

09:46

Провал кремлівського Rolls-Royce - Росія закриває завод із виробництва лімузинів Путіна

**Богдан Гірник**
ЖУРНАЛІСТ

👍 22



Росія закриває завод Augus

Російський завод Augus, де випускають лімузини [для Путіна](#) та вищого керівництва РФ, можуть закрити через збитковість виробництва та майже повну відсутність попиту на дорогі автомобілі. Амбітний проєкт, покликаний стати символом "суверенного російського автопрому", перетворився на чергову показову невдачу Кремля. Замість раніше заявлених 5 тисяч машин на рік виробництво може скоротитися до штучного випуску близько 250 автомобілів щорічно виключно для державних структур.

Деталі провалу розкрили галузеві джерела, на які посилається [The Moscow Times](#). Повноцінне серійне виробництво автомобілів Augus було офіційно запущено у 2021 році на заводі компанії "Соллерс" у місті Слабуга. Складальний завод у татарстанській Слабузі планують закрити до кінця 2026 року - виробництво лімузинів для Кремля виявилось нерентабельним за будь-яких обсягів випуску. Одне з джерел зазначило, що цей рік завод, найімовірніше, ще відпрацює, проте вже у вересні розпочнеться ліквідація офісу "Ауруса" в Хімках, а працівникам запропонують переїзд до Петербурга.

📸 Російський Аурус не зміг скласти конкуренцію світовому автопрому

Російський Аурус не зміг скласти конкуренцію світовому автопрому

Лімузин Augus Senat вперше був представлений на інавгурації Путіна у травні 2018 року, після чого бренд став "символом російського суверенного автопрому". До складу модельного ряду входять седан, броньований лімузин, позашляховик та мікроавтобус. Втім, автоексперт Сергій Асланян заявив, що Augus може бути побудований на базі німецької платформи початку 2000-х років і використовувати китайську підвіску.

За словами фахівців, в НАМІ, який є розробником Augus, завжди розуміли, що йдеться про штучне складання. Але в автомобільному інституті були змушені говорити про п'ять тисяч машин, адже жоден постачальник не погодився б на обсяг у 300 автомобілів на рік.

Чому проєкт виявився нерентабельним

Собівартість складання в особливій економічній зоні "Алабуга" настільки висока, що проєкт ніколи не стане прибутковим незалежно від обсягів виробництва. Автомобілі коштують близько 50 млн рублів (близько \$690 тис.), а оновлений лімузин Senat у топовій комплектації - 117 млн рублів (близько \$1,6 млн). Навіть державні закупівлі для чиновників не рятують ситуацію.

Незважаючи на активну державну підтримку та використання автомобілів високопосадовцями, бренд так і не став популярним серед заможних покупців. Журналістське розслідування також показало, що значна частина комплектуючих для цього автомобіля була виготовлена в країнах, які Росія відносить до "недружніх". Митна документація свідчила, що виробник закуповував імпортні комплектуючі на мільйони доларів - значна частина деталей постачалася з Південної Кореї.

Субсидії на Єдину модульну платформу, яка є технічною основою Augus, у проєкті федерального бюджету Росії на 2026-2028 роки вже не передбачені. Пов'язаний зі структурами інституту-розробника експерт попереджає: держава буде "тягнути" цей проєкт до останнього хоча б у вигляді дрібносерійного випуску.

Augus - не єдиний провал російського імпортозаміщення

Щонайменше три нафтопереробні заводи в Росії зупинили роботу або знизили потужність через фінансові втрати. Санкції, українські дрони та високі витрати змушують [галузь скорочувати обсяги виробництва](#), що впливає на бюджет і експорт палива. Невдача Augus вписується в ширший контекст - Росія не змогла вибудувати конкурентоспроможну промисловість без доступу до західних технологій та інвестицій.

Європейська комісія продовжує формувати [нові пакети санкцій проти Росії](#), що передбачають обмеження на технології, чорний список суходен і санкції проти компаній із Китаю, які допомагають Кремлю обходити обмеження. Тиск на російські галузі посилюється - і доля заводу Augus є черговим свідченням цього.

СЛІДКУЙТЕ ЗА НАМИ У TELEGRAM

Оперативні новини та розбори: Україна, світ, війна

ПІДПИСАТИСЯ

В Міноборони створили гарячу лінію - дають відповіді про нові контракти з армією

Вакцинували дитину за кордоном, подбайте про правильні документи - МОЗ пояснює правила

09:59

В Міноборони створили гарячу лінію - дають відповіді про нові контракти з армією

09:54

Вакцинували дитину за кордоном, подбайте про правильні документи - МОЗ пояснює правила

09:46

Дрон РФ влучив у маршрутку в Херсоні - загинув чоловік, двоє поранених

09:16

Україні доведеться самій шукати гроші на зарплати військовим - партнери висунули умову щодо кредиту у 90 млрд євро

09:03

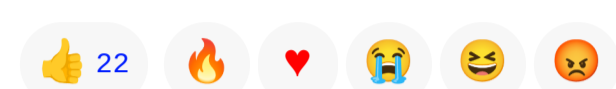
Фінансове шахрайство у 2026 році - найнебезпечніші схеми та стратегія захисту

07:53

Ці ВПО не отримають ваучер за втрачене житло - Кабмін уточнив вимоги для компенсації

ЧИТАЙТЕ ТАКОЖ:

- [В Росії розбився стратегічний бомбардувальник-ракетonosій - що відомо](#)
- [Путін та Трамп поговорили по телефону - диктатор поскаржився президенту США на удари України](#)
- [Ракети є, а борщівник не перемогли - токсична рослина захоплює Росію](#)



АВТО | РОСІЯ | ПУТІН

Світ	Україна	Київ	Регіони	Гроші	Шоу-біз	Життя
Геополітика	Війна	Столиця	Дніпро	Підвищення податків	Приватне життя	Життя
Країни світу	Події	Влада	Кривий Ріг	Економічне бронювання		Наука
Українці за кордоном	Політика	Бюджет	Нікополь			Здоров'я
	Кримінал	Культура	Буча - Ірпінь			Гороскопи
		Дива	Переяслав			
		Прес-релізи	Івано-Франківськ			
			Коломия			
			Калуш			



Про нас Наші автори Реклама

Інформатор проекти Столиця Ваші фінанси Авто Geek