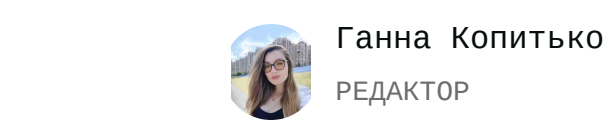
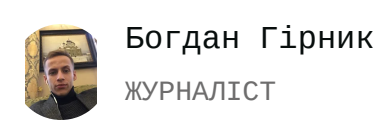


11:26

У Криму знайшли ахіллесову п'яту окупантів - Чубаров пояснив, що під ударом

Голова Меджлісу Рефат Чубаров розповів, як удари по логістиці перетворили окупований Крим на паливний колапс і позбавили росіян стратегічного хабу



Чубаров пояснив ахіллесову п'яту окупантів у Криму

Україна знайшла ключову вразливість окупантів у Криму - транспортна логістика, без якої ні постачання армії, ні утримання цивільного життя на півострові неможливі. [Нова стратегія ударів по тилових маршрутах](#) вже обрушила постачання палива і скоротила туристичний потік. Окупанти втратили здатність використовувати Крим як плацдарм для дій на Запоріжжі та Херсонщині.

Про це заявив голова Меджлісу кримськотатарського народу Рефат Чубаров в [ефірі](#) телеканалу FREEDOM. Він зазначив, що Росія більше не може використовувати Крим як хаб для своїх окупаційних військ у Запорізькій та Херсонській областях, хоча спочатку планувала перетворити півострів на фортецю для подальшої експансії. За його словами, прорив у сфері безпілотних апаратів призвів до того, що майже щоночі наносяться удари по військових базах Криму - військові журналісти нараховували до 250 таких об'єктів, і по багатьох вже завдані руйнівні удари.

Як заявив Рефат Чубаров, голова Меджлісу кримськотатарського народу:

"Справді, знайдено найбільш вразливе місце для російських окупантів, які розміщені на півострові. Це логістика і два транспортні коридори, які пов'язують Крим. В одному випадку це Керченський міст, який окупований півострів пов'язує, власне, з територією Росії. І другий коридор – це так звана Новоросійська траса, яка йде від міста Ростов-на-Дону на території держави-агресора через окуповані Маріуполь, Мелітополь і до Криму"

Чубаров підкреслив, що українські удари по транспортній інфраструктурі суттєво вплинули на можливості забезпечення окупаційних сил. Знищення мостів, переправ і взяття під контроль траси призвели до паливної кризи. Вона, своєю чергою, потягнула за собою колапс у туристичній сфері Криму.

Керченський міст - окрема тема в оцінці Чубарова. За його словами, міст поки зберігає для багатьох російських громадян певне "сакральне" значення, і поки він стоїть - у них є ілюзія, що Крим "прицвяхований" до Росії. Насправді це не більше ніж ілюзія. Чубаров також наголосив, що не минає жодної ночі - а часто й дня - без ударів по військових об'єктах на Кримському півострові, особливо на в'їзді з боку окупованої частини Херсонської області.

Керчинський міст

Він нагадав, що Керченський міст уже неодноразово зазнавав атак і, на його думку, більше не здатний повною мірою виконувати функції, закладені під час проєктування.

"Керченський міст тричі підривали, і два удари були дуже суттєвими. Тому міст не виконує всього того навантаження, яке, скажімо так, на нього покладалося під час проєктування. Принаймні вантажні потяги з цистернами, з паливом, мостом поки що не переміщуються", – зазначив голова Меджлісу.

За його словами, серйозно постраждала й альтернативна система постачання півострова.

"Поромна переправа теж практично знищена. У попередній період пороми, які могли перевозити вагони, зокрема й вагонні цистерни, вони теж пішли на дно", – додав гість ефіру.

У результаті, зазначив Чубаров, основне навантаження лягло на сухопутний маршрут через окуповані території півдня України, який зараз перебуває під постійним впливом українських сил.

Паливна криза охопила увесь Крим

Україна продовжує посилювати кампанію ударів по російських логістичних шляхах, зокрема блокуючи мости між окупованою частиною Херсонської області та Кримом. Окупаційній "владі" стає дедалі важче реагувати на наслідки - передусім дефіцит бензину. Паливна криза вже набрала обертів: окупаційна влада заявила, що до Севастополя не доїхали вантажівки з бензином.

Чубаров констатував, що сьогодні вже не доводиться говорити про те, що Крим виконує роль хабу - навіть для забезпечення власних окупаційних військ у сусідніх областях. Аналітики американського Інституту вивчення війни (ISW) також зазначають, що Україна цілеспрямовано б'є по військових об'єктах у Криму, щоб змусити Росію перекинути туди додаткові засоби протиповітряної оборони. Це робить їх більш вразливими до подальших атак і може зробити Крим непридатним для російських військових операцій.

Що треба знати про удари по кримській логістиці

Аналітики The Telegraph пояснювали, що збройний конфлікт змінив логіку: ключовий чинник - [удари по тилових маршрутах Росії](#) та перевага у безпілотниках. Крим опинився в епіцентрі цієї стратегії: саме через нього пролягали основні лінії постачання окупаційних сил на Запоріжжі та Херсонщині. Траса з Росії до Криму тепер з повітря контролюється українськими дронами.

Удари Сил оборони України по Криму порушили логістику росіян на півострові: не працює на повну потужність так званий "кримський міст", на дно пішла поромна переправа, а залізниця досі не добудована - [можливості ворога швидко перекидати техніку на півострів суттєво обмежені](#). Саме це і є тією "ахіллесовою п'ятою", про яку говорить Чубаров: без стабільного постачання Крим перетворюється з плацдарму на тягар для самої Росії.

СЛІДКУЙТЕ ЗА НАМИ У TELEGRAM

12:27

Перед своєю загибеллю Олівер Трі встиг наслідити у Києві

11:54

Логістичний бій РФ триває - у Новоозовську уражено міст через Грузький Єланчик, рух обмежено

10:53

Курс долара та євро на тиждень 15-19 червня - прогноз аналітика

12:09

Золота гречка - огляд цін в супермаркетах

11:25

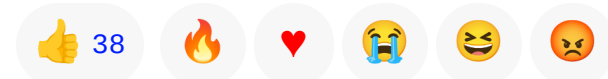
Українська авіація накрила позиції БПЛА-розрахунків РФ на Харківському напрямку

10:32

Отримують сотні тисяч гривень - рейтинг найбагатших пенсіонерів України

ЧИТАЙТЕ ТАКОЖ:

- [Морпіхи ЗСУ взяли під контроль низку островів між Херсоном та Олешками](#)
- [Ключова логістика РФ під ударом - ЗСУ атакували порт Кавказ](#)
- [В окупованому Криму спалахнув аеродром Гвардійське, де раніше зберігалися російські Шахеда](#)



КРИМ | БАВОВНА В КРИМУ | КОНТРАСТУП НА ПІВДНІ

Світ

Геополітика

Країни світу

Українці за кордоном

Україна

Війна

Події

Політика

Кримінал

Київ

Столиця

Влада

Бюджет

Культура

Дива

Прес-релізи

Регіони

Дніпро

Кривий Ріг

Нікополь

Буча - Ірпінь

Переяслав

Івано-Франківськ

Коломия

Калуш

Гроші

Підвищення податків

Економічне бронювання

Шоу-біз

Приватне життя

Життя

Життя

Наука

Здоров'я

Гороскопи



Про нас

Наші автори

Реклама

Інформатор проекти Столиця Ваші фінанси Авто Geek