



24 Канал / Новини політики / Льотчик-інструктор розкрив причину, чому в Росії розбився бомбардувальник Ту-22М3

17 червня, 03:31 | 🌐 3 хв

Льотчик-інструктор розкрив причину, чому в Росії розбився бомбардувальник Ту-22М3



Вікторія Грабовська



У Росії розбився бомбардувальник Ту-22М3 / Фото росЗМІ

У Росії 15 червня розбився дальній надзвуковий бомбардувальник Ту-22М3. Авіатроща сталася під час виконання літаком планового навчально-тренувального польоту.

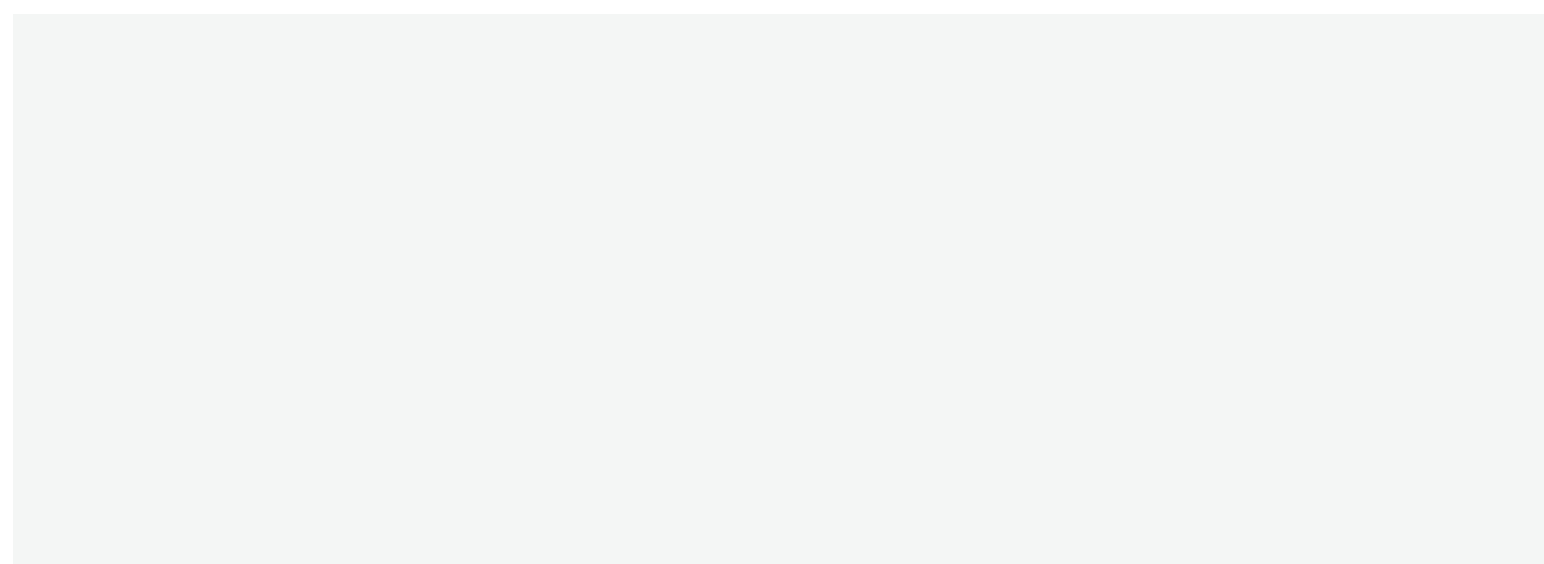
Військовий експерт, льотчик-інструктор полковник ЗСУ в запасі **Роман Світан** розповів 24 Каналу, що бригада **літаків Ту-22М3** наразі дислокується на авіабазі "Біла" в Іркутській області. Бомбардувальник, що впав, міг злетіти саме з цього російського аеродрому.

Дивіться також [На аеродромі під Рязанню сталася "бавовна": момент влучання зняли на відео](#)

Що сталося з екіпажем Ту-22М3, який розбився?

Світан зазначив, що літак зазнав катастрофи під час навчально-тренувального польоту, і вона могла статися через те, що бомбардувальники вже є доволі старою технікою.

До речі, в районі авіабази "Біла" в Іркутській області **Україна свого часу провела операцію "Павутина"**. Вона готувалася понад 1,5 року в умовах суворої секретності. 1 червня 2025 року 117 українських FPV-дронів одночасно атакували аеродроми "Біла", "Дягілево", "Оленья" та "Іваново". Унаслідок операції було уражено 41 ворожий літак, зокрема Ту-95, Ту-22М3, Ту-160 та ДРЛВ А-50. Загалом "Павутина" завдала росіянам збитків на понад 7 мільярдів доларів.

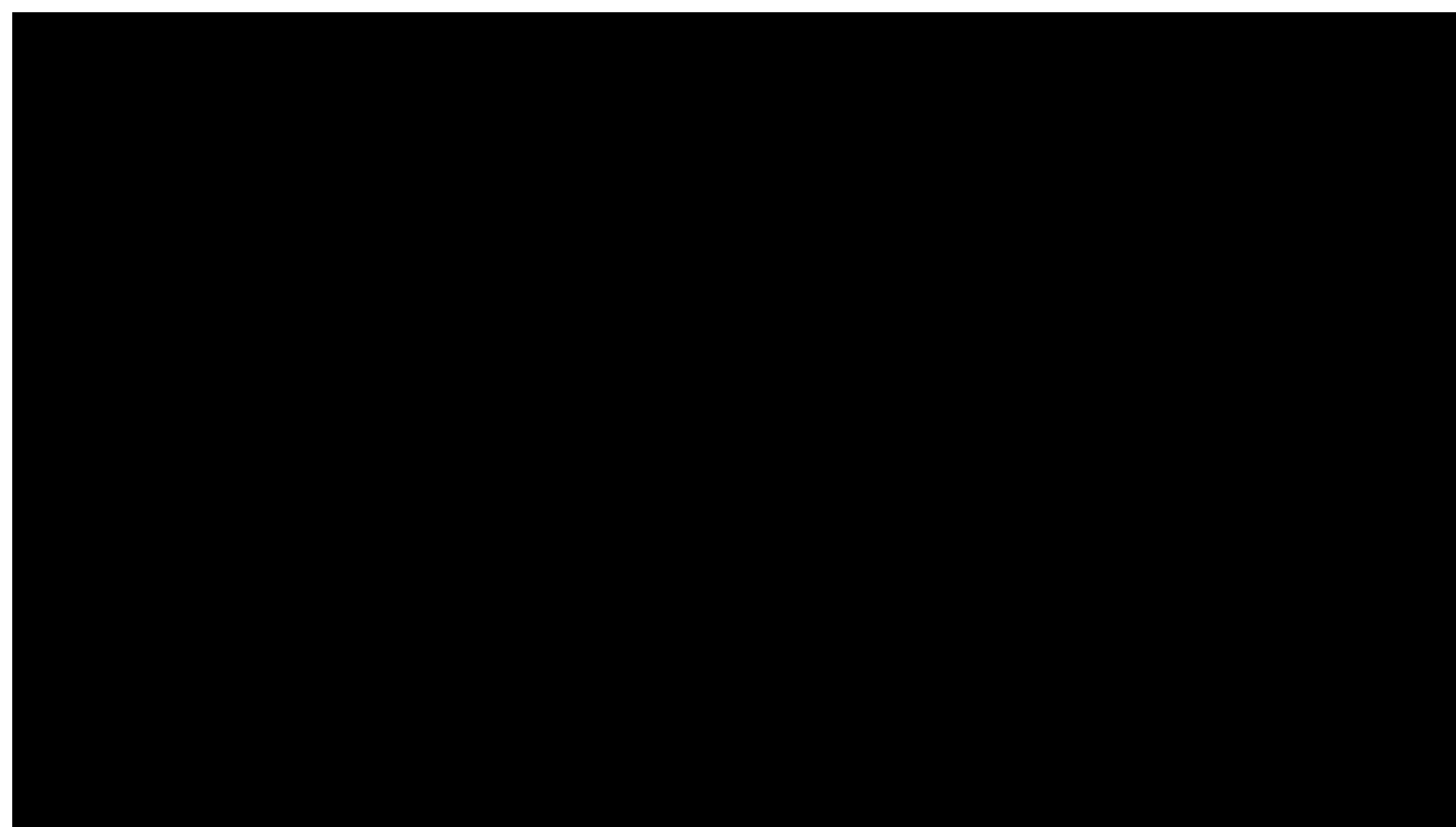


📞 Не користуєтесь Telegram? 24 Канал є у WhatsApp. Підпишіться і читайте перевірені новини [Додати](#)

"Ту-22М3 міг впасти через відмову двигуна або керування. Однак керування там дубльоване, тому все ж таки сталася проблема із двигуном чи паливною системою. Тобто обидва двигуни відмовили, і екіпажу довелося катапультиватися", – припустив військовий експерт.

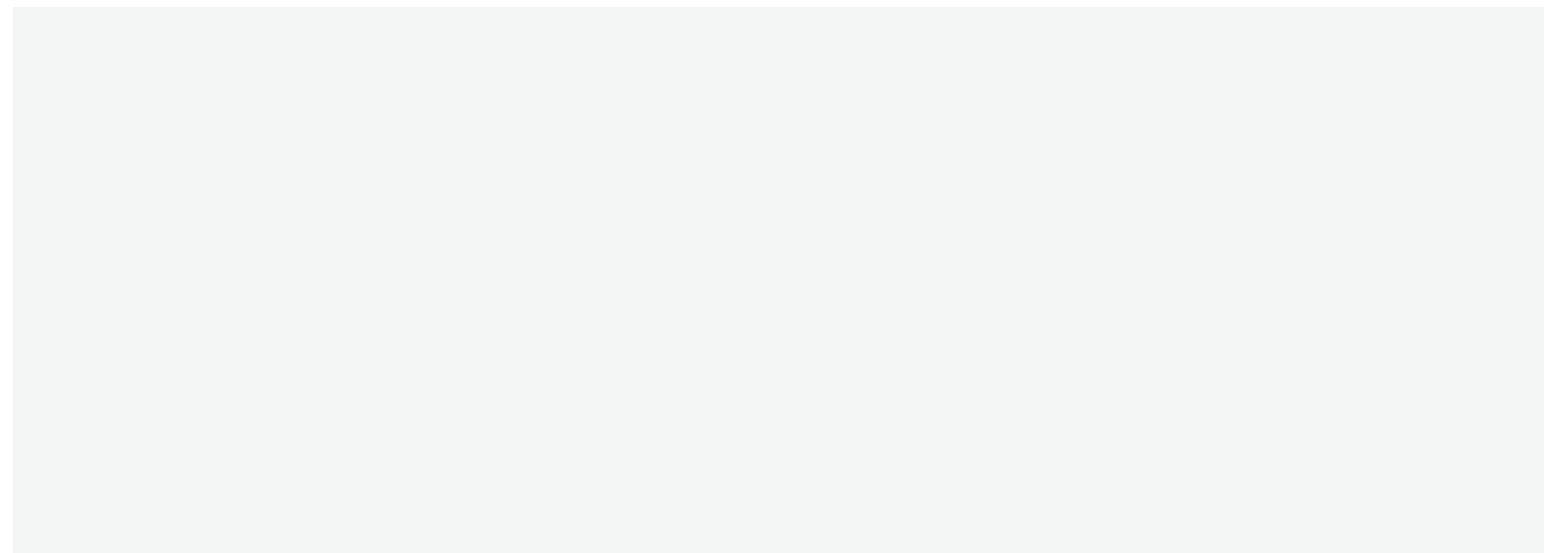
Екіпаж бомбардувальника Ту-22М3, за його словами, складається з чотирьох людей – двоє сидять попереду, двоє – позаду. Коли з літаком виникають проблеми, може відбутися індивідуальне чи примусове катапультивання.

Яка причина падіння Ту-22М3 в Іркутській області: дивіться відео



Командир екіпажу може примусово катапультивати всіх членів екіпажу. Спочатку оператора, потім штурмана, правого льотчика і після них катапультиється сам командир екіпажу.

Катапультивання доволі болюче, адже відбувається на великій швидкості. Тому у членів екіпажу після нього є небагато шансів залишитися здоровими. Особливо під час примусового катапультивання, коли льотчик, штурман або оператор не встигають скомпонуватися. Тоді наслідки для здоров'я будуть дуже важкими, – зазначив Роман Світан.



Льотчик-інструктор додав, що після цієї аварії Ту-22М3 на його екіпажі можна ставити хрест. Навіть якщо хтось із його складу вижив, стан здоров'я не дасть змоги йому продовжувати літати.

Що відомо про падіння російського літака Ту-22М3?

Російські пропагандистські пабліки повідомили, що 15 червня, виконуючи плановий навчально-тренувальний політ, **розбився російський бомбардувальник Ту-22М3**. Це сталося біля міста Свірськ в Іркутській області.

Відомо, що екіпаж, імовірно, встиг катапультиватися та вижив. За даними очевидців, пілоти нібито вистрибнули з літака з парашутами.

Щодо самого Ту-22М3, то він впав на березі річки Ангари. На місці його падіння виникла велика пожежа. За попередньою інформацією, причиною катастрофи могла стати відмова двигуна.

У міноборони Росії підтвердили падіння літака та зазначили, що він виконував політ без боєкомплекту.

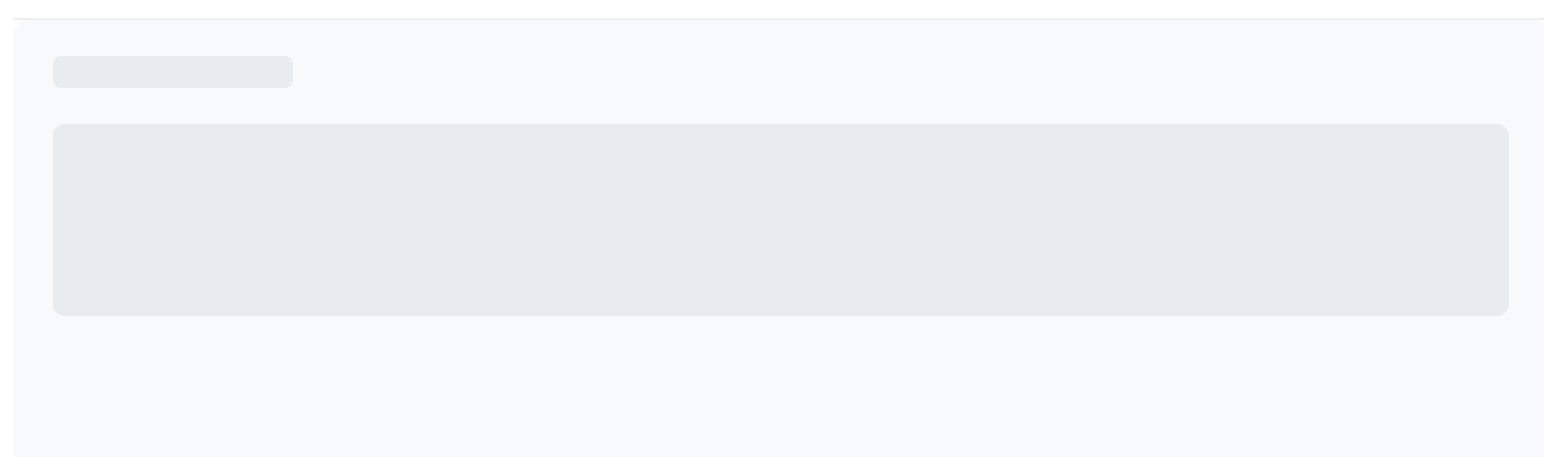
Згодом з'явилося **відео падіння російського бомбардувальника**. Після цього у пабліках виникло припущення, що бомбардувальник не зумів набрати висоту після зльоту та в нього, імовірно, відмовили двигуни.

Читають зараз:

[Сили оборони атакували танкер, логістичну інфраструктуру та пункти управління: які результати](#)

Пов'язані теми:

- ВТРАТИ ВОРОГА
- НОВИНИ РОСІЇ
- АВІАЦІЯ



E-mail редакції news24@24tv.com.ua	Номер телефону: +38 044 390 5077	Про нас Редакція Редакційна політика Про телеканал Телеведучі Рекламодавцям Правила користування	Політика конфіденційності Політика використання шлучного інтелекту Політика конфіденційності додатку Угода Користувача Спільноти Правила коментування Технічна інформація	Контакти Вакансії Структура власності Архів Карта сайту Ігри
--	--	--	--	---

Всі новини Головні новини Новини України Прямий ефір Відеоновини Аудионовини Погода	Війна Росії з Україною Ракетні обстріли Карта бойових дій Мирні переговори Повітряна тривога в Україні Масована атака по Україні Вибухи у Росії Втрати ворога	Мобілізація в Україні Звільнення з військової служби Мобілізація 50+ Мобілізація жінок Контракт для 18-24-річних Відстрочка від мобілізації Мобілізація в Україні: скільки осіб мобілізує ТЦК	Новини економіки Ціна нафти Курси валют Фінансові новини Тарифи на комунальні послуги Податки Пенсія в Україні
Кіно Найцікавіші фільми Українські фільми Фільми на вечір Комедії Серіали	Новини Освіти Міністерство освіти та науки України Школа НМТ 2026 Саморозвиток Навчання за кордоном	Нерухомість Аналітика ринку Купівля житла Тренди і натхнення	Спорт Бокс Футбол Теніс Біатлон Інші види спорту

✉ **Email - розсилка**
Будьте в курсі всіх новин і оновлень! Щоб отримувати на сторінку наших розсилок, щоб обрати ті, що відповідають вашим інтересам.

[ДО РОЗСИЛОК](#)

Всі комерційні рекламні матеріали позначені словами "Спецпроект" чи "Партнерський матеріал". Матеріали з позначкою "Експерт", "Позиція" відображають позицію авторів та героїв. Редакція може не поділяти їхніх поглядів. Детальніше щодо реклами та правил цитування можна ознайомитися в правилах користування сайтом. Усі права захищені. Матеріали сайту призначені для осіб старше 21 року (21+)

Онлайн-медіа «24 Канал»
пл. Галицька, буд. 15, м. Львів, 79008
Телефон **+380 (32) 229-77-77**

Адреса електронної пошти — legal@24tv.com.ua

Ідентифікатор онлайн-медіа в Реєстрі суб'єктів у сфері медіа — R40-06057

© 2005—2026, праТ «Телерадіокомпанія "Люкс"», 24 Канал.