



ОСТАННІ НОВИНИ >

12:24 ISW викрив Росію на брехні про її успіхи в Костянтинівці

12:23 Популярний трав'яний чай підтримує нерви та зменшує набряки, однак не всім його можна пити

12:20 Чи можна їсти насіння кавуна: дієтологи здивували відповіддю

12:17 **У ЄС звинувачують Китай у підготовці російських солдатів для війни проти України, - Bloomberg**

12:15 В Україні зростає попит на сезонних працівників: які зарплати пропонують роботодавці

Реклама



12:00 Шкільне питання, яке ставить дорослих у глухий кут: звідки береться сіл'я у морській воді

11:53 "Міс Україна - Всесвіт" зізналася, якого відомого співака хотіла б вачити у шоу "Холостяк"

11:53 Раніше ППО, тепер - логістика: Плетенчук натякнув на продовження операції з ізоляції Криму

11:51 У Steam стартував "Фестиваль новинок" з демоверсіями тисяч нових ігор

11:50 **Суд у Гаазі відхилив основну частину позову України проти РФ щодо Керченської протоки**

11:49 **Масовані атаки РФ не зламають Україну, але можуть зробити життя нестерпним, - The Economist**

11:49 Шахраї стали діяти тоніше: експертка розкрила найпоширеніші схеми

11:48 Інвестиції в Україну - це інвестиції в енергобезпеку Європи: Тімченко для Bloomberg

11:41 **Гітася** Дрони на Москву: не помста за щось, а системна робота

11:41 У кожній пральній машині є цей режим, але майже усі користуються ним неправильно

11:38 **Саролу накриває африканська спека: синоптик повідомив, чи дістанеться вона Україні (карта)**

11:30 Рекордна кількість центральних банків буде скупати золото цьогоріч, - Bloomberg

11:30 Картон на грядках - нова хитрість для городу: величезний врожай без жодного бур'яну

11:18 Вперше публічно представлено нову українську керовану авіабомбу (фото)

11:15 Закінчилися могили: у Франції є місто, де "заборонили помирати"

11:08 Ручна поклажа та затримки рейсів: Європейський парламент відстояв інтереси авіапасажирів

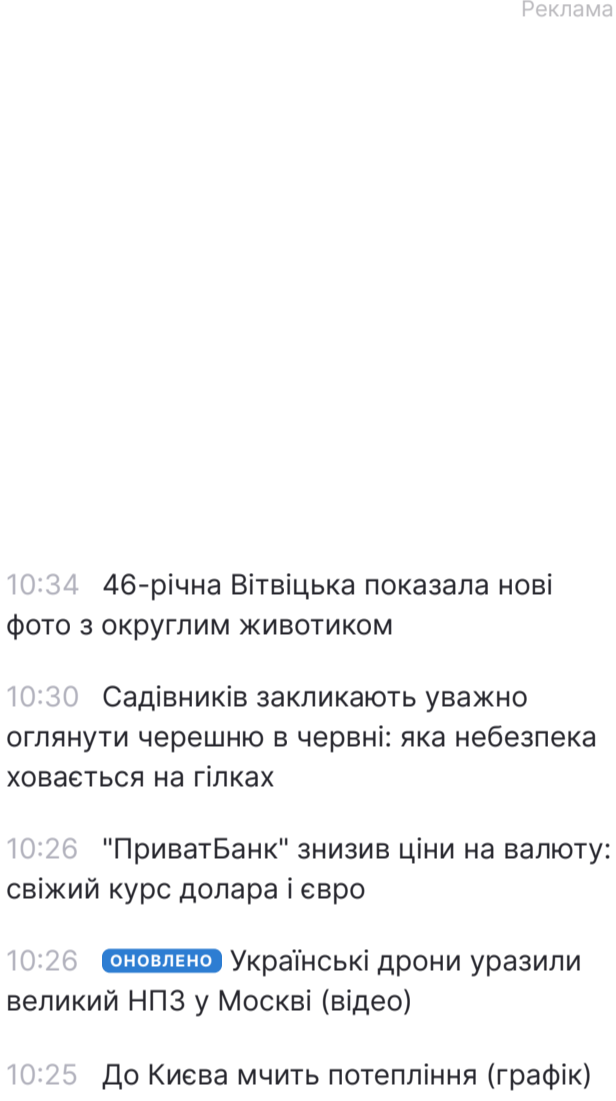
11:06 Чи варто сьогодні купувати долар в Україні: експерти дали нові поради

10:57 Ольга Харлан народила перістка (фото)

10:40 Розкுவують бензинові кросовери: названо найпопулярніші в Україні вживані авто зі США

10:39 РФ втратила понад 70% бомбардувальників Ту-22М3 з початку війни, - Defense Express

Реклама



10:34 46-річна Вітвіцька показала нові фото з округлим животиком

10:30 Садівників закликають уважно оглянути черешню в червні: яка небезпека ховається на гілках

10:26 "Приватбанк" знизив ціни на валюту: свіжий курс долара і евро

10:26 **Спецназ** Українські дрони уразили великий НПЗ у Москві (відео)

10:25 До Києва мчить потепління (графік)

10:23 РФ "засвітила" зброю проти Starlink за \$1,5 млн: дрони її знищили (відео)

10:22 Європа закликає Трампа переглянути підхід до Ірану та України на саміті G7, - Reuters

10:20 Математична задача з сірниками: одне переміщення - і рівняння стає правильним

10:04 Вчені виявили незвичайні зміни на Сонці перед потужним спалахом

10:04 У банках та обмінниках подорожчав евро: курс валют в Україні 16 червня

09:58 **"Новий етап війни": українські дрони знищують те, що не міг HIMARS, - ВІ**

09:50 Дружина Кота назвала причину, через яку локі не наважується на другу дитину

09:50 Лукашенко розповів, як він обговорював з Путіним новий напад на Україну з Білорусі

09:38 30 танків Leopard 1 для ЗСУ модернізують новою баштою: коли вони надійдуть в Україну

09:30 **Синоптикаря Діденко повідомила, коли погода в Україні покращиться**

09:00 **США відреагували на удар Росії по Києво-Печерській лаврі**

09:00 Названо найкращу ягоду для здоров'я: перелік найкорисніших сортів

08:52 **Гітася** Червень в Україні закінчуватиметься примливою погодою: де й коли стане тепліше

08:37 **Трамп знову береться завершувати війну в Україні, але Саролу це вже не тишить, - Politico**

08:32 До Львова мчить справжнє літнє тепло: коли розігріє до спеки (графік)

Реклама

Французькі ВМС ледь не втратили літак ДРЛВ E-2C Hawkeye через "неправильний" дріт, - ЗМІ

Лариса Козова 23:57, 15.06.26 👤 6 хв. 👁 1152



Літак, з яким сталася халепа, давно називають "Невдахою".

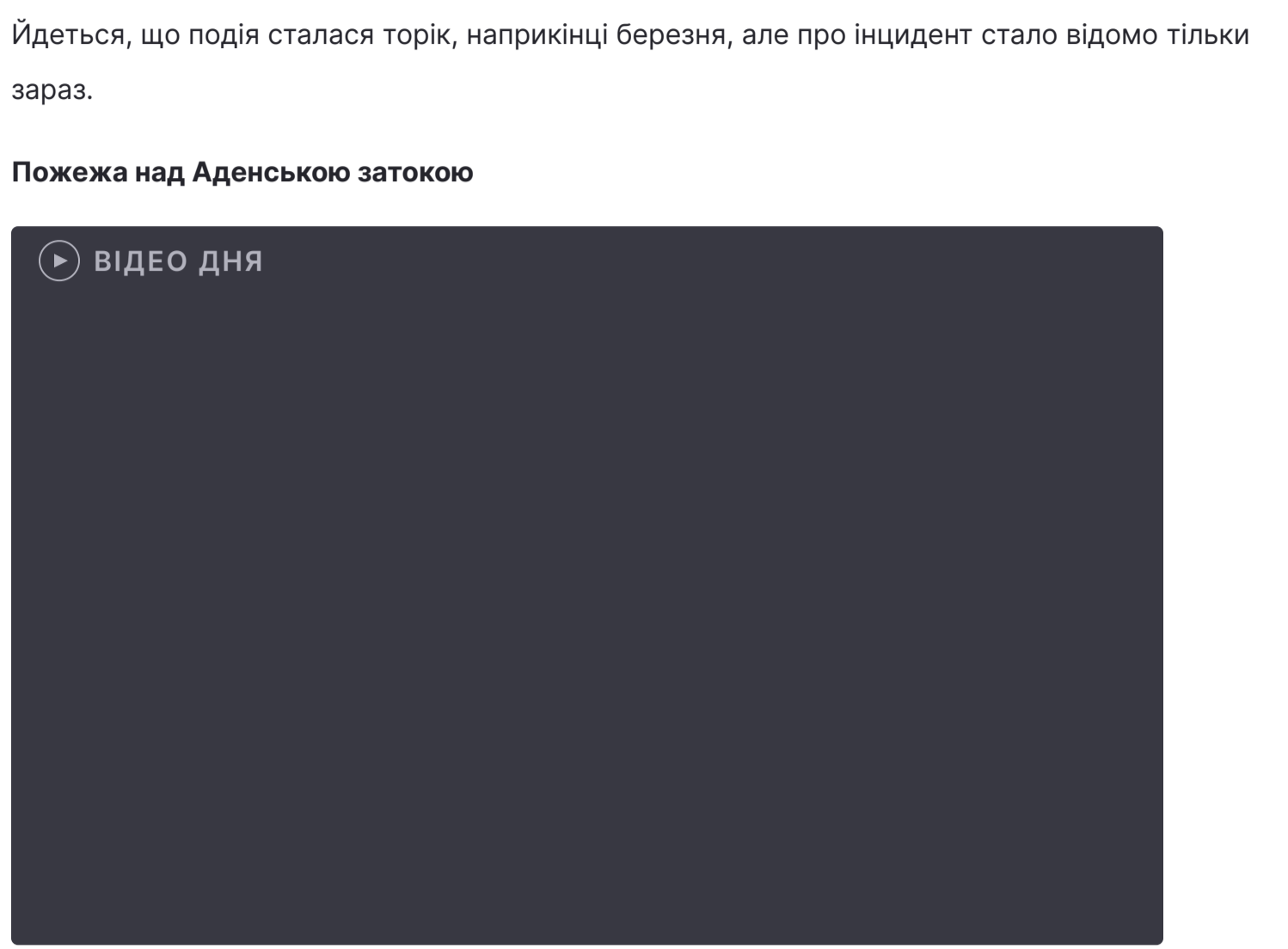


Подія сталася торік, наприкінці березня / Колаж: УНІАН, фото: скріншот з відео, ua.depositphotos.com

Військово-морські сили **Франції** ледь не втратили один зі своїх трьох літаків дальнього радіолокаційного виявлення E-2C Hawkeye під час виконання місії Clemenceau 25. Інцидент стався на борту авіаносця Charles de Gaulle під час п'ятимісячного походу корабельної ударної групи, пише **Opex360**.

Йдеться, що подія сталася торік, наприкінці березня, але про інцидент стало відомо тільки зараз.

Пожежа над Аденською затокою



У лютому Бюро розслідування авіаційних подій державної авіації Франції (BEA-É) згадало про інцидент, що стався 28 березня на борту літака дальнього радіолокаційного виявлення E-2C Hawkeye з флотилії 4F під час перебування авіаносної групи в Аденській затоці.

Тоді повідомлялося лише про пожежу на борту, яка змусила екіпаж здійснити термінову посадку на авіаносець. Деталі стали відомі лише після оприлюднення повного звіту розслідування.

Як випливає з документа, екіпаж літака E-2C Hawkeye FR3 зіткнувся з безпрецедентною ситуацією під час польоту до району тактичних навчань, розташованого приблизно за 150 кілометрів від авіаносця та майже за 300 кілометрів від аеропорту Джибуті-Амбубі – єдиного запасного аеродрому в регіоні.

Літак стартував з палуби "Шарля де Голля" о 13:57 для координації навчань винищувачів Rafale M. Після набору висоти 7,6 кілометра командир вирішив провести додаткову перевірку закрилків, які перед польотом проходили технічне обслуговування. Саме під час перевірки резервної електричної системи керування закрилками о 14:19 і виникла аварійна ситуація.

Полум'я всередині літака

Офіцер бойового інформаційного центру, який перебував у задній частині літака, почув підозрілий шум над робочим відсіком. Через кілька секунд над місцем оператора радіолокаційної системи з'явилося полум'я. Командир негайно оголосив надзвичайну ситуацію та наказав екіпажу перейти на кисневі маски. Після цього він взяв курс на авіаносець і розпочав екстрене зниження.

Для запобігання проникненню диму кабіну пілотів тримали герметично закритою під надлишковим тиском. Тим часом швидкість літака наблизилася до максимально допустимої для польоту із випущеними закрилками. Трьом операторам бойових систем вдалося загасити пожежу лише через сім хвилин після її виникнення. До цього часу до Hawkeye вже приєднався винищувач Rafale M, пілот якого після кількох обльотів підтвердив, що зовні літак не має ознак займання або витoku пального.

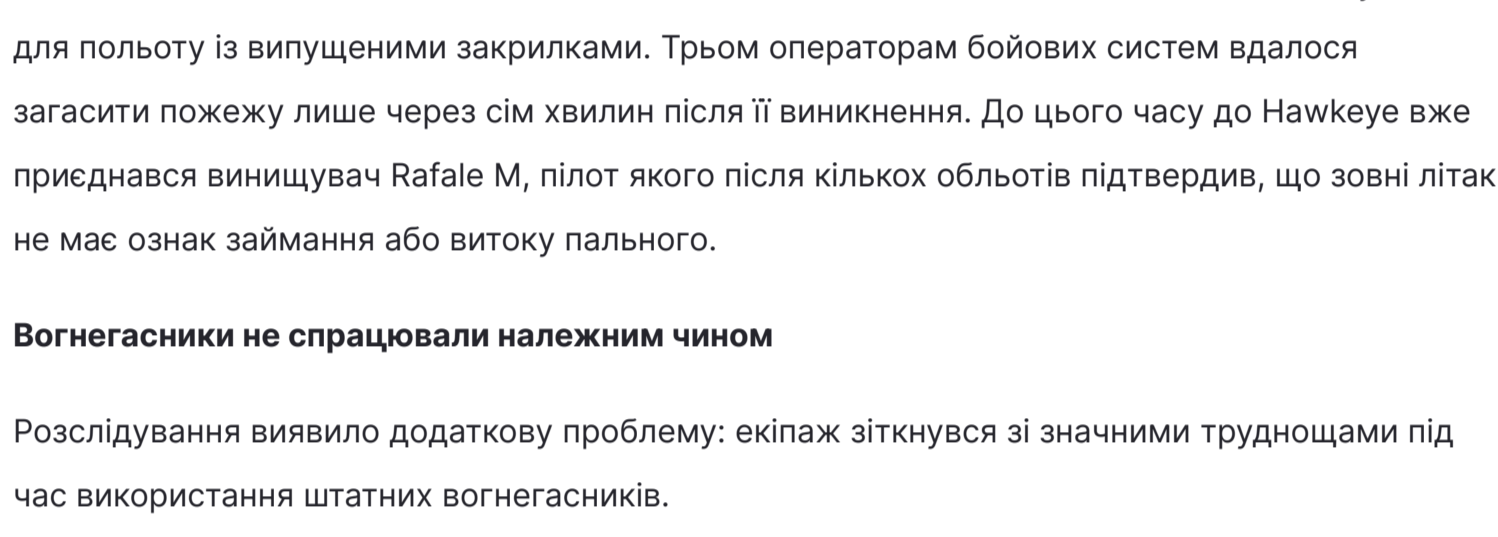
Вогнегасники не спрацювали належним чином

Розслідування виявило додаткову проблему: екіпаж зіткнувся зі значними труднощами під час використання штатних вогнегасників.

Як встановили експерти, запобіжні чеки на них були зафіксовані пластиковими стяжками замість передбачених конструкцією plomb, які мають легко зриватися при приведенні вогнегасника в дію. Це суттєво ускладнило боротьбу з вогнем, який уже почав поширюватися всередині відсіку.

Після локалізації пожежі командир ухвалив рішення скинути частину пального для зменшення посадкової маси та підготуватися до аварійної посадки на авіаносець. Екіпаж також розглядав варіант екстреного покидання літака у випадку повторного займання.

ЧИТАЙТЕ ТАКОЖ:



Посадка без закрилків

Після оцінки ризиків командування авіаносця дозволило виконати аварійну посадку без використання закрилків. На борту "Шарля де Голля" оголосили повну бойову готовність. Усі літаки Rafale, які перебували в повітрі, перевели в режим очікування для економії пального. Швидкість вітру над палубою на той момент становила близько 70 км/год.

Через ризик повторного загоряння командир авіаносця вирішив приймати пошкоджений літак на борт, а не направляти його на запасний аеродром, щоб мінімізувати час перебування машини в повітрі. Для перестраховування шасі випустили заздалегідь через ризик можливої відмови гідравлічної системи.

Попри всі складнощі, E-2C Hawkeye успішно здійснив посадку з першої спроби. Після зупинки літака екіпаж загнушив двигуни та оперативно евакуювався. Усі п'ятеро членів екіпажу були оглянуті медичною службою.

Причина інциденту

Експерти встановили, що пожежу спричинило коротке замикання між кабелем аварійного живлення закрилків і трубопроводом гідравлічної системи. Електрична дуга поступово пошкоджувала трубопровід, доки не спричинила його руйнування та займання.

На думку слідчих, причиною стала неправильна прокладка кабельного джгута, яка, ймовірно, існувала ще з моменту заводського складання літака. Виявити проблему раніше не вдалося через складний доступ до вузла та відсутність перевірки електричної ізоляції кабелю.

Крім того, у звіті вказано на недоліки системи контролю якості технічного обслуговування, а також на недостатню підготовку екіпажів до боротьби з пожежами на борту літаків.

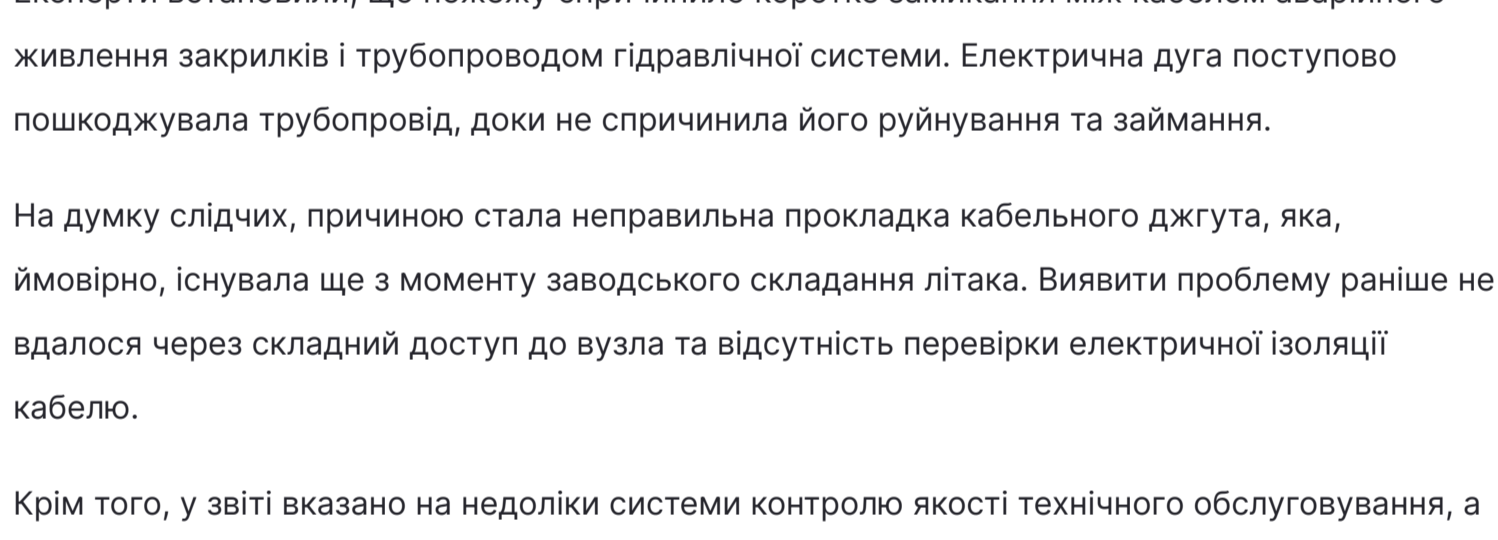
Літак із промовистим прізвиськом

Цікаво, що всі три літаки E-2C Hawkeye флотилії 4F мають власні неофіційні прізвиська, пише видання.

Перший літак, FR1, отримав назву "Frère unité" ("Брат-одиниця") за свою надійність. Другий, FR2, прозвали Agabesque – на честь коня з популярного коміксу "Сині мундири", оскільки він чудово проявляє себе на навчаннях, але часто ламається під час реальних операцій.

Що ж до FR3, який потрапив у цей інцидент, його вже давно називають "Pas de bol" ("Невдаха") через постійні технічні проблеми. На момент аварії літак мав за плечима 6258 годин льоту та майже 3900 посадок, з яких понад 1500 були виконані на палубу авіаносця.

"І, схоже, цього разу він знову підтвердив свою репутацію", - зазначають автори.



Проблеми США з F-35

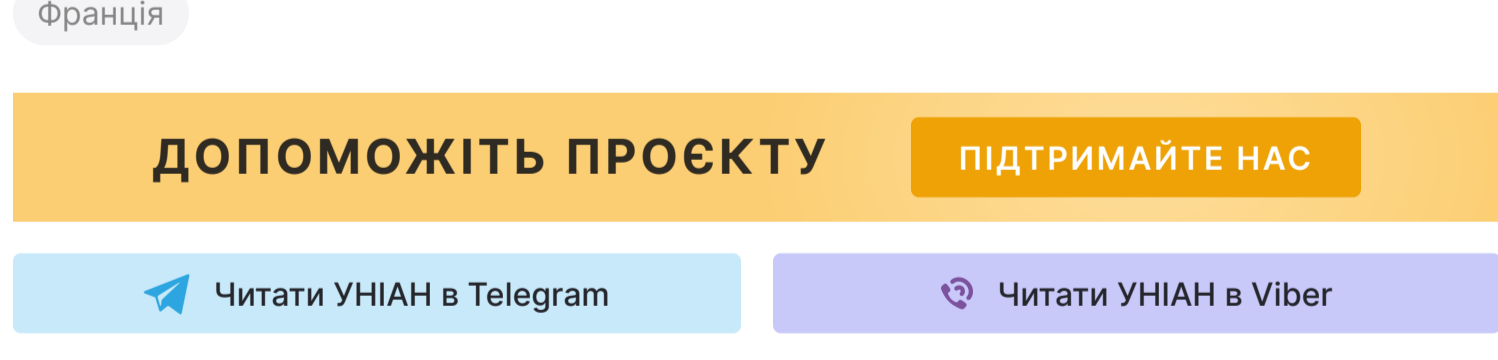
Нагадаємо, на думку експертів, **найновіший американський винищувач F-35 Lightning II** виявився надто складною машиною. Значна частина парку цих літаків постійно перебуває у небоєвому стані. Йшлося, що показник здатності літака виконати хоча б одну зі своїх місій, знизився з 67% парку у 2021-го до 44% у 2025 році. А показник full mission capable (здатність виконання всіх задач) за вказаний період впав із 38% до 25%.

Вас також можуть зацікавити новини:

- Європейський винищувач шостого покоління залишився без Франції

- Велика країна отримала нові російські бомбардувальники: з'явилися перші якісні фото

- У Польщі назвали причину, чому Україна досі не отримала обіцяні винищувачі



НОВИНИ ПАРТНЕРІВ

