

Головна Новини Tesla надала регуляторам ЄС сумнівні дані про безпеку свого автопілота

Новини 27 хвилин тому Читати на руськом

Tesla надала регуляторам ЄС сумнівні дані про безпеку свого автопілота



Tesla надала регуляторам ЄС сумнівні дані про безпеку свого автопілота / Вікіпедія

Американський виробник електромобілів Tesla надав регуляторним органам Нідерландів та Швеції некоректну статистику безпеки своєї системи Full Self-Driving (FSD). Компанія намагається отримати сертифікацію технології на європейському ринку, проте незалежні експерти з безпеки дорожнього руху вже назвали надані цифри "оманливим маркетингом".

Про це повідомляє Delo.ua з посиланням на матеріал Reuters.

Раніше генеральний директор Tesla Ілон Маск заявляв, що автопілот FSD робить машину вдвісттеро безпечнішою за звичайного водія. Аналіз журналістів виявив, що внутрішні звіти компанії містять некоректні порівняння даних, які штучно завищують ефективність штучного інтелекту автовиробника.

Попри це, Нідерландська служба дорожнього руху після року тестів у квітні офіційно схвалила використання FSD у країні і тепер лобієє отримання дозволу для Tesla на загальноєвропейському рівні.

Чому статистику Ілона Маска називають маніпулятивною

Одразу після схвалення технології нідерландцями менеджер з політики Tesla Іван Комусанца надіслав аналогічний запит шведським регуляторам. До листа він додав презентацію, де стверджувалося, що автомобілі з увімкненим FSD потрапляють в аварії в сім разів рідше, ніж середньостатистичний американський водій, а сама система здатна потенційно врятувати 32 000 життів та запобігти 1,9 мільйона травм.

Проте профільні дослідники назвали ці твердження маніпуляцією з кількох причин:

- Нерéalістичні припущення: розрахунки Tesla базуються на утопічному сценарії, за якого абсолютно весь транспорт у США (включно з вантажівками та мотоциклами) замінять на легкові автомобілі Tesla з автопілотом.
- Порівняння різних типів ДТП: компанія порівнює статистику аварій Tesla, у яких спрацювали подушки безпеки, із загальнонаціональною базою США, де враховують навіть найдрібніші пошкодження бамперів.
- Різниця у віці автопарку: розробник порівнює нові Tesla із середнім авто за даними США, яке є значно старшим і позбавленим сучасних пасивних систем безпеки, що також викривлює кінцевий результат.

Читайте також

Новини Ілон Маск став першим у світі трільйонером

Останні новини

Новини Капіталізація SpaceX перевищила \$2 трільйони під час історичного дебюту на біржі

Новини "Зимово 1000": що можна купити і коли спливає термін використання

Новини НБУ завершує оновлення гривні: в обіг введуть нові 100-гривневі банкноти

ВСІ НОВИНИ →

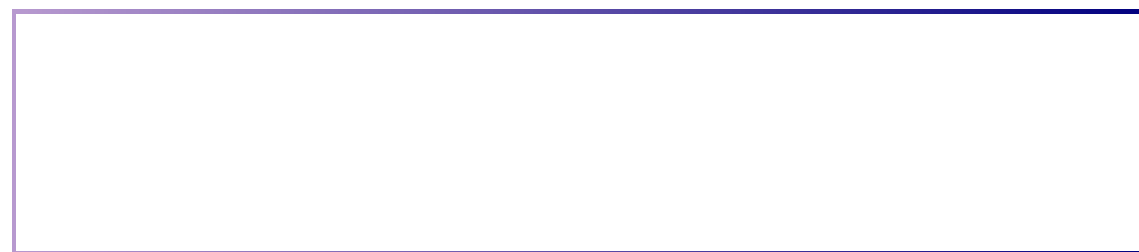
Офіційні представники Швеції та Нідерландів зазначили, що під час сертифікації "дивляться глибше за гучні заголовки" і проводять власні незалежні аудити та дорожні тести. Проте риторика інших країн показує, що маркетинг Маска працює – наприклад, Міністерство транспорту Греції, яке теж планує дозволити FSD, прямо послалося на американські дані про "істотне зниження аварійності".

Отримання дозволу в Європі є критично важливим для Tesla на тлі посилення конкуренції з боку китайських брендів електромобілів. Щоб автопілот став легальним на всій території ЄС, у найближчі місяці за це мають проголосувати представники 55% країн-членів, які охоплюють щонайменше 65% населення блоку.

Нагадаємо, Tesla почала відновлювати позиції в Європі, а її травневі продажі стрімко зросли. Кількість нових реєстрацій електромобілів американського бренду на ключових європейських ринках продемонструвала позитивну динаміку після тривалого падіння обсягів продажів на початку року.

TESLA АВТОПІЛОТ ЄС ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ

АВТОР: Максим Кольц



Економіка Бізнес Фінанси Техно Суспільство Life

Всі новини Експерти Аналітика Дослідження Всі статті Кейси Інтерв'ю

Команда Політика конфіденційності Відділ реклами



Відділ реклами +380 67 223 0178 info@delo.ua

З'являючись з редакцією 01032, м. Київ, вул. Саксаганського, буд. 74 Корпус 5, офіс 11/1 info@delo.ua

Усі матеріали, які розміщені на цьому сайті з посиланням на агентство "Інтерфакс-Україна", не підлягають подальшому відтворенню та/або розповсюдженню в будь-якій формі, крім письмового дозволу агентства "Інтерфакс-Україна". Матеріали, позначені цими знаками: ПЕРЕВІРЕНА ФАКТИЧНО ПІДПИСАНО ІНТЕРВ'Ю ВИСОКА КОРУПЦІЯ БІЗНЕС-КОЛОСІВ АНТИКОРУПЦІЯ ПРАВОСУДСТВО. За зміст реклами відповідальність несуть рекламодавці.

Онлайн-видання delo.ua - ідентифікатор медіа - R40-06228. Власник: ТОВ «КОМУНІКАЦІЙНИЙ ХАБ "ЕКОНОМКА"». Онлайн-медіа delo.ua призначене для осіб старше 21 року. Використання та передрук новин, публікації та інших матеріалів Delo.ua дозволяється тільки при вказівці джерела інформації в офіційному форматі "Про це повідомляє видання Delo.ua" не нікчем третього абзацу в тексті.

Файли Cookie



Я дозволяю DELO.UA використовувати файли cookie.
Повна конфіденційність

Погоджуюсь