



Топ-теми:

- Арешт Ермака
- Корупційна мафія Міндича в Енергоатомі
- Напад Росії на Україну



Пошук...

НОВИНИ | КОНФЛІКТИ | ПОЗИЦІЯ | ДУМКА | ПОДІЇ | ВІЙНА | ВІДЕО | БЛОГИ

Головна | Статті | Новини | Корупція | Мільйони на латання ям: скільки коштував ремонт Хрещатика під час війни та чому велика реконструкція на паузі

Мільйони на латання ям: скільки коштував ремонт Хрещатика під час війни та чому велика реконструкція на паузі

Цитати від Google



Час від часу на спаленому Хрещатику можна помітити ремонтну техніку, яка ліквідує ями та інші локальні дефекти покриття. На цьому тлі регулярно лунають заклики у бік київської влади про масштабніші витрати на перекладання асфальту та бруку там, де потреби в цьому начебто і немає.

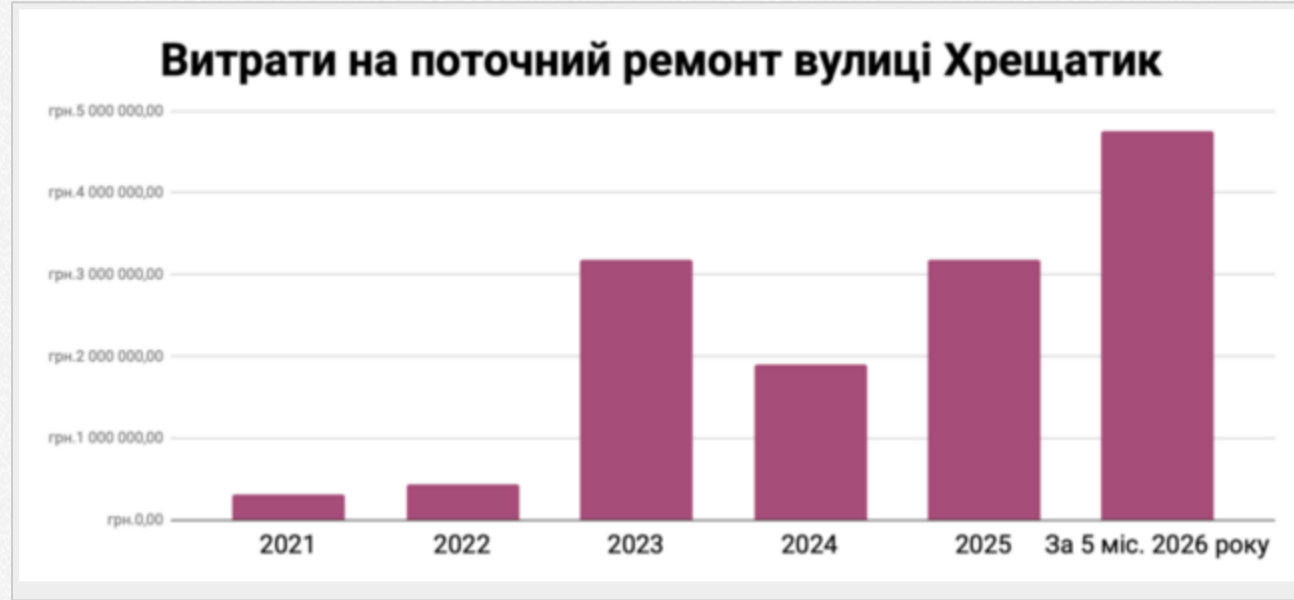
Про це пише "КиївВлада".

Втім, щодо Хрещатика з'ясувалося, що від початку повномасштабного вторгнення всі роботи виконувалися виключно власними силами комунальників Шевченківського району й зводилися до поточного ремонту. За ці 4,5 роки такі точкові оновлення головної вулиці країни обійшлися у понад 13 млн гривень. Натомість масштабна реконструкція Хрещатика вартістю майже 740 млн гривень, яку «Київавтодор» замовив напередодні великої війни, досі залишається на паузі — щонайменше до завершення воєнного стану.

Поточні ремонти Хрещатика

Як стало відомо з [відеоповіді](#) комунального підприємства «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Шевченківського району Києва» (Т) на інформаційний запит КВ, з 2022 року на поточний ремонт вулиці Хрещатик було витрачено сумарно 13,45 млн гривень.

Згідно з наданими даними, упродовж 2022 року на ці роботи було спрямовано 430,63 тис. гривень, у 2023 році — 3,17 млн гривень, у 2024 році — 1,9 млн гривень, у 2025 році — 3,18 млн гривень, з початку 2026-го — 4,76 млн гривень. Для порівняння, у 2021 році на такі роботи витратили 316,48 тис. гривень.



Зазначимо, що за ці роки поступово зростала вартість поточного ремонту одного квадратного метра дорожнього покриття Хрещатика. Якщо у 2021 році цей показник становив 456 гривень, то у 2022-му — 512 гривень, у 2023-му — 742 гривні, у 2024-му — 757 гривень, у 2025-му — 701 гривню, а з початку 2026 року — вже 748 гривень. Таким чином, за останні п'ять років вартість поточного ремонту одного квадратного метра збільшилася приблизно на 64%.



У КП також [повідомили](#), що окремі публічні закупівлі на виконання цих робіт не проводилися, оскільки ремонт дорожнього покриття здійснювався власними силами підприємства. За інформацією комунальників, поточні ремонти дорожнього покриття Хрещатика з 2022 року виконувалися в межах щорічних планів ремонту об'єктів вулично-дорожньої мережі та штучних споруд за кошти міського бюджету, які затверджуються відповідними наказами Департаменту транспортної інфраструктури Київської міської державної адміністрації.

Востаннє дорожнє покриття на головній вулиці країни ремонтували у квітні цього року. Тоді комунальники, як було [повідомлено](#) в КП, проводили фрезерування та асфальтування проїжджої частини вулиці на ділянці від Європейської площі до бульвару Тараса Шевченка в обох напрямках руху.



Ремонтні роботи на Хрещатику у квітні 2026 року ([джерело](#) — Шевченківська РДА)

Зазначимо, що вулиця Хрещатик пролягає територією одразу двох районів — Шевченківського та Печерського. Водночас усі її проїжджа частина закріплена за КП «ШЕУ Шевченківського району Києва». Натомість КП «ШЕУ Печерського району» до обслуговування цієї магістралі [не залучається](#).

Капітальне оновлення — на паузі

Якщо поточні ремонти на Хрещатику тривають регулярно, то плани щодо його комплексного оновлення фактично заморожені через повномасштабне вторгнення Росії.

Нагадаємо, що підготовку до капітального ремонту Хрещатика почали до великої війни. Тоді КК "Київавтодор" [замовила](#) у ТОВ "Інститут «Київдормістпроект» розробку проектно-кошторисної документації капремонтну. Обійшлися документи у 18,21 млн гривень, і вже у 2021 році вони були готові.

Після завершення проєктування, у грудні 2021 році "Київавтодор" за результатами тендеру замовив у ТОВ "Онур Конструкціон Інтернешнл" сам капітальний ремонт за 739,5 млн гривень. Терміном дії відповідного договору був грудень 2023 року. Втім, уже за кілька місяців почалося повномасштабне вторгнення, і в червні 2022 року сторони додатковою угодою призупинили виконання договору до завершення воєнного стану.

Як [повідомили](#) КВ у «Київавтодорі», відтоді ситуація не змінилася: зобов'язання за договором підряду не поновлені, а фінансування на капітальне оновлення Хрещатика за весь цей період не здійснювалося.

Досьє на "Онур"

Згідно з даними аналітичної системи [Youcontrol](#), ТОВ "Онур Конструкціон Інтернешнл" було зареєстровано у 2004 році в Києві. Нині має львівську прописку. Засновники — громадянин Туреччини Онур та Іхсан Четінджевіз. Керівник — Петро Береговий.

Компанія входить до корпоративної групи "Онур", у складі якої півсотні компаній, що займаються асфальтбетонним та ремонтном доріг, трамвайних колій, виробництвом бетонних і асфальтбетонних розчинів. Ключові особи — засадані Онур та Іхсан Четінджевіз.

За результатами участі в публічних закупівлях ТОВ "Онур Конструкціон Інтернешнл" уклало 655 договорів на 874 млрд гривень. Найбільші замовники — обласні служби відновлення та розвитку інфраструктури ([дані](#) Clarity Project).

"Онур Конструкціон Інтернешнл" входить у трійку найбільших підрядників "Київавтодору", загалом між сторонами підписано 17 угод на загальну суму 5,45 млрд гривень. Зокрема, після укладення договору на капремонт Хрещатика, вже під час воєнного стану в країні між ними було укладено три коштовні угоди на: поточний ремонт [бульв. Перова](#) за 97,17 млн гривень (61,27 млн гривень — фактична оплата), капремонт ділянки [Київського ліквілятора](#) від Жулянського шляхопроводу до повороту у Вишневе за 969,72 млн гривень (952,74 млн гривень — фактична оплата), а також капремонт [вул. Міської](#) від просп. Паладіна до дороги Київ-Гостомель за 501,77 млн гривень.

Також зазначимо, що влітку 2024 року "Київавтодор" за 1,99 млрд гривень замовив виконання проіварийних робіт на мосту Метро у компанії "Onur Taahhut Tasimacilik Insaat Ticaret Ve Sanayi Anonim Sirket". Ця компанія також входить до міжнародної бізнес-групи "Онур" Онура та Іхсана Четінджевіз.

Коштовні проєкти "Київавтодору" під час повномасштабни та невдоволені кияни

Попри повномасштабне вторгнення та відкладене оновлення Хрещатика, «Київавтодор» продовжує реалізовувати низку масштабних інфраструктурних проєктів. Зокрема, у 2022 році було замовлено капремонт вул. [Богатирської](#) за 1,27 млрд гривень, у 2023-му — реконструкцію [розв'язки](#) на перетині вул. Богатирської з вул. Полівнюю за 1,29 млрд гривень та [Детярівського шляхопроводу](#) за 606,92 млн гривень.

У 2025 році корпорація підписала угоди на капремонт: [шляхопроводу](#) біля станції метро "Оскорик" за 655,33 млн гривень, [Харківського шосе](#) за 1,25 млрд гривень, [шляхопроводу](#) біля станції метро "Чернігівська" за 985,09 млн гривень, [просп. Лобановського](#) за 784,98 млн гривень.

Останній коштовний договір «Київавтодором» було підписано у квітні поточного року на капітальне оновлення частини вулиці Милославської на ділянці між вулицями Оноре де Бальзака та Миколи Закревського у Деснянському районі Києва. Зазначимо, що п'ять років тому було відремонтовано відрізок між вулицями Радунською та Бальзака, тепер же роботи мають продовжитися до самої вулиці Закревського. Йдеться про 1,5 кілометра дороги, ремонт яких коштуватиме місту 515 млн гривень.

Нагадаємо, що у квітні на сайті Київради була зареєстрована [петиція](#) з вимогою ліквідувати "Київавтодор". Її автор Олександр Рак вважає, що підприємство не ефективно витрачає бюджетні кошти, зокрема спрямовуючи сотні мільйонів гривень на перекладання асфальту на проспекті Лобановського, замість більш нагальних ремонтів. Також серед претензій — ігнорування вимог безбар'єрності під час капремонтів та реалізація проєктів без урахування сучасних підходів до організації дорожнього руху. Станом на 11 червня 2026 року до завершення збору підписів залишилося 8 днів.

Генеральним директором КК "Київавтодор" з 5 липня 2022 року є [Олександр Федоренко](#) (на колажі праворуч) Він же з 19 травня 2020 року очолював цю комунальну корпорацію на правах виконувача обов'язків керівника.

КК "Київавтодор" підпорядковується Департаменту транспортної інфраструктури ММДА, який з листопада 2025 року очолює Сергій Підгайний. Діяльність зазначеного департаменту з 9 листопада 2021 року спрямовує особисто голова КМДА [Віталій Кличко](#).

Обов'язки директора КП "Керуюча компанія з обслуговування житлового фонду Шевченківського району Києва" тимчасового виконє [Олександр Мальцев](#). Підприємство підпорядковане Управлінню житлово-комунального господарства Шевченківської райдержадміністрації на чолі з олександром Даругою. Головою Шевченківського району є [Олександр Саганович](#) (на колажі ліворуч).

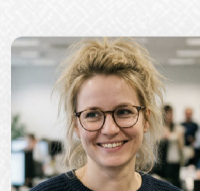
* КП "Керуюча компанія з обслуговування житлового фонду Шевченківського району м. Києва" (Код ЄДРПОУ: 34966254)

** КК "Київавтодор" (Код ЄДРПОУ: 03359026)

*** ТОВ "Онур Конструкціон Інтернешнл" (код ЄДРПОУ: 32851616)

Автор: [Альона Момот](#)

Теги: Сазановий Олександр | Рак Александр | Друга Александр | Мальцев Александр | Кличко | Кличко Віталій | Кличко Веталій | Подгайный Сергей | Рак Александр | Онур Тааххут Тасимасілік Інсаат Тікарет Ве Санай Анонім Сіркет | Береговий Петро | Четінджевіз Онур | Четінджевіз Іхсан | Онур Четінджевіз | Іхсан Четінджевіз | ТОВ Онур Конструкціон | ООО Онур Конструкціон Інтернешнл | Онур Конструкціон Інтернешнл | Київавтодор | Київавтодор | ремонт доріг | Ремонт доріг | Київ | Київ



Тетяна Гриценко
РЕДАКТОР СТРИЧКИ НОВИНИ

12 червня 2026 г., 22:16 | Переглядів: 1922 | Коментарі: 0

Роздрукувати | Надіслати товаришу

Коментарі:

comments powered by Disqus

Головна	Новини	Конфлікти	Позиція	Думка	Події	Війна
Про нас	Рейтинг	Політика	Коментарі	Політика	Відео	Блоги
Статті	Корупція	Корпоративні	Різне	Економіка		
Архів	Економіка	конфлікти				
Закони	Новини світу	Кримінал				
Контакти						

2013-2026 © АНТИКОР — національний антикорупційний портал

Використання матеріалів сайту дозволено лише за наявності активного гіперпосилання на джерело. Усі права на тексти, зображення, фотографії та відеоматеріали належать їх авторам.

Політика конфіденційності

Важливі новини

10.06.2026

Болгарський «схеματοз» Олега Невзорова: як одеська забудовна мафія захопила ліси Варни
#Варна #Godech #Болгарія

05.06.2026

Михайло Ревз освоює мільярди на відбудові енергетики через ексзаступника голови ОП Кирила Тимощенка
#КМДА #КІТА #Тендери

ЯК ОБИЇТИ БЛОКУВАННЯ І ЧИТАТИ НАШ САЙТ

Останні новини

По дні | По перелічанні | По категоріям

0000 | У Києві викрили черговий шахарський сап-центр у БЦ «118 Tower» на Жиланській [\[1\]](#)

12 червня 2026 г.

2354 | Президент Куби Мігель Діас-Канель оголосив курс на економічні реформи за зразком «НЕПу» [\[1\]](#)

2349 | Нова вимога МВФ: Україна має підготувати план поетапного підвищення комунальних тарифів [\[1\]](#)

2343 | У Миколаєві пропонує серія вибухів [\[1\]](#)

2337 | США різко скорочують присутність авіації та флоту в Європі, послаблюючи оборону НАТО. - NYT [\[1\]](#)

Підписуйтесь на наш канал в Telegram. Оперативно про головне [\[1\]](#)

2332 | Масштабна повітряна атака: понад 300 безпілотників летять у напрямку Росії [\[1\]](#)

2326 | ЄС: Китай навчає російських військових, частина з них воювала проти України [\[1\]](#)

2321 | США та Іран узгодили текст мирної угоди, підписання очікується вже за кілька днів. - Axios [\[1\]](#)

2316 | Росіяни атакували безпілотником ферму на Сумщині: поранено п'ятьох працівників, є загибла худоба [\[1\]](#)

2310 | МВФ погодив новий транш для України, але висує жорсткі вимоги щодо реформ та курсу гривні [\[1\]](#)

2305 | «Евакуація була тимчасовою: Україна змушує Італію у відмові повертати дітей із дитбудинків» [\[1\]](#)

2300 | Прозорий відбір і залучення експертів: Міншфпра підтримала новий порядок конкурсу на голову PlayCity [\[1\]](#)

2254 | Мінборони планує залучити іноземців на 30–50% посад штурмовиків і піхоти, — Федоров [\[1\]](#)

2249 | Варшава вносить претензії до Києва на міжнародній рівень: у Навроцького підтвердили зміну тактики у відносинах з Україною [\[1\]](#)

2243 | Зв'язки із «зłodієм в законі» та тиск на наглядців: як авторитет «Сергій Ізраїльський» дестабілізує Черкаський ЦСО [\[1\]](#)

2238 | **Ситуація на фронті: 193 бойові зіткнення за день, росіяни активували штурми на кількох напрямках** [\[1\]](#)

2233 | «Автопарк на трубах»: як розрадіння мільйонів на водогоні переворилось на люксові Maybach і Bentley для бізнес-групи Дубинських [\[1\]](#)

2227 | Активі з орбіти Чернишова та Ермака виставили на продаж, попри арешт корпоративних прав у справі «Дінастия» [\[1\]](#)

2222 | «Ізидите до Москви на прийоми з шампанським»: Мерц розкрикував депутатів «Ада» за поїзду до Росії та участь у форумі в Петербурзі [\[1\]](#)

2216 | Мільйони на латання ям: скільки коштував ремонт Хрещатика під час війни та чому велика реконструкція на паузі [\[1\]](#)

2211 | «Не час для таких фотосесій»: власник макового поля на Львівщині розповів, чому переорав локацію [\[1\]](#)

2206 | Начальник Рівненського ТЦК Плахотнюк отримав від держави 1000 гривень «зімвової підтримки», купучи квартиру за 3,6 мільйона [\[1\]](#)

2200 | **Війна** [\[1\]](#)

Война ВСУ Вторгнення

Дональд Трамп Донбасс дтп Зеленський ЗСУ Київ Київ коронавірус Корупція

Напад Росії на Україну Нападение

Росии на Украину окупанти окупанти Порошенко Путин Росія

Россия свз США Украина

Україна ЧП Злидження коронавіруса

Теги новин

COVID-19 агресія Росии Атака

Война ВСУ Вторгнення

Дональд Трамп Донбасс дтп Зеленський ЗСУ Київ Київ коронавірус Корупція

Напад Росії на Україну Нападение

Росии на Украину окупанти окупанти Порошенко Путин Росія

Россия свз США Украина

Україна ЧП Злидження коронавіруса

Наші опитування

Чи врите ви, що Дональд Трамп зможе зупинити війну між Росією та Україною?

Так, повністю зможе

Частково зможе, але не відразу

Ні, не зможе

Це залежить від дій інших сторін

Важко відповісти

Показати результати опитування
Показати всі опитування на сайті