

24 Канал / Новини України / ЗМІ пояснили, навіщо ЗСУ атакують мости до Криму, які не знищили HIMARS і Storm Shadow

13 червня, 16:02 | 👁️   🕒 3 хв

# ЗМІ пояснили, навіщо ЗСУ атакують мости до Криму, які не знищили HIMARS і Storm Shadow



Владислав Кравцов



Який сенс безпілотниками бомбардувати мости з Криму / Фото з відкритих джерел

**Останніми днями Сили оборони завдають ударів безпілотниками FP-2 та "Бегемот" по мостах, які з'єднують тимчасово окупований Крим із Херсонською областю. Попри поширену думку, метою таких атак може бути не повне знищення переправ, а суттєве ускладнення логістики російських військ.**

Про це [ідеться](#) у матеріалі Defense Express.

ДО ТЕМИ [Нові ракети: авіаексперт припустив, чим ЗСУ ефектно вдарили по логістиці в Криму](#)

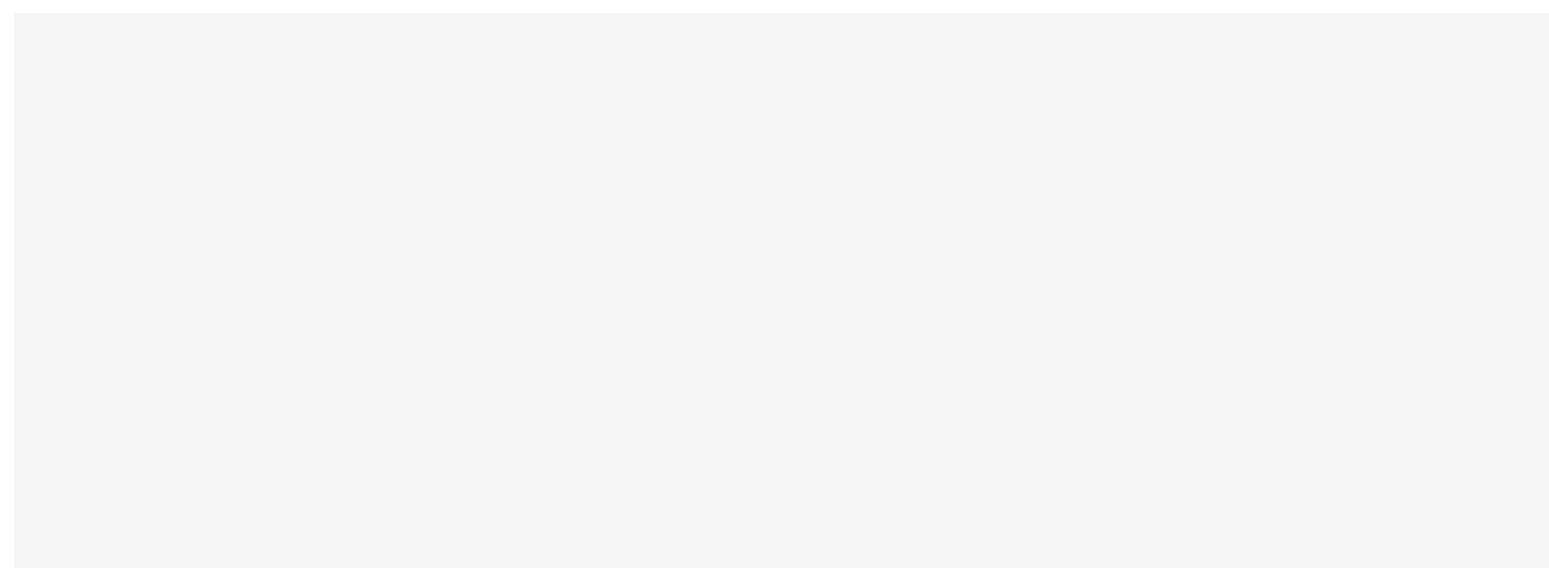
## Чому ЗСУ не знищили мости Storm Shadow і HIMARS?

Як зазначають аналітики, історія війни вже показувала, що зруйнувати великі мости надзвичайно складно навіть за допомогою потужних високоточних засобів ураження.

У червні 2023 року крилаті ракети Storm Shadow завдали ударів по Чонгарських мостах. Тоді було пошкоджено опори та пролітні конструкції, однак переправи не були знищені повністю, а згодом окупанти відновили їх.

[🔍](#) **Хочете щодня читати оперативні та якісні новини** [Додайте 24 Канал у вибрані в Google Додати](#)

Схожа ситуація сталася і з Антонівським мостом у Херсонській області. У 2022 році українські військові регулярно атакували його за допомогою реактивних систем HIMARS, використавши десятки ракет GMLRS. Втім міст остаточно не обвалився і був зруйнований вже самими російськими військами під час відступу з правобережжя Херсонщини.



## У чому тоді сенс ударів дронами?

За оцінкою експертів, безпілотники FP-2 та "Бегемот" не мають достатньої потужності для повного руйнування мостів. Водночас вони здатні пошкоджувати конструкції настільки, щоб переправи ставали непридатними для руху важкої техніки.

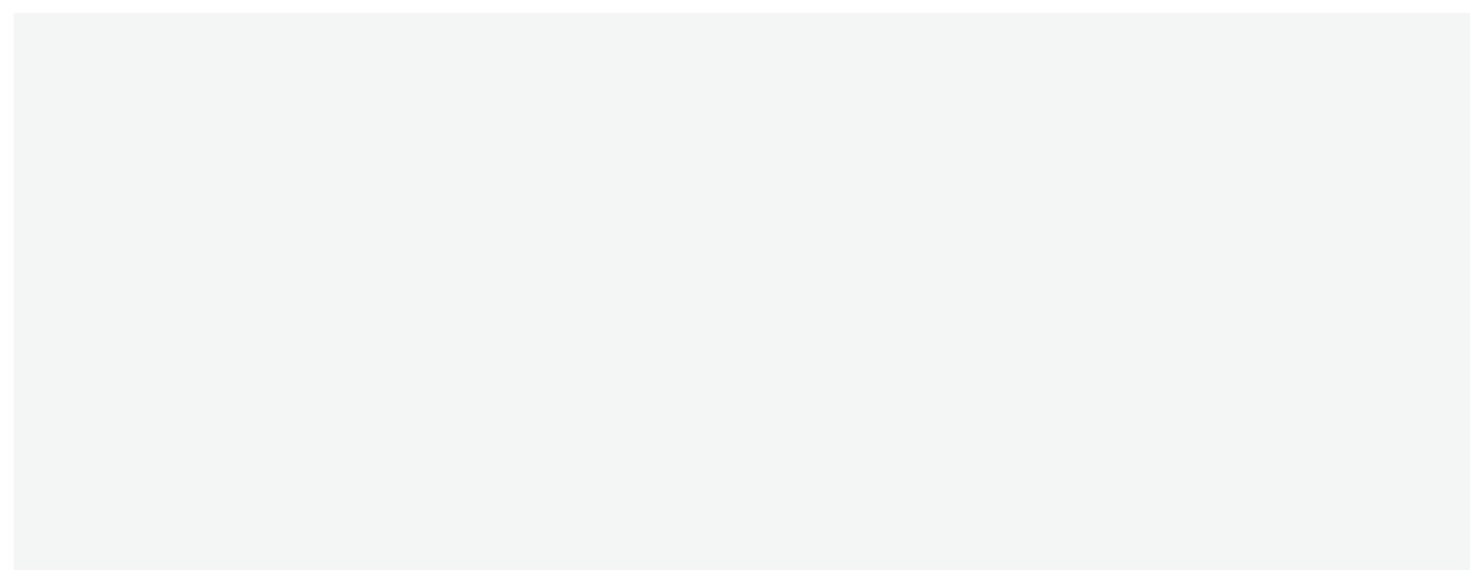
У такому разі російські війська змушені **використовувати понтонні переправи** для перекидання вантажів і техніки. Однак такі конструкції значно вразливіші до ударів та мають обмеження щодо ваги й швидкості руху транспорту.

Аналітики також зазначають, що це призводить і до уповільнення постачання та утворення великих черг із вантажівок і фур. Саме така ситуація, за даними Defense Express, спостерігається поблизу Чонгарських мостів.

**Біля Чонгарських мостів після ударів ЗСУ утворилися черги / Допис з акаунту @bayraktar\_1love у соцмережі X**

Satellite imagery shows truck queues forming near the Chongar pontoon crossing following damage to the bridge.

Numerous freight trucks are lined up on the approaches to the crossing. Part of the queue stretches toward occupied Kherson Oblast, while another concentration is... [pic.twitter.com/SqnPBVQXgd](https://pic.twitter.com/SqnPBVQXgd)



— Special Kherson Cat (@bayraktar\_1love) June 12, 2026

Фахівці наголошують, що для підтримання ефекту необхідна регулярність ударів по пошкоджених переправах, а також ураження транспортних засобів та іншої техніки, яка забезпечує логістику російських військ на окупованих територіях.

Нагадаємо, раніше командир 1 окремого штурмового полку імені Дмитра Коцюбайла Дмитро Філатов "Перун" заявляв, що ЗСУ **активно стежать за ситуацією навколо Чонгарських мостів**. Тому якщо окупанти відновлять їх роботу, то українські військові готові вдарити туди ще.

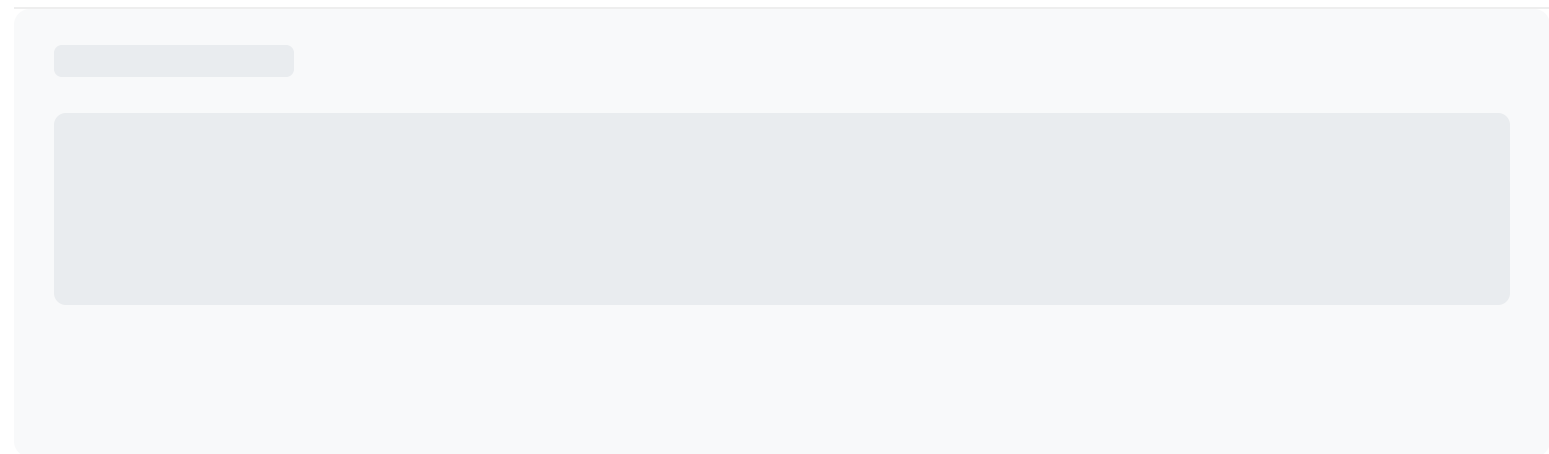
А 12 червня вночі **у районі АЗС біля Чонгарського мосту почалася пожежа**.

## Читають зараз:

[Росія змінює тактику обстрілів і модернізує зброю: експерт спрогнозував, до чого слід готуватися](#)

## Пов'язані теми:

- ВИБУХИ В КРИМУ
- ЧОНГАР
- НОВИНИ КРИМУ
- ХЕРСОНСЬКА ОБЛАСТЬ



<p>E-mail редакції <b>news24@24tv.com.ua</b></p> <p>Ми тут: м.Київ, вул. Володимирська 61/11, офіс 50</p>	<p>Номер телефону: <b>+38 044 390 5077</b></p> <p>Ми в соцмережах:</p>	<p>Про нас</p> <p>Редакція</p> <p>Редакційна політика</p> <p>Про телеканал</p> <p>Телеведучі</p> <p>Рекламодавцям</p> <p>Правила користування</p>	<p>Політика конфіденційності</p> <p>Політика використання штучного інтелекту</p> <p>Політика конфіденційності додатку</p> <p>Угода Користувача Спільноти</p> <p>Правила коментування</p> <p>Технічна інформація</p>	<p>Контакти</p> <p>Вакансії</p> <p>Структура власності</p> <p>Архів</p> <p>Карта сайту</p> <p>Ігри</p>
<p><b>Всі новини</b></p> <p>Головні новини</p> <p>Новини України</p> <p>Прямий ефір</p> <p>Відеоновини</p> <p>Аудіоновини</p> <p>Погода</p>	<p><b>Війна Росії з Україною</b></p> <p>Ракетні обстріли</p> <p>Карта бойових дій</p> <p>Мирні переговори</p> <p>Повітряна тривога в Україні</p> <p>Масована атака по Україні</p> <p>Вибухи у Росії</p> <p>Втрати ворога</p>	<p><b>Мобілізація в Україні</b></p> <p>Звільнення з військової служби</p> <p>Мобілізація 50+</p> <p>Мобілізація жінок</p> <p>Контракт для 18-24-річних</p> <p>Відстрочка від мобілізації</p> <p>Мобілізація в Україні: скільки осіб мобілізує ТЦК</p>	<p><b>Новини економіки</b></p> <p>Ціна нафти</p> <p>Курси валют</p> <p>Фінансові новини</p> <p>Тарифи на комунальні послуги</p> <p>Податки</p> <p>Пенсія в Україні</p>	
<p><b>Кіно</b></p> <p>Найцікавіші фільми</p> <p>Українські фільми</p> <p>Фільми на вечір</p> <p>Комедії</p> <p>Серіали</p>	<p><b>Новини Освіти</b></p> <p>Міністерство освіти та науки України</p> <p>Школа</p> <p>НМТ 2026</p> <p>Саморозвиток</p> <p>Навчання за кордоном</p>	<p><b>Нерухомість</b></p> <p>Аналітика ринку</p> <p>Купівля житла</p> <p>Тренди і натхнення</p>	<p><b>Спорт</b></p> <p>Бокс</p> <p>Футбол</p> <p>Теніс</p> <p>Біатлон</p> <p>Інші види спорту</p>	

✉ **Email - розсилка**

Будьте в курсі всіх новин і оновлень! [ДО РОЗСИЛОК](#)

Перейдіть на сторінку наших розсилок, щоб обрати ті, що відповідають вашим інтересам.

Всі комерційні рекламні матеріали позначені словами "Спецпроект" чи "Партнерський матеріал". Матеріали з позначкою "Експерт", "Позиція" відображають позицію авторів та героїв. Редакція може не поділяти їхніх поглядів. Детальніше щодо реклами та правил цитування можна ознайомитись в правилах користування сайтом. Усі права захищені. Матеріали сайту призначені для осіб старше 21 року (21+)

Онлайн-медіа «24 Канал»  
пл. Галицька, буд. 15, м. Львів, 79008  
Телефон **+380 (32) 229-77-77**  
Адреса електронної пошти — [legal@24tv.com.ua](mailto:legal@24tv.com.ua)  
Ідентифікатор онлайн-медіа в Реєстрі суб'єктів у сфері медіа — R40-06057