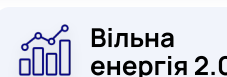
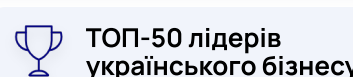
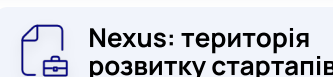
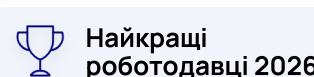
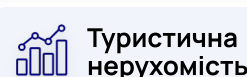
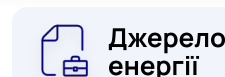


[Економіка](#) [Бізнес](#) [Фінанси](#) [Кар'єра](#) [Війна](#) [Суспільство](#) [Новини](#) [Експерти](#)[Головна](#) > [Новини](#) > [Війна в Ірані та криза в Китаї змусили BMW різко знизити прогноз прибутку](#)[Новини](#) 17 хвилин тому [Читати на русском](#)

# Війна в Ірані та криза в Китаї змусили BMW різко знизити прогноз прибутку



Війна в Ірані та криза в Китаї змусили BMW різко знизити прогноз прибутку / Unsplash

Німецький автомобільний концерн BMW суттєво погіршив свої фінансові прогнози на 2026 рік. Компанія змушена йти на такі кроки через прискорення спаду на ключовому для неї китайському ринку, а також через негативні наслідки війни в Ірані, яка підірвала споживчі настрої та спровокувала зростання цін на енергоносії.

Про це повідомляє [Delo.ua](#) з посиланням на [дані Reuters](#).

Ситуація навколо німецького преміумвиробника продемонструвала, наскільки європейський автомобільний сектор, який і без того потерпає від жорсткої азійської конкуренції та слабого попиту всередині Європи, залишається вразливим до глобальних геополітичних подій.

Після оприлюднення застереження про прибутки акції BMW на торгах у Франкфурті впали на 6,6%.

## Перегляд показників та прискорення оптимізації

Через сукупність негативних факторів керівництво BMW скоригувало ключові фінансові очікування:

- Маржа та поставки: операційна маржа у ключовому автомобільному сегменті тепер очікується на рівні від 1% до 3% замість прогнозованих раніше 4–6%. Також компанія готується до незначного зниження загальних обсягів поставок авто за підсумками року, хоча раніше планувала зберегти їх на торішньому рівні.
- Падіння прибутку: загальний прибуток групи до оподаткування скоротиться "істотно" (за внутрішньою шкалою BMW це означає падіння показника на понад 15%), тоді як попередній прогноз передбачав лише помірне просідання.
- Антикризові заходи: генеральний директор BMW Мілан Неделькович заявив, що компанія планує суттєво посилити та прискорити заходи з урізання витрат. Структури та процеси всередині групи будуть адаптовані до радикальних змін на ринку, що призведе до додаткових одноразових витрат у другому півріччі 2026 року.

### Читайте також

[Новини](#)[BMW презентував версію кросовера i3 із запасом ходу до 900 км](#)

Китай залишається найбільшим ринком збуту для німецького автопрому, проте наразі всі провідні бренди (Volkswagen, Porsche, Mercedes-Benz та BMW) відчувають на собі тиск цінової конкуренції в КНР. У компанії визнали, що позитивна динаміка в США та Європі не здатна компенсувати китайський спад.

До того ж вплив конфлікту на Близькому Сході виявився значно гіршим, ніж припускали аналітики. Нестабільність у регіоні призвела до глобального погіршення купівельних настроїв через загальне відчуття браку безпеки у світі.

Нагадаємо, **прибуток BMW впав майже на чверть** через американські мита та слабкий попит у Китаї. За підсумками першого кварталу 2026 року автовиробник зафіксував зниження чистого прибутку на 23%, на що також суттєво вплинули валютні коливання.

[BMW](#)[АВТОПРОМ](#)[КИТАЙ](#)[ІРАН](#)

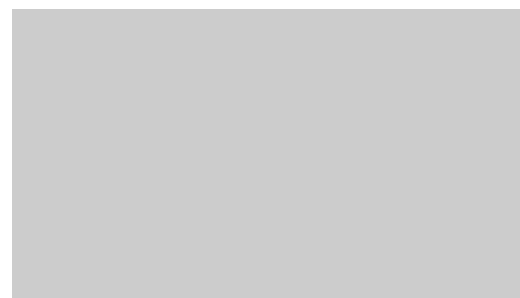
АВТОР:

Максим Кольц

### Останні новини

[Новини](#)[Ціни на овочі в Україні – актуальна вартість на 17 червня](#)[Новини](#)[Війна в Ірані та криза в Китаї змусили BMW різко знизити прогноз прибутку](#)[Новини](#)[НОВИНИ КОМПАНІЙ](#) DOROFEEVA стала культурною партнеркою Bİnance в Україні[ВСІ НОВИНИ](#)[Всі новини](#)[Всі статті](#)

НОВЕ ВІДЕО

[HR Wisdom Summit 2025: Як це було](#)[Підписатися на Delo.ua](#)

### НОВИНИ ДНЯ

17 хвилин тому

[Ціни на овочі в Україні – актуальна вартість на 17 червня](#)

17 хвилин тому

[Війна в Ірані та криза в Китаї змусили BMW різко знизити прогноз прибутку](#)

19 хвилин тому

[НОВИНИ КОМПАНІЙ](#) DOROFEEVA стала культурною партнеркою Bİnance в Україні

19 хвилин тому

[Росіяни атакували ще один термінал "Нової пошти": пошкоджено посылки на мільйони гривень](#)

20 хвилин тому

[У Варшаві почав працювати український додаток для оренди квартир](#)

37 хвилин тому

[У Росії розгортається повноцінна паливна криза: бензин відсутній у понад 50 регіонах](#)[Економіка](#)[Фінанси](#)[Суспільство](#)[Спецпроекти](#)[Бізнес](#)[Кар'єра](#)[Рейтинги](#)[Івенти Економіка+](#)[Всі новини](#)[Експерти](#)[Аналітика](#)[Дослідження](#)[Всі статті](#)[Кейси](#)[Інтерв'ю](#)[Редакція пояснює](#)[Команда](#)[Відділ реклами](#)[Політика конфіденційності](#)

Відділ реклами

+380 67 223 0178

adv@delo.ua

Зв'язок з редакцією

01032, м. Київ, вул. Саксаганського, буд. 74

Корпус Б, офіс 11/1

info@delo.ua

Усі матеріали, які розміщені на цьому сайті з посиланням на агентство "Інтерфакс-Україна", не підлягають подальшому відтворенню та/або розповсюдженню в будь-якій формі, крім письмового дозволу агентства «Інтерфакс-Україна».

Матеріали, позначені цими знаками: [ПРЕСРЕЛІЗ](#) [АКТУАЛЬНО](#)

[ПАРТНЕРСЬКИЙ МАТЕРІАЛ](#) [НОВИНИ КОМПАНІЙ](#) [PR](#) [РЕКЛАМА](#) [ADVERTORIAL](#)

[ПРОМО](#) - а також опубліковані в розділі "Новини компаній" публікуються на правах реклами. За зміст реклами відповідальність несуть рекламодавці.

Онлайн-медіа «delo.ua», ідентифікатор медіа – R40-06228. Власник: ТОВ

«КОМУНІКАЦІЙНИЙ ХАБ "ЕКОНОМІКА»

Онлайн-медіа «delo.ua» призначене для осіб старше 21 року.

Використання та передрук новин, публікацій та інших матеріалів Delo.ua

дозволяється тільки при вказівці активного гіперпосилання на цей матеріал у форматі "[Про це повідомляє видання Delo.ua](#)" не нижче третього абзацу в тексті.