюзій. І це лише початок.



Мікхал: військовий аналітик, генерал-майор Збройних сил Австралії у відставці

Україна вже фактично витіснила Чорноморський флот із Криму. Це було значне досягнення останніх років. Росіяни дедалі менше спроможні забезпечувати райони біля Керчі. Крим більше не є безпечним bastionом для Росії. Крим стає пасткою і справжнім тагарем для Путіна, якби він не прагнув його утримати.

Аналогічну ситуацію можна спостерігати й з іншого боку – на початку сухопутного коридору до Криму. Захисники України регулярно б'ють по колонах росіян, що стоять на кордоні між окупованою Донецькою та країною-агресоркою в очікуванні дозволу на перетин кордону.

Скасувати роботу КПВВ Москва не може, оскільки водії Росії почне захилятися від великої кількості дезертирів і зброї, яку окупанти ввозитимуть з поля бою без жодних перешкод. Тож мусять терпіти.

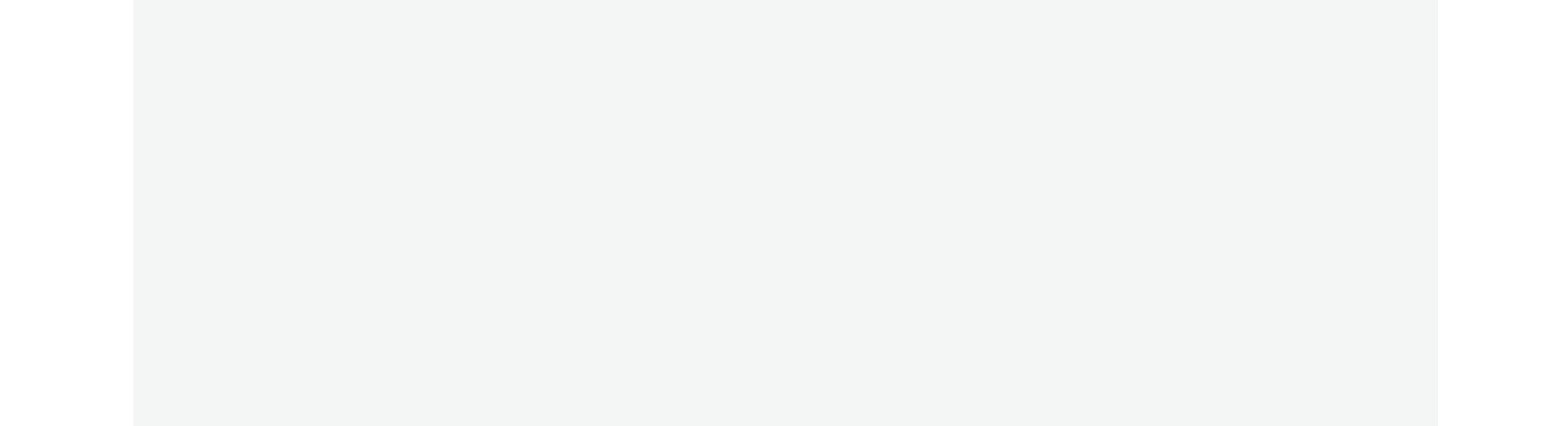
Крім того, для сповільнення руху у прикордонних ділянках Сили Оборони **завдають ударів по мосту в Новоозовську**, який також є важливим горлечком для окупантів.

Своїх удари ЗСУ по мосту в окупованому Новоозовську, фото – телеграм канал "Досье Шкоца".

Черги за палиним, порожні полиці та провал живнів: що відбувається у Кримі

Бувало за місяць систематичних уражень автівок із палиним, які рушали до півострова, усі мешканці АРК відчувли на собі наслідки кризи. На АЗС просто почало закінчуватися пальне, бо на скорочення постачань люди відреагували підвищенням попиту.

Через намагання деяких заправити повний бак та залити по вінця купу каністр, місцева "влада" була вимушена ввести обмеження на продаж пального в одні руки. Так на півострові впровадили систему заправки по QR-коду: щодня охочі заправитися могли отримати код, що дозволяв їм купити 20 літрів бензину на добу. Але вони також швидко стали дефіцитом.



Електронна черга – ноу-хау для Росії й тимчасово окупованих нео територій / Скріншот з телеграму "Тубернатор" Севастополя

Кількість електронних талонів, які щодня видає влада, по всьому Кримі постійно зменшується, а охочих купити пальне так багато, що доступні QR-коди розбивають за лічені хвилини після їх появи.

Ситуація з дефіцитом пального ще не дійшла намагається до половини свого руйнівного потенціалу, проте, миттєво призвела до паники та хаосу. Кримчани та сотні тисяч прибулих загарбників ринулися роззмітати сіль, цукор, картоплю та інші продукти трибуллого загарбників. Як наслідок збільшенням хаотичного пошук – порожні полиці та обмеження на продаж круп не більше 1 – 3 (залежно від мерей) кілограмів в одні руки.

Але найцікавішою для кримчан є інша проблема – неможливість зібрати достатньо непотанган вврожої зернової. Через відсутність дачева аграрії не можуть розпознати живнів. І хоча у Москві відбуваються налагодити постачання пального для фермерів півострова, абсолютно невидимим є той факт, що пуніські чиновники забезпечуватимуть дизелем цивільних в останню чергу. Адаже пріоритет для російського феррера завжди буде за війною: хай врожай хоч згниє у полях, а попереду буде голод, – головне, щоб армія йшла у наступ та захоплювала руїни чергового сена на Запоріжжі.

Втім, глибина кризи така, що армія також страждає від відсутності пального. Окупанти з Донецчини та Луганщини вимушені катаються до Ростова у спробах залити до бензобаків хоч щось. Однак на приватних АЗС виходить за межі 20 літрів в одні руки їм не дають, а потреби для виконання поставлених задач вирішуються тисками літрі пального на добу. Загарбникам, що воюють на Запоріжжі чи базуються на Херсонщині ще гірше: поїзда в бік Ростова є не лише небезпечною, але й марною з погляду окупності, а рухатися в Крим за дизелем нема ніякого сенсу.

Тож мігрують у пошуках пального з півострова до материкової Росії здебільшого цивільні мешканці АРК. Тисячі людей щодня створюють затори на Керченському мості у сподіваннях знайти не порожню АЗС, інші – вичент забивають автівами пороми до Новоросійська.

Чи варто казати, що масові поїздки до Росії за бензином заважають окупантам посліпати логістику через міст та морську переправу? Однак наразі ми спостерігаємо лише за початком ізоляції Криму. Далі може бути набагато гірше.

Чи зможе Україна повністю ізолювати Крим?

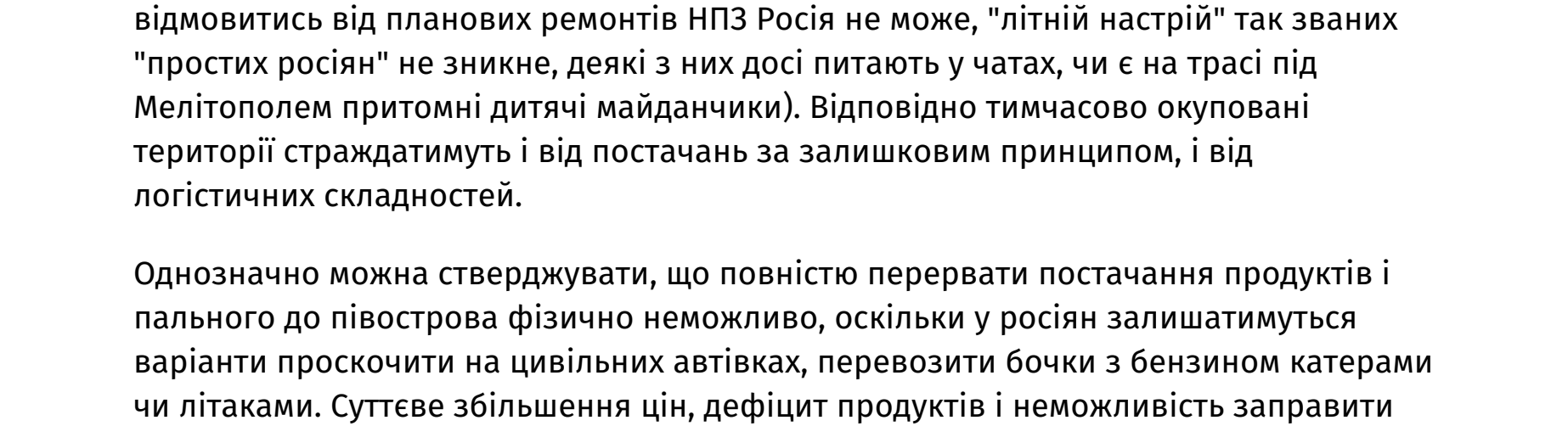
Провести зараз хоч більш-менш точний аналіз щодо спроможності нашої держави обрзати усі контакти окупованого півострова з Росією чи підконтрольної країні-агресорці територією, навряд можливо, оскільки ситуація так чи інакше є вкрай мінливою.

З одного боку, найбільшким часом якогось суттєвого покращення ситуації з палиним по всій державі-бензоколонці аж ніяк не проглядатється (удари не припиняться, відомитися від планових ремонтів НПЗ Росія не може, "літній настрій" так званих "протистів росіян" не зникне, деякі з них досі працюють у чатах, чи є на трасі під Мелітополем притонні дачі жабданічки). Відповідно тимчасово окуповані території страждатимуть і від постачань за залишковим принципом, і від логістичних складнощів.

Однозначно можна стверджувати, що повністю обрзати постачання продуктів і пального до півострова фізично неможливо, оскільки в росіян залишаються варіанти проскочити на цивільних автівах, перевезити бочки з бензином катерами чи літаками. Суттєве збільшення ціл, дефіцит продуктів і неможливість заправити автівку вкнуті з постійними бавовнами цілком здатні змусити прибулих після 2014 та 2022 року росіян тікати з Криму до Росії навіть без жорсткої блокади півострова.

З іншого боку, ізоляція Криму залежить від наявності у Сил Оборони України великої кількості сил і засобів. При тому, що окупанти активно використовують РЕБ, що заглушає роботу Starlink, і намагаються якомога швидше масштабувати таку протидію мідлстрайк-дронам. Крім того, в армії росіян вже є чимало операторів дронів-перехоплювачів. Однак ніяких серйозних протидій нашим баражуючим боєприпасам для закриття настільки великої ділянки території поки що нема.

За словами воєнного експерта та засновника БО "Реактивна пошта" Павла Нарожного, окупантам не можуть масово заглушити Starlink, не здатні вони і сформувати таку кількість вправних мобільно-вогневих груп, щоб обезпечити усі ділянки доріг.



Павло Нарожний: військовий експерт, засновник БО "Реактивна пошта"

Звичайно, росіяни могли б затягнути всі дорозги у сітку. Але траса від Ростова до Мелітополя – доволі довга. Крім того, з цього боку ця проблема може бути розв'язана дуже просто. Можливо відправити два дрони. Перший пропалить дірку у стіні, а другий завантажить через неї та зможе вже ж там відкрити по бензовозу чи по військовій техніці противника. Це коштуватиме нам трохи дорожче, але все одно не зупинить удари України по російській логістиці.

Тож чи зможуть росіяни знайти ефективні контрміри нашим безпілотникам? Скоріш за все, так, але на це потрібно чимало часу. Проте, й вРиD-команди окупаційнимуть.

А це означає, що найбільшій кількості місцяції Росії доведеться ще більше скорочувати постачання всього необхідного для війська, яке і без цього страждає. Адаже логістична криза напраму відбіпаса на спроможності росіян на Запоріжжі.

Просування загарбників за травень на цьому напрямку було несуттєвим зокрема й через неможливість забезпечити всім необхідним війська на передньому краї.

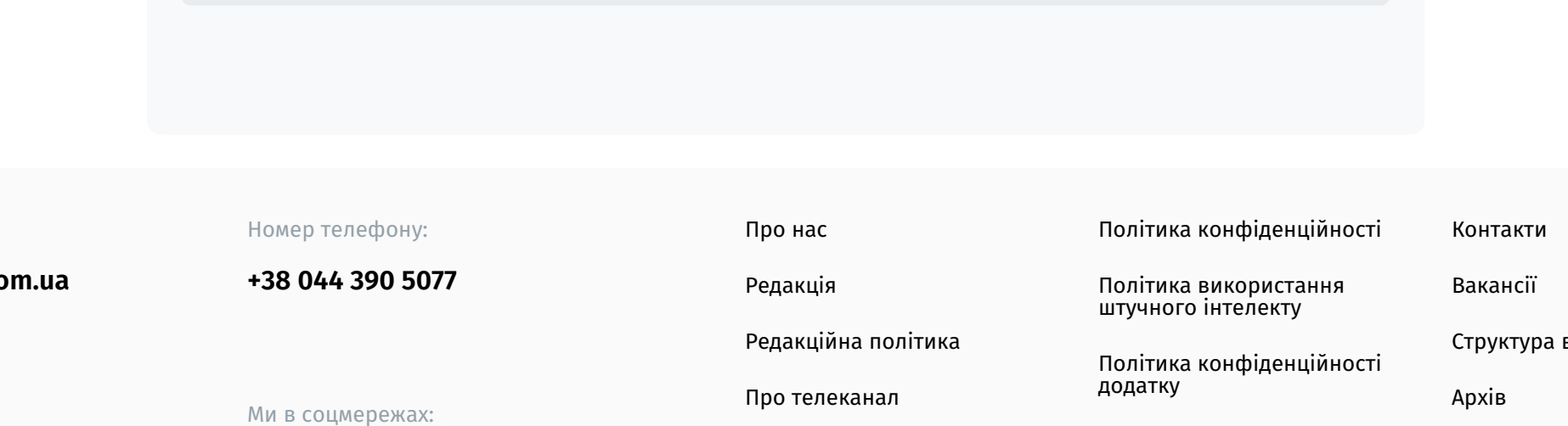
Хто остаточно переможе у битві за логістику, наразі ще невідомо, однак зрозуміло одне: це літо буде вкрай спокотним для росіян.

Читають зараз:

Сили оборони атакували танкер, логістичну інфраструктуру та пункти управління: які результати

Пов'язані теми:

- ТОП ЕКСПЛУАТІВИ
- ОКУПАЦІЯ КРИМУ
- АНАЛІТИКА



Всі новини	Війна Росії з Україною	Мобілізація в Україні	Новини економіки
Господні новини	Результати обстежень	Забезпечення військової служби	Ціна нафти
Новини України	Курт бойових дій	Мобілізація ЗСУ	Курс валют
Прямий ефір	Мерелі торговель	Мобілізація жінок	Фінансові новини
Відновлення	Повітряна тривога в Україні	Контракт для 18-24-річних	Тарифи на комунальні послуги
Аудіонової	Важкова атака по Україні	Відстрочка від мобілізації	Податки
Людода	Мобілізація в Україні: скільки осіб	Мобілізація в Україні: скільки осіб	Пенсія в Україні
	Втрата ворога	Мобілізація ТЦК	

Київ	Новини Освіти	Нерухомість	Спорт
Найцікавіші фільми	Міністерство освіти та науки України	Аналітика ринку	Бокс
Українські фільми	Школа	Купальна жінка	Футбол
Фільми на зачір	Інтернет	Тренди і напівжінка	Теніс
Коридор	Самозаховаток		Батлтон
Серіали	Навчання за кордоном		Інші види спорту

Відповідні рекламні матеріали розміщені в блоках "Спеціалізований" чи "Популярні матеріали". Натисніть з'явлення "Закрити", "Показати" або "Відслідковувати" для видалення реклами та преевот цитування можна здійснювати в правому меню сайту. Усі права захищені. Матеріали сайту призначені для осіб старше 17 років (18+).

Опубліковано: 04.06.2024, 14:00
м. Київ, вул. Галицька, 6/а, м. Київ, 01008
Телефон: +380 (02) 229-7777
Адреса редакції: Київ, вул. Галицька, 6/а, м. Київ, 01008
Центр контактний: Київ, вул. Галицька, 6/а, м. Київ, 01008

© 2005–2026, ПАТ «Телеканал «24 Канал»

