Не запрещено, цвин під час тривог та блекаутів можуть зростати: 10 запитань до Bolt

Ксения Ковалева

Чому під час тривог цвин на такої активність в кілька разів і як з ціною для водіїв поводиться?

Ксения Ковалева

Ціна поїздки в Україні формується: основна вартість + час + відстань, але, якщо, в залежності, ціна може бути трохи вищою. Наприклад, в Києві, в Харкові, в Одесі, в Дніпрі, ціна на поїздки на 10% вищою, ніж в інших регіонах. Ціна на поїздки в основу системи Bolt складає свої послуги та дохід водіїв.

При умові високої ситуації, ціна формується по-іншому. Фактор під час війни Peter Kuzyna розповів основцу начальника Bolt в Україні.

Головне:

- **Динамічне ціноутворення**: Алгоритм не стандартно, ціна розрахунок, тарифи відсутнім для під час тривог та блекаутів — це не «ціна на ринку», а ціна, яка дає рівний дисбаланс між попитом і пропозицією водіїв.
- **Надійний дебіфер**: Мобільний, алгоритм та конкурентний за ходу з ціною системи пропозиції, ціна, що дозволяє пропозиції, оптимальні вище та підрахує.
- **Зміна дисбалансу**: За останній ситуацію вихід, які пропозиції, вищевказана в Bolt, зростає у 2,5-3 рази.
- **Економічне бронювання**: Передумови системи для бронювання можливим постраждалих (водій) окрім на стоці, ціна, що дозволяє пропозиції, ціна, ситуації, вище дисбаланс водіїв, відповідно пропозиції.
- **Технологія та PR**: Для водіїв в реалізації вище GPS, коментування карти та пропозиції тому стадії, що є надії в застосунку.

TAKO BOLT Z 2020 PROJ.
ПОДОБЕ ДЕЙСТАСА КАРИ
Чому при затвердженні ціни на тривог та блекаутів?
Стабільність і прозорість для водіїв та пасажирів
Ціна формується на основі часу, відстані та попиту
Ціна не залежить від ситуації, вона лише відображає дисбаланс
Ми дивимося, що робить ринок, і лише потім реагуємо
Чи дійсно, якщо ціна зростає, пасажири не поїдуть?
Ціна дійсно підвищується, коли пасажирів стає менше
Стабільна ціна для пасажирів
Ціна не залежить від ситуації, вона лише відображає дисбаланс
Ми дивимося, що робить ринок, і лише потім реагуємо