

Вантажні перевезення УЗ під загрозою подорожчання: бізнес попередив про наслідки

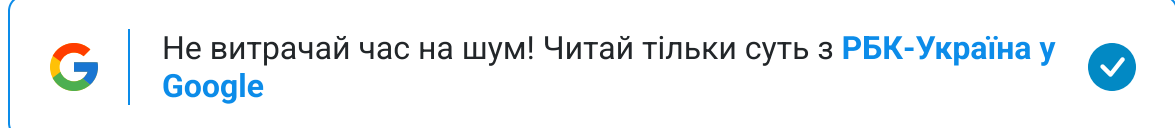
13:16 17.06.2026 Ср

🕒 3 хв

Підвищення вантажних тарифів може прискорити зростання цін і скорочення виробництва

 ОЛЕКСАНДР МОРОЗ


Зростання тарифів УЗ може вдарити по виробництву та експорту (фото: facebook.com/Ukrzaliznytsia)



Провідні промислові асоціації та бізнес-об'єднання України закликали владу не допустити різкого подорожчання вантажних перевезень "Укрзалізниці", адже таке рішення може погіршити становище підприємств, скоротити виробництво та негативно вплинути на надходження до бюджету.

Як пише РБК-Україна, про це йшлося під час пресконференції в агентстві "Інтерфакс-Україна".

Конференція "Тарифний удар по українській економіці: провідні галузі проти несправедливого підняття вантажних тарифів Укрзалізниці" зібрала представників галузей промисловості та бізнес-об'єднань.

Промисловці закликали до відкритої дискусії щодо тарифів УЗ

Президент ОП "Укрметалургпром" Олександр Каленков повідомив, що станом на сьогодні проект рішення про перегляд тарифів офіційно не оприлюднений, однак питання активно обговорюється в галузевому середовищі.

При цьому вантажні перевезення традиційно залишаються **прибутковим сегментом** роботи "Укрзалізниці" - зокрема, у 2024 році операційний прибуток компанії становив близько 20 млрд грн, і у 2025 році прибуткова діяльність збереглася.

"Ми виступаємо за відкриту дискусію і готові до конструктивного діалогу. Але рішення повинні ухвалюватися прозоро та з урахуванням наслідків для економіки. Не можна перекладати всі проблеми на бізнес", - наголосив Каленков.

Він також звернув увагу на проблему **перехресного субсидування** пасажирських перевезень за рахунок вантажних: на його переконання, компенсація збитків соціально важливих перевезень має здійснюватися через державний бюджет, як це практикується в багатьох європейських країнах.

Читайте також: Підвищення тарифів УЗ на вантажі: в "Укрметалургпром" назвали ризики для галузі та держави

Крім того, УЗ має резерви для підвищення ефективності роботи, а також можливості для залучення зовнішнього фінансування, які нині недоступні більшості українських підприємств.

"Ми готові обговорювати коригування тарифів у межах економічно обгрунтованого рівня. Але насамперед потрібно шукати внутрішні резерви ефективності та проводити відкритий діалог із бізнесом", - зазначив він.

Чому бізнес проти зростання вартості перевезень та які альтернативи

Голова асоціації "Укрцемент" Павло Качур заявив, що питання вже виходить за межі окремих галузей і стосується всієї економіки, і закликав **пришвидшити структурні реформи** на залізниці, зокрема:

- допустити приватну тягу до перевезень;
- підвищити ефективність використання локомотивів;
- представити публічну програму модернізації рухомого складу.

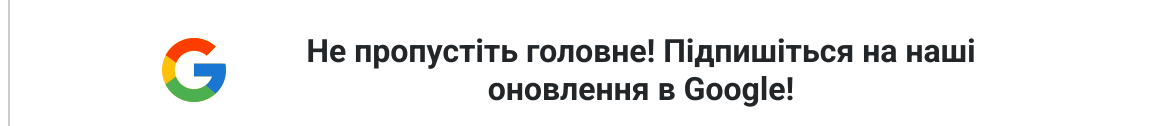
Генеральний директор Федерації роботодавців транспорту України Володимир Гусак повідомив, що бізнес стурбований інформацією про можливе подорожчання вантажних перевезень, адже в умовах війни та скорочення обсягів перевезень такі рішення можуть призвести до втрати вантажної бази, переходу клієнтів на альтернативні види транспорту або **навіть зупинки окремих підприємств**.

За свого боку президент Всеукраїнської спілки виробників будматеріалів Костянтин Салій застеріг, що будь-яке суттєве подорожчання логістики неминуче позначиться на собівартості продукції та зрештою вплине на кінцевого споживача.

"Спочатку це відчують виробники, а потім наслідки побачать і споживачі через **зростання цін у різних секторах економіки**", - наголосив він.

Нагадаємо, "Укрзаліниця" планує підвищити тарифи на вантажні перевезення **на 30% із серпня 2026 та ще на 15% із січня 2027**. Водночас експерти попереджають, що це рішення може створити додаткові ризики для українських виробників, експорту та державних фінансів в умовах війни

Варто додати, що раніше в ДП "Укрпромзовнішекспертиза" спрогнозували, що у випадку підвищення тарифів на вантажні перевезення сумарно на 45% **Україна втратить майже 100 млрд грн ВВП**, понад 2,4 млрд доларів валютної виручки, більше 36 млрд грн податків і 76 тисяч робочих місць.



Або читайте нас там, де вам зручно!

**Більше по темі:**
[Укрзаліниця](#) [Тарифи](#) [Укрметалургпром](#) [Бізнес](#)

Реклама

НОВИНИ

Новини України
Війна в Україні

Економіка
Світ
Надзвичайні події

ПОЛІТИКА

Контакти
Команда
Вакансії в РБК-Україна

БІЗНЕС

Економіка
Фінанси
Авто
Tech
Біла економіка

АНАЛІТИКА

Статті
Інтерв'ю
Точка зору

ЖИТТЯ

Гроші
Зміна
Освіта
Суспільство

РОЗВАГИ

Шоу бізнес
Поради
Гороскопи
Свята
Цікаве
Спорт

LIFESTYLE

Психологія
Їжа
Подорожі
Здорове життя
Мода та краса