

# Нові тарифи на проїзд у Києві: на якому етапі рішення і що буде з пільгами

08:00 16.06.2026 Вт

🕒 3 хв

Якими будуть нові штрафи за безквитковий проїзд?


 ВАСИЛИНА КОПИТКО


Зараз КМДА опрацьовує пропозиції щодо проєкту підвищення цін (фото: Getty Images)

Не витрачай час на шум! Читай тільки суть з РБК-Україна у Google

**Проект розпорядження про встановлення нових тарифів на проїзд у Києві зараз проходить необхідні етапи погодження, тож остаточного рішення ще нема.**

Про це РБК-Україна повідомили у Департаменті економіки та інвестицій КМДА.

## Головне:

- **Тарифи:** КМДА готує підвищення вартості разової поїздки до 30 гривень, рішення поки не ухвалено.
- **Процедура:** Зараз триває опрацювання результатів громадських консультацій та регуляторні погодження.
- **Причини:** Влада пояснює потребу подорожчання зростанням цін на енергоносії, пальне та необхідністю ремонтів інфраструктури.
- **Пільги:** Система соціальних пільг зберігається повністю; компенсації виплачуватимуть із міського бюджету.
- **Штрафи:** У разі ухвалення тарифу в 30 грн, штраф за безквитковий проїзд зросте до 600 гривень.

## Що відомо про підвищення тарифів на проїзд

Раніше, з 18 травня по 1 червня 2026 року, на офіційному порталі Києва відбулися електронні консультації з громадськістю, у яких взяли участь 1377 користувачів. Поки триває опрацювання отриманих пропозицій.

Після завершення всіх регуляторних та погоджувальних процедур проєкт розпорядження буде подано на підпис Київському міському голові.

У проєкті підвищення цін вказано, що одноразова поїздка коштуватиме 30 гривень. Це за умови, що поточний проєкт ухвалить без змін. Попередньо КМДА анонсували нові тарифи із 15 липня.

## Чому тарифи хочуть змінити

Влада столиці пояснює необхідність перегляду тарифів кількома критичними факторами:

- тривалий період незмінності нинішніх цін;
- істотне зростання вартості енергоносіїв, пального та витрат на оплату праці;
- зменшення пасажиропотоку через наслідки пандемії та воєнного стану;
- необхідність фінансування ремонтів рухомого складу та інфраструктури (колій, контактних мереж).

У КМДА наголошують, що нові тарифи будуть "наближеними до економічно обґрунтованого рівня", але все одно нижчими за повний розрахунковий рівень, аби зберегти доступність перевезень для киян.

## Пільги залишаються

Не дивлячись на майбутні зміни, право на безоплатний та пільговий проїзд для визначених категорій громадян зберігається. Компенсації за ці категорії, як і раніше, здійснюватимуться за рахунок коштів бюджету міста Києва.

Також у Департаменті нагадали, що за безквитковий проїзд (включно з відсутністю реєстрації квитка) **передбачено штраф, який становить двадцятикратний розмір вартості проїзду**. При ухваленні поточного проєкту розмір штрафу становитиме 600 грн.

## Хто має право на пільги

Список пільговиків:

- **Учасники бойових дій та ветерани війни:** потрібно мати відповідне посвідчення.
- **Особи з інвалідністю:** I, II та III груп (залежно від категорії проїзд може бути безкоштовним або зі знижкою).
- **Діти-сироти та діти, позбавлені батьківського піклування:** які перебувають під опікою або виховуються у дитячих будинках.
- **Чорнобильці:** особи, постраждалі внаслідок аварії на ЧАЕС (1 та 2 категорії).
- **Пенсіонери за віком:** у Києві для них діє пільговий проїзд за "Карткою киянина".
- **Багатодітні сім'ї:** батьки та діти з таких родин.
- **Студенти та учні:** мають право на спеціальні тарифи (студенти - 50%, школярі - безкоштовно або зі знижкою під час канікул).

## Реакція киян на зміни вартості проїзду

Киян обурили плани щодо підвищення тарифів на проїзд у муніципальному транспорті столиці. Вони **створили петицію проти зростання цін** і менш ніж за добу вона зібрала понад 6 тисяч підписів. Київрада розглянула звернення, однак його не підтримала.

Також ми писали про те, що здорожчання комунального транспорту Києва **напряму не вплине на тарифи у приватних маршрутках**, а також міжміських напрямках. Втім, КОВА планує **перевірити перевізників міжміського сполучення**, які ще раніше підняли ціни на понад 50%.

Не пропустіть головне! Підпишіться на наші оновлення в Google!

Або читайте нас там, де вам зручно!



Більше по темі:

Київ Тарифи Пільги Ціни в Україні

Реклама

Ad

## НОВИНИ



Іран обдурить Трампа з угодою про "ядерку", вважає директор ЦРУ

## АНАЛІТИКА



Мілан Леліч, Уляна Безпалько  
Зеленський, Буданов, Федоров: як відхід Ермака змінив баланс сил у владі

Реклама

Ad

## НОВИНИ

Новини України  
Війна в Україні  
Економіка  
Світ  
Надзвичайні події

## ПОЛІТИКА

Контакти  
Команда  
Вакансії в РБК-Україна

## БІЗНЕС

Економіка  
Фінанси  
Авто  
Tech  
Енергетика  
Біла економіка

## АНАЛІТИКА

Статті  
Інтерв'ю  
Точка зору

## ЖИТТЯ

Гроші  
Зміни  
Освіта  
Суспільство

## РОЗВАГИ

Шоу бізнес  
Поради  
Гороскопи  
Свята  
Цікаве  
Спорт

## LIFESTYLE

Психологія  
Їжа  
Подорожі  
Здорове життя  
Мода та краса

РБК-УКРАЇНА UA | EN | RU

Про компанію

Розмістити рекламу

Редакційна політика | Стандарти

Як стати нашим автором

Правила користування

Правила користування

Політика конфіденційності

Контакти

Команда

Вакансії в РБК-Україна



Інформаційний портал РБК-Україна має тримовну версію (українську, російську та англійську), головна сторінка portalu - <https://www.rbc.ua>. Фотографії, зображення належать їх право власникам. Всі фотографії на Порталі, авторами яких є журналісти РБК-Україна, розміщені на умовах ліцензії Creative Commons Attribution 4.0 International. Редакція РБК-Україна може не поділяти точку зору авторів. Оціночні судження не підлягають спростуванню та доведенню їх правдивості. За достовірність та зміст реклами відповідальність несе рекламодавець. Матеріали, позначені пилішкою: «Тренд-репортаж», «Спецпроект», «Із загальної матеріал», «Репортаж», «Блог» відносяться «Резонанс» розміщуються на правах реклами і призначені, як правило, для осіб, які досягли 21 річного віку. «Новини компанії» - це інформаційний формат, що охоплює новини, події та оголошення, пов'язані з діяльністю компанії, базуються на пресрелізах, які випускають самі компанії, і за які редакція не несе відповідальність. Онлайн-медіа РБК-Україна призначене для осіб віком від 21 року.