

Експиректор ломбарду Карпець освоєв 26 мільярдів: як фірма "Шляховик-Т" стала ширмою для дорожнього бізнесу родини Аветісян

Міляна на розслідування

Додати відгук
Ділене на Google



Експиректор ломбарду Карпець освоєв 26 мільярдів, як фірма "Шляховик-Т" стала ширмою для дорожнього бізнесу родини Аветісян

У Львівській області чергове дорожнє 2,35 мільярда гривень без конкуренції розписали на фірму з ілюзіями власником і підприємцем. Компанія "Шляховик-Т" отримала карт-бланш на ремонт доріг аж до кінця 2028 року.

Перед тим "Шляховик-Т" вже отримував аналогічні шалені підряди і загалом виграв більше фанатичну турботу про галицькі автошляхи. Чинювники регулярно звітують про "успішні інфраструктурні кроки" і витрачають на це мільярди гривень. Значна частина цих коштів опиняється у безальтернативного фаворита – ТОВ "Шляховик-Т".

"Телеграф" розбирався, що може ховатися за перманентним тендерним везінням нововленого місцевого "дорожнього монополіста".

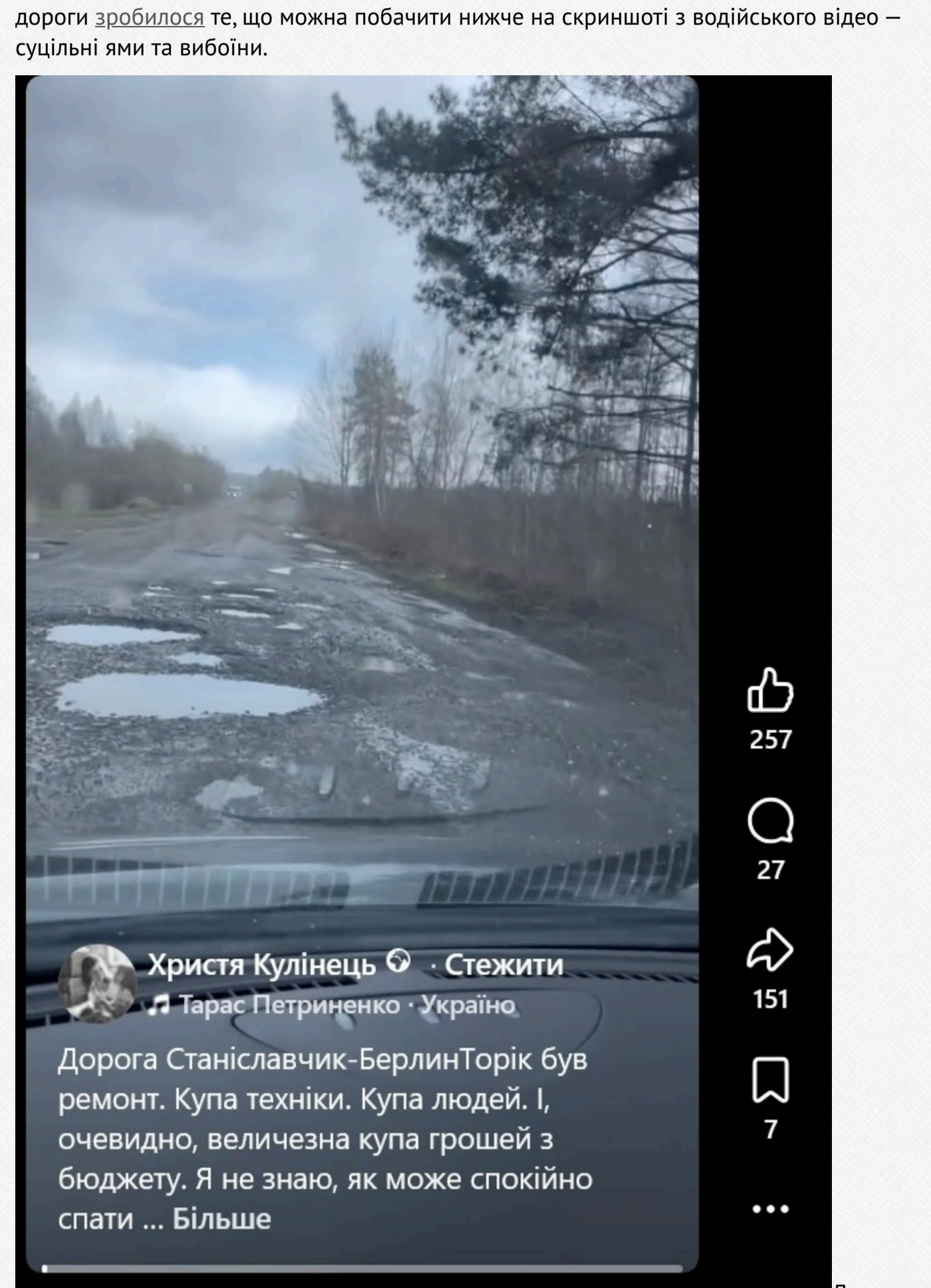
Халтура за мільярдами?

Останніми роками на Львівщині місцеве обласна та районна влада демонструє майже фанатичну турботу про галицькі автошляхи. Чинювники регулярно звітують про "успішні інфраструктурні кроки" і витрачають на це мільярди гривень. Значна частина цих коштів опиняється у безальтернативного фаворита – ТОВ "Шляховик-Т".

Прямо зараз ТОВ "Шляховик-Т" чекає на підписання чергового контракту з Львівською ОДА – вартістю 2,35 млрд грн. За договором, ця фірма буде опікуватися "поточним ремонтним та експлуатаційним утримуванням" автомобільних доріг загальною протяжністю 2176,3 км. Перемому компанії віддали на тендері з однім учасником.

Утім, виділити мільярди – завдання нескладне. Куди важливіше проконтролювати те, як саме ці гроші матеріалізуються в асфальт і наскільки ефективно вони "освоюються". Арже коли завіса чиновницького пледу падає, реальний стан ремонтнобудівних шляхів часто починає викликати надуто багату обсягом запитань.

Так, у 2024 році ТОВ "Шляховик-Т" вже отримувало завдання на покращення дороги міжобласного значення Броди – Червоноград на відтинку Станіславчик – Берлін. Замовлення робила Львівська ОДА на прохання Бродівської міськради. Після проведеного ремонту Бродівська міськрада радісно відзвітувалася – що стан дороги зростає, відсутнє покращення. Але минуло кілька місяців, і з дороги зникло це, що можна побачити нижче на скріншоті з водійського відео – суцільні ями та вибоїни.



Аналогічна ситуація трапилася у 2021 році. Тут бачимо наслідки ремонту компанії "Шляховик-Т" автобану Т-18-06 на замовлення Служби автодоріг Львівщини. Красиві звіти та... гігантський асфальтовий надріз в третину метра заввишки прямо на полотні дороги.



Автомобільна дорога, яку обслуговує "Шляховик-Т"

То хто ж цей загадковий підрядник - "Шляховик-Т", якому пробачують настільки неясні результати?

Везучий новачок

"Шляховик-Т" почала діяльність відносно недавно – лише у березні 2019 року. Першим її формальним засновником був Сірак Мінацкян, та вже в листопаді 2019-го засновники змінилися на Олега Вітковського та Микола Карця.

А з листопада 2022 року одноосібним власником "Шляховик-Т" є Микола Карпець, уродженець села Корсів Золочівського (раніше Бродівського) району Львівської області. Він також вже свомій firm записаний і директором компанії.

Відразу після заснування фірма заприсякнувалася на некомерційні тендери. Нагадаємо, до квітня 2020 року в законодавстві існувала "шпарина", яка дозволяла укладати підряди без проведення відкритих торгів, якщо сума закупівлі становила менше 200 тис. грн. Для цього великі закупівлі навмисне "аробилися" на менші із допороговою сумою, що дозволяло розподіляти гроші без відкритих тендерних процедур.

Ось як це виглядало у випадку з "Шляховиком-Т" на прикладі закупівель без електронної системи, що проводили деякі місцеві ради на Львівщині.

Назва тендера	Вартість тендера	Виграно тендером
Поточний ремонт дороги по вул.Миколаївська у містечку Тернопільській області	198 983,40 UAH	Так
Поточний ремонт дороги по вул.Миколаївська у містечку Тернопільській області	198 983,40 UAH	Так
Поточний ремонт дороги по вул.Баварська у м.Тернопіль Тернопільської області	198 550,80 UAH	Так
Поточний ремонт дороги по вул.Степана у м.Тернопіль Тернопільської області	198 496,20 UAH	Так

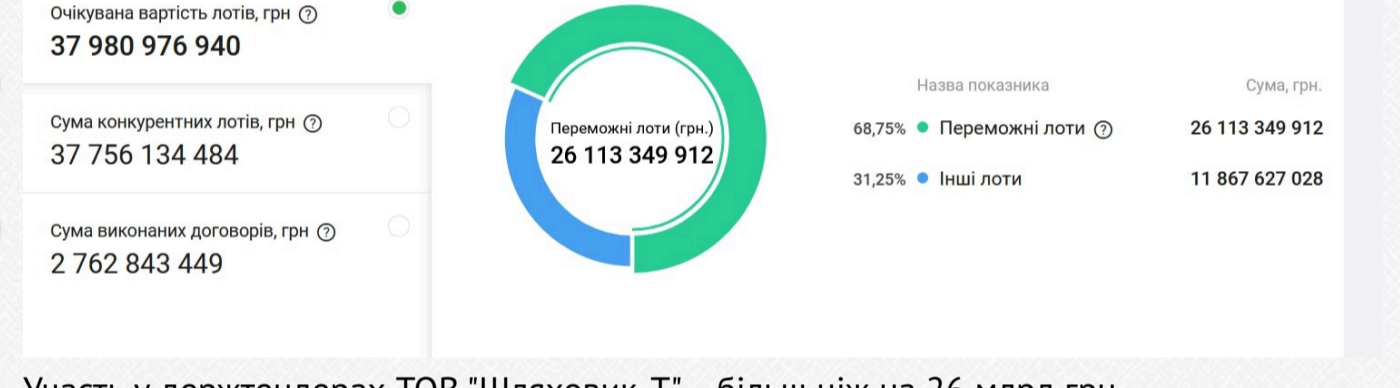
Закупівлі без відкритих торгів

Втім, "розмножилася на дрібниці" ТОВ "Шляховик-Т" недовго. Набавши необхідне портфоліо на "копійчані" тендери, компанія вже в листопаді 2019 року виграла свій перший великий підряд. Це був тендер від Департаменту дорожнього господарства, транспорту та зв'язу Львівської обласної державної адміністрації з початковою вартістю 23 млн грн на обслуговування та ремонт доріг.

"Шляховик-Т" тоді знизилو ціну тендеру до 19 млн грн і обійшов конкурента – ДП "Львівський обласнийдор". Шо цікаво – доріжки швидко ремонтувати і Бродівським районом Львівщини, тому самому, де за даними очевидців, ремонті роблять дуже неясно (про те, чому це важливо – дещо нижче).

Вже за місяць, у грудні 2019 року, компанія взяла чергове плануку – закупіла на суму 213 млн грн від Служби автомобільних доріг у Львівській області за результатами тендеру щодо утримання і ремонту доріг місцевого значення по всій Львівщині. Ну а далі були навіть мільярди тендеру.

Загалом з 2019 року, як свідчать дані системи YouControl, ТОВ "Шляховик-Т" вже вдалося навігравати державних закупівель на понад 26 мільярдів гривень.



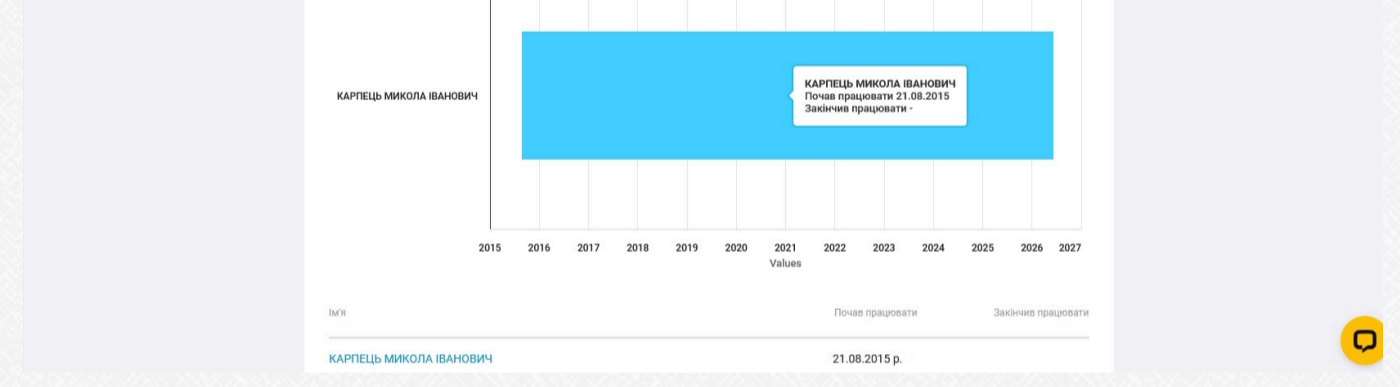
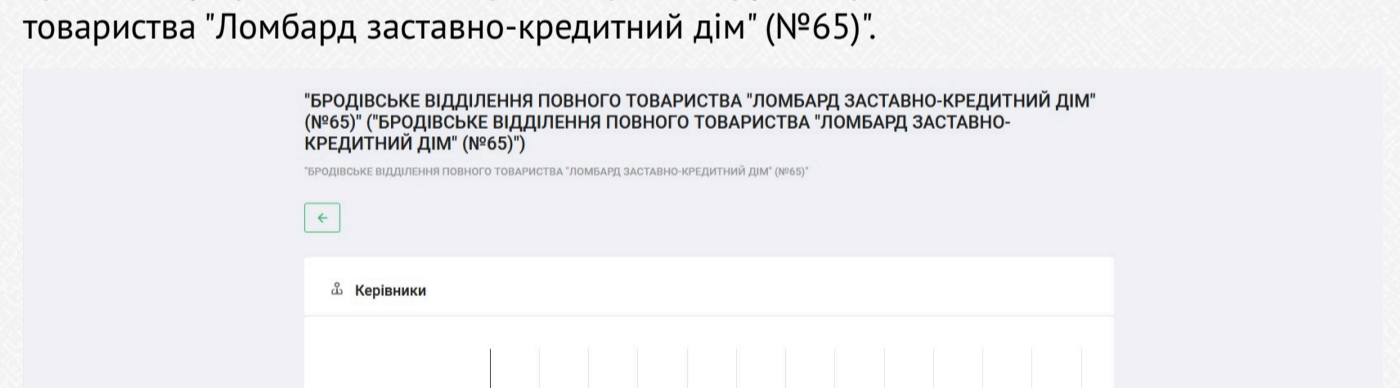
Участь у держтендерах ТОВ "Шляховик-Т" – більш ніж на 26 млрд грн

"Дорожній геній" з ломбарду

Не секрет, що успіх будь-якого бізнесу значною мірою залежить від його керівника. Ось ми і вирішили уважніше придивитися до формального директора, а наразі ще й одноосібного власника "Шляховик-Т" – Микола Карця, в надії, що його біографія дасть відповідь на питання щодо парадоксальних дорожніх успіхів фірми. Ми сподівалися знайти, що, можливо, він десь вже зарекомендував на цій ниві.

Та дива не сталося. Як зазначається у свіжих тендерних документах, досвід роботи у сфері ремонту шляхів у Карця лише шість років, тобто збігається з часом існування ТОВ "Шляховик-Т".

Щодо попередньої роботи – то відомо, що до свого карлопольного дорожньо-будівельного злету Карпець мав зовсім інші кар'єрні перспективи. Наприклад, у 2015 працював у Бродях... в ломбарді. Зокрема керував Бродівським відділенням повного товариства "Ломбард заставно-кредитний діп" (№65):



Микола Карпець керував ломбардом

А пізніше – з 2017-го - став керівником Бродівського відділення "Юніверсал Трейд ЛТД", яке також займалося за основним КВЕДОМ "роздрібною торгівлею уживаними товарами в магазинах".

Як бачимо, жодних натяків на бодай якийсь відношення до асфальтукладальників. Окрім того, як встановив "Телеграф", освоюючи мільярди на львівських дорогах, Микола Карпець, схоже, сам жеве відносно досить скромно, зовсім не як будівельний мільярд. Все що є в зобов'язку – дві старенькі автівки – NISSAN NOTE 2011 року та VOLKSWAGEN TOURAN 2010-го. З нерухомості – квартира у Львові з загальною площею 133 кв. м та жуповорок 43,9 кв. м, неможлива будівля в Радекові (47 кв. м) та земельна ділянка в оренді – трохи більше за гектар.

Швидше виглядає, що у такому випадку Микола Карпець є звичайним "підприємцем", на якого просто записали фірму, аби не світити справжні власники.

Тоді ж хто насправді може за нею стояти? Ймовірно відповідь на це питання можна отримати, склавши докупів кілька показових збігів навколо "Шляховик-Т".

Прихований "бірманський слід", або з'являється збіг

Збіг перший: одні зникають, інші з'являються
Полагає збіг у тому, що практично одночасно зі створенням "Шляховик-Т" із тендерних процедур на Львівщині виникають двоє відомих дорожніх підрядників. Мова про рішення Антимонопольного комітету щодо низки дорожніх тендерів 2018 року у Львівській області, в яких брали участь компанії:

- МПП "НАРА" (до 2019 року встигло освоїти 1,4 млрд державних гривень),
- ТДВ "ШРЕУ-88" (заробило на тендерах 25 млн грн).

Після аналізу цих тендерів АМКУ виявив змову і у жовтні 2019 року видав роз'яснення, де зафіксував "антиконкурентні узгоджені дії, спрямовані на спотворення результатів торгів", та оштрафував винних. Фактично це означало, що для згаданих компаній на кілька років закривав участь у державних закупівлях.

Справа вийшла гучною. Зв'язок компанії був очевидний – власниками фірм на момент, коли "розгрізувалися" тендери, були одуживий – Роберт Грігорян (МПП "Нара") та Нара Аветісян ("ШРЕУ-88"). Але суд сподуше не побачив змови, та постановив скасувати рішення АМКУ. Справа двічі доходила до Верховного Суду, і зрештою ВС ухвалив остаточне рішення: змова все ж таки мала місце.

Збіг другий: прізвища власників та спільна адреса

Згідно з даними YouControl, першим засновником і теперішнім бенефіціаром МПП "НАРА" є Самвел Аветісян. Відповідно Нара Самвелівна Аветісян, яка у 2018 році була записана бенефіціаром "ШРЕУ-88", є, ймовірно, його дочкою.

Тобто, спостерігаємо цікавий "сімейно-дорожній підкож", який, втім, цими двома іменами не закінчується. Бо є ще Норайр Самвелович Аветісян (ймовірно, син), який записаний бенефіціаром у ТОВ "ММ Логістик".

Ви спитаете, а до чого тут ця логістична компанія? А все дуже просто. Вона, за даними YouControl, розташована в тому самому приміщенні, де офіційно прописане і ТОВ "Шляховик-Т" – місто Львів, просп.Тараса Шевченка, 32.

Збіг третій: на чий ресурс працює ТОВ "Шляховик-Т"

І неважко, третій, найогочівніший збіг, яке зводить до купи два попередніх. Якщо вивчити тендерну документацію ТОВ "Шляховик-Т", наприклад, хоча б для однієї останнього великого тендера, того, що на 2,35 млрд грн, то неважко помітити, що компанія нашого мільярд-Карця переважно орендує всю дорожню техніку.

Але погналим, у кого. За даними тендерних документів, всі автомобілі, грейдери, крани та бульдозери, за рідкісними винятками, належать ПП "БК" НАРА" (власник чоловік Нара Аветісян), ТДВ "ШРЕУ-88" чи навіть напярму ФОП Аветісян Самвел Аветікович.

№	Специфікаційні вимоги	Контракт	Сумма	Датум тендера
7	Специфікаційні вимоги	КАМА 5111, 1987р.	Сумма ТДВ "ШРЕУ-88"	Датум тендера №11-2019-04 від 23.01.2026
8	Специфікаційні вимоги	КАМА 5111, 1987р.	Сумма ТДВ "ШРЕУ-88"	Датум тендера №12-2019-04 від 23.01.2026
9	Специфікаційні вимоги	ЗИЛ-ММЗ 49021, 1987р.	Сумма ТДВ "ШРЕУ-88"	Датум тендера №12-2019-04 від 23.01.2026
10	Специфікаційні вимоги	ЗИЛ-ММЗ 49021, 1987р.	Сумма ТДВ "ШРЕУ-88"	Датум тендера №12-2019-04 від 23.01.2026
11	Специфікаційні вимоги	ЗИЛ-ММЗ 49021, 1987р.	Сумма ТДВ "ШРЕУ-88"	Датум тендера №12-2019-04 від 23.01.2026
12	Специфікаційні вимоги	ЗИЛ-ММЗ 49021, 1987р.	Сумма ТДВ "ШРЕУ-88"	Датум тендера №12-2019-04 від 23.01.2026
13	Специфікаційні вимоги	ЗИЛ-ММЗ 49021, 1987р.	Сумма ТДВ "ШРЕУ-88"	Датум тендера №12-2019-04 від 23.01.2026
14	Специфікаційні вимоги	ЗИЛ-ММЗ 49021, 1987р.	Сумма ТДВ "ШРЕУ-88"	Датум тендера №12-2019-04 від 23.01.2026
15	Специфікаційні вимоги	ЗИЛ-ММЗ 49021, 1987р.	Сумма ТДВ "ШРЕУ-88"	Датум тендера №12-2019-04 від 23.01.2026
16	Специфікаційні вимоги	ЗИЛ-ММЗ 49021, 1987р.	Сумма ТДВ "ШРЕУ-88"	Датум тендера №12-2019-04 від 23.01.2026
17	Специфікаційні вимоги	ЗИЛ-ММЗ 49021, 1987р.	Сумма ТДВ "ШРЕУ-88"	Датум тендера №12-2019-04 від 23.01.2026
18	Специфікаційні вимоги	ЗИЛ-ММЗ 49021, 1987р.	Сумма ТДВ "ШРЕУ-88"	Датум тендера №12-2019-04 від 23.01.2026
19	Специфікаційні вимоги	ЗИЛ-ММЗ 49021, 1987р.	Сумма ТДВ "ШРЕУ-88"	Датум тендера №12-2019-04 від 23.01.2026
20	Специфікаційні вимоги	ЗИЛ-ММЗ 49021, 1987р.	Сумма ТДВ "ШРЕУ-88"	Датум тендера №12-2019-04 від 23.01.2026
21	Специфікаційні вимоги	ЗИЛ-ММЗ 49021, 1987р.	Сумма ТДВ "ШРЕУ-88"	Датум тендера №12-2019-04 від 23.01.2026
22	Специфікаційні вимоги	ЗИЛ-ММЗ 49021, 1987р.	Сумма ТДВ "ШРЕУ-88"	Датум тендера №12-2019-04 від 23.01.2026
23	Специфікаційні вимоги	ЗИЛ-ММЗ 49021, 1987р.	Сумма ТДВ "ШРЕУ-88"	Датум тендера №12-2019-04 від 23.01.2026
24	Специфікаційні вимоги	ЗИЛ-ММЗ 49021, 1987р.	Сумма ТДВ "ШРЕУ-88"	Датум тендера №12-2019-04 від 23.01.2026
25	Специфікаційні вимоги	ЗИЛ-ММЗ 49021, 1987р.	Сумма ТДВ "ШРЕУ-88"	Датум тендера №12-2019-04 від 23.01.2026
26	Специфікаційні вимоги	ЗИЛ-ММЗ 49021, 1987р.	Сумма ТДВ "ШРЕУ-88"	Датум тендера №12-2019-04 від 23.01.2026
27	Специфікаційні вимоги	ЗИЛ-ММЗ 49021, 1987р.	Сумма ТДВ "ШРЕУ-88"	Датум тендера №12-2019-04 від 23.01.2026
28	Специфікаційні вимоги	ЗИЛ-ММЗ 49021, 1987р.	Сумма ТДВ "ШРЕУ-88"	Датум тендера №12-2019-04 від 23.01.2026
29	Специфікаційні вимоги	ЗИЛ-ММЗ 49021, 1987р.	Сумма ТДВ "ШРЕУ-88"	Датум тендера №12-2019-04 від 23.01.2026
30	Специфікаційні вимоги	ЗИЛ-ММЗ 49021, 1987р.	Сумма ТДВ "ШРЕУ-88"	Датум тендера №12-2019-04 від 23.01.2026
31	Специфікаційні вимоги	ЗИЛ-ММЗ 49021, 1987р.	Сумма ТДВ "ШРЕУ-88"	Датум тендера №12-2019-04 від 23.01.2026
32	Специфікаційні вимоги	ЗИЛ-ММЗ 49021, 1987р.	Сумма ТДВ "ШРЕУ-88"	Датум тендера №12-2019-04 від 23.01.2026
33	Специфікаційні вимоги	ЗИЛ-ММЗ 49021, 1987р.	Сумма ТДВ "ШРЕУ-88"	Датум тендера №12-2019-04 від 23.01.2026
34	Специфікаційні вимоги	ЗИЛ-ММЗ 49021, 1987р.	Сумма ТДВ "ШРЕУ-88"	Датум тендера №12-2019-04 від 23.01.2026
35	Специфікаційні вимоги	ЗИЛ-ММЗ 49021, 1987р.	Сумма ТДВ "ШРЕУ-88"	Датум тендера №12-2019-04 від 23.01.2026
36	Специфікаційні вимоги	ЗИЛ-ММЗ 49021, 1987р.	Сумма ТДВ "ШРЕУ-88"	Датум тендера №12-2019-04 від 23.01.2026
37	Специфікаційні вимоги	ЗИЛ-ММЗ 49021, 1987р.	Сумма ТДВ "ШРЕУ-88"	Датум тендера №12-2019-04 від 23.01.2026
38	Специфікаційні вимоги	ЗИЛ-ММЗ 49021, 1987р.	Сумма ТДВ "ШРЕУ-88"	Датум тендера №12-2019-04 від 23.01.2026
39	Специфікаційні вимоги	ЗИЛ-ММЗ 49021, 1987р.	Сумма ТДВ "ШРЕУ-88"	Датум тендера №12-2019-04 від 23.01.2026
40	Специфікаційні вимоги	ЗИЛ-ММЗ 49021, 1987р.	Сумма ТДВ "ШРЕУ-88"	Датум тендера №12-2019-04 від 23.01.2026
41	Специфікаційні вимоги	ЗИЛ-ММЗ 49021, 1987р.	Сумма ТДВ "ШРЕУ-88"	Датум тендера №12-2019-04 від 23.01.2026
42	Специфікаційні вимоги	ЗИЛ-ММЗ 49021, 1987р.	Сумма ТДВ "ШРЕУ-88"	Датум тендера №12-2019-04 від 23.01.2026
43	Специфікаційні вимоги	ЗИЛ-ММЗ 49021, 1987р.	Сумма ТДВ "ШРЕУ-88"	Датум тендера №12-2019-04 від 23.01.2026
44	Специфікаційні вимоги	ЗИЛ-ММЗ 49021, 1987р.	Сумма ТДВ "ШРЕУ-88"	Датум тендера №12-2019-04 від 23.01.2026
45	Специфікаційні вимоги	ЗИЛ-ММЗ 49021, 1987р.	Сумма ТДВ "ШРЕУ-88"	Датум тендера №12-2019-04 від 23.01.2026
46	Специфікаційні вимоги	ЗИЛ-ММЗ 49021, 1987р.	Сумма ТДВ "ШРЕУ-88"	Датум тендера №12-2019-04 від 23.01.2026
47	Специфікаційні вимоги	ЗИЛ-ММЗ 49021, 1987р.	Сумма ТДВ "ШРЕУ-88"	Датум тендера №12-2019-04 від 23.01.2026
48	Специфікаційні вимоги	ЗИЛ-ММЗ 49021, 1987р.	Сумма ТДВ "ШРЕУ-88"	Датум тендера №12-2019-04 від 23.01.2026
49	Специфікаційні вимоги	ЗИЛ-ММЗ 49021, 1987р.	Сумма ТДВ "ШРЕУ-88"	Датум тендера №12-2019-04 від 23.01.2026
50	Специфікаційні вимоги	ЗИЛ-ММЗ 49021, 1987р.	Сумма ТДВ "ШРЕУ-88"	Датум тендера №12-2019-04 від 23.01.2026

ТОВ "Шляховик-Т" орендує майже усю техніку Пласуємому: у 2018 році дорожні фірми сім'ї Аветісян ловлять на змові. Протягом 2018-2019 років, поки справа на розгляді в АМКУ, з'являється нова компанія – ТОВ "Шляховик-Т".

На момент, коли Антимонопольний комітет ухвалює рішення про змову і бан компанії (жовтень 2019 року), "Шляховик-Т" вже підготував підгундта до участі в тендерах – накопичив величезні стотисячні підряди. В листопаді цього ж року отримув перший значний підряд на десятки мільйонів гривень.

Для виконання своїх тендерних зобов'язань керівника з дивним "ломбардним" минулим завдав техніку, орендував у компанії "НАРА" та "ШРЕУ-88" і працював вигравати тендер за тендером, так наче діє самостійно, а не заробляє гроші для сім'ї Аветісян, що раніше були забанені через порушення антиконкурентного законодавства.

"Дак" почав протікати?

Не секрет, що за кожним подібним дорожньо-тендерним "везучником" в Україні стоять чиновники, які його "дакують". Наразі в контексті "Шляховик-Т" найчастіше згадують прізвище голови Львівської ОДА та начальника Львівської ОВА Максима Козицького. Мав, навіть не як бенефіціарів цих всіх мільярдних оборотом, але як керівника, який мав би відстежувати такі речі і контролювати дії підлеглих.

А тим часом відомо, що анонімним "везінням" компаній зацікавилися слідчі органи. Зокрема, з даних кримінального провадження №1202100000001052 випливає, що розслідувати дії як чиновників Львівської області, так і посадовців осів ТОВ "Шляховик-Т" і ТДВ "ШРЕУ-88" та МПП "Нара".

Встановлено, що службові особи Львівської обласної державної адміністрації за попередньою змовою зі службовими особами підприємств-тендерників, інженерами технічного нагляду та іншими неств