

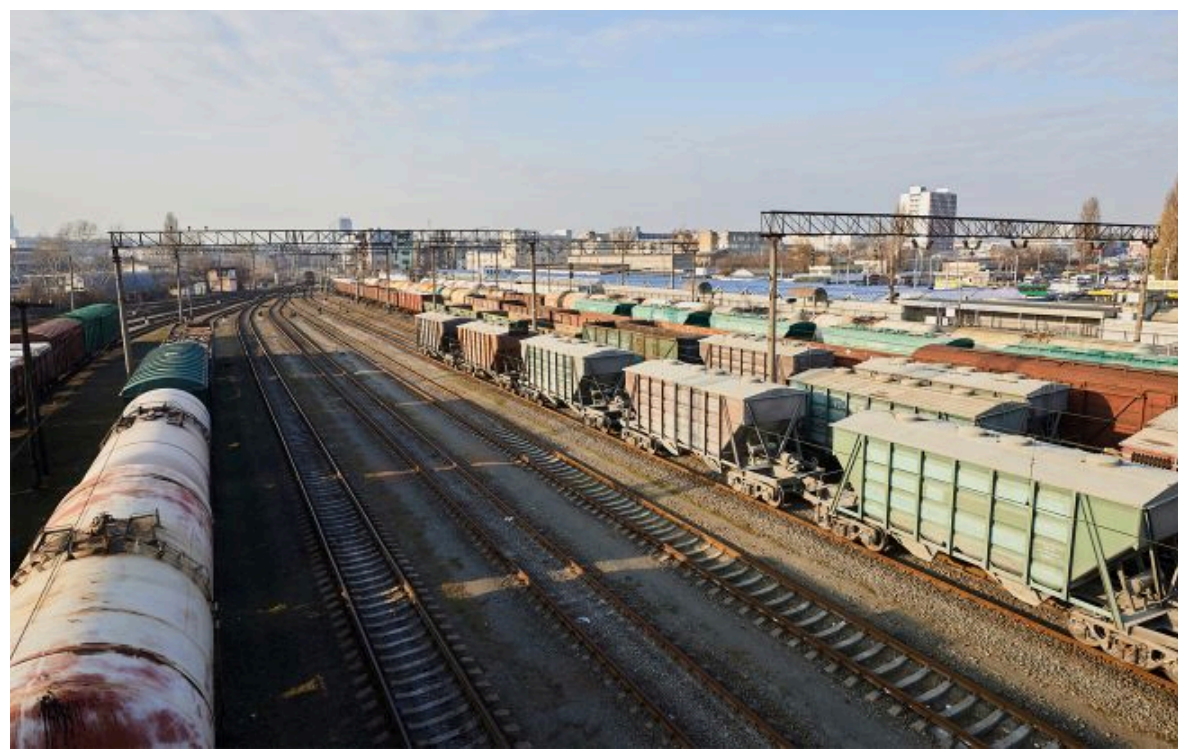
Головна » Бізнес » Економіка

Підвищення тарифів УЗ на вантажі: в "Укрметалургпром" назвали ризики для галузі та держави

13:29 16.06.2026 Вт

🕒 2 хв

Втрата ВВП та валютної виручки стануть неминучими у разі зростання вартості вантажних перевезень

 ОЛЕКСАНДР МОРОЗ


Подорожчання вантажних перевезень УЗ вдарить по економіці (фото: facebook.com/Ukrzaliznytsia)

Не витрачай час на шум! Читай тільки суть з РБК-Україна у Google

Плани "Укрзалізниці" щодо підвищення вантажних тарифів можуть призвести до скорочення виробництва, втрати робочих місць і зменшення податкових надходжень до бюджету.

Про це заявив президент об'єднання "Укрметалургпром" Олександр Каленков, пише РБК-Україна з посиланням на повідомлення у Telegram-каналі НАДПУ.

Під час круглого столу "Підвищення тарифів Укрзалізниці: ризики для добувної галузі та економіки", організованого Національною асоціацією добувної промисловості України (НАДПУ), Каленков наголосив, що питання тарифної політики необхідно розглядати комплексно - з урахуванням стану економіки, конкурентоспроможності українських підприємств та наслідків для державного бюджету.

Президент УМП нагадав, що сьогодні вантажні перевезення фактично компенсують збитки пасажирського сегменту, і зауважив: дефіцит пасажирських перевезень "Укрзалізниці" перевищує 25 млрд грн на рік, тоді як державне фінансування покриває лише частину цих витрат.

"Якщо промислові підприємства почнуть зупиняти виробництво через зростання логістичних витрат, держава втратить значно більше коштів у вигляді податків, валютної виручки та робочих місць, ніж отримає від перегляду тарифів", - заявив він.

Каленков також звернув увагу на суттєве скорочення вантажної бази "Укрзалізниці". Якщо до повномасштабної війни компанія перевозила понад 300 млн тонн вантажів на рік, то нині цей показник скоротився майже удвічі. За таких умов, на його думку, підвищення тарифів може призвести до подальшого падіння обсягів перевезень.

Читайте також: Вантажні тарифи УЗ можуть зрости на 45%: економіст назвав ризики для експорту та промисловості

Окремо учасники круглого столу наголосили, що українські підприємства вже працюють під значним тиском через війну, втрату ринків збуту, зростання виробничих витрат та нові європейські регуляторні обмеження, зокрема механізм СВВАМ, та закликали владу шукати збалансовані рішення щодо фінансової стабільності "Укрзалізниці", які не створюватимуть додаткового навантаження на виробників та експортерів.

Варто зазначити, що раніше в ДП "Укрпромзовнішекспертиза" спрогнозували, що у випадку підвищення тарифів на вантажні перевезення на 45% Україна втратить майже 100 млрд грн ВВП, понад 2,4 млрд доларів валютної виручки, більше 36 млрд грн податків і 76 тисяч робочих місць.

Нагадаємо, Федерація роботодавців транспорту України також закликала уряд утриматися від підвищення вантажних тарифів та наголосила на необхідності фінансування соціально важливих пасажирських перевезень через механізм державної підтримки, а не за рахунок додаткового навантаження на промисловість та експортерів.



Не пропустіть головне! Підпишіться на наші оновлення в Google!

Або читайте нас там, де вам зручно!



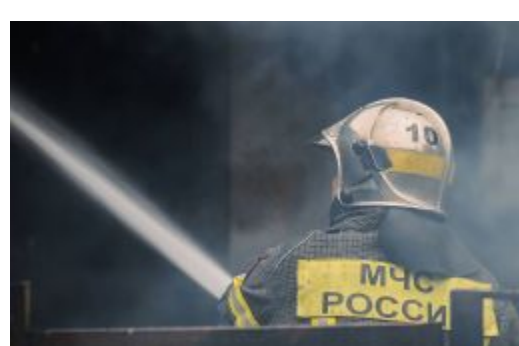
Більше по темі:

Укрзаліниця Укрметалургпром Горнометалургический комплекс Тарифи

Реклама

Ad

НОВИНИ



Московський НПЗ палає після удару українських дронів: Генштаб розкрив наслідки

АНАЛІТИКА



Катерина Гончарова
кореспондент РБК-Україна

Не заперечуємо, ціни під час тривоги та блекаутів можуть зростати: 10 запитань до Bolt

Реклама

Ad

НОВИНИ

Новини України
Війна в Україні
Економіка
Світ
Надзвичайні події

ПОЛІТИКА

БІЗНЕС

Економіка
Фінанси
Авто
Теш
Енергетика
Біла економіка

АНАЛІТИКА

Статті
Інтерв'ю
Точка зору

ЖИТТЯ

Гроші
Зміни
Освіта
Суспільство

РОЗВАГИ

Шоу бізнес
Поради
Гороскопи
Свята
Цікаве
Спорт

LIFESTYLE

Психологія
Їжа
Подорожі
Здорове життя
Мода та краса

[Про компанію](#)

[Редакційна політика і стандарти](#)

[Як стати нашим автором](#)

[Правила користування](#)

[Правова інформація](#)

[Політика конфіденційності](#)

[Контакти](#)

[Команда](#)

[Вакансії в РБК-Україна](#)

[Розмістити рекламу](#)

Інформаційний портал «РБК-Україна» має тримовну версію (українську, російську та англійську), головна сторінка порталу - <https://www.rbc.ua>. Фотографії, зображення належать їх праволасникам. Всі фотографії на Порталі, авторами яких є журналісти «РБК-Україна», розміщені на умовах ліцензії Creative Commons Attribution 4.0 International. Редакція «РБК-Україна» може не поділяти точку зору авторів. Оціночні судження не підлягають спростуванню та доведеною їх правдивості. За достовірність та зміст реклами відповідальність несе рекламодавець. Матеріали, позначені плашкою: «Прес-релізи», «Спецпроект», «Партнерський матеріал», «Промо», «Благодійність», «Резонанс» розміщуються на правах реклами і призначені, як правило, для осіб, які досягли 21-річного віку. «Новини компанії» - це інформаційний формат, що охоплює новини, події та оголошення, пов'язані з діяльністю компанії, базуються на пресрелізах, які випускають самі компанії, і за які редакція не несе відповідальність. Онлайн-медіа «РБК-Україна» призначене для осіб віком від 21 року.

© LLC «UBT MEDIA», 2006-2026.