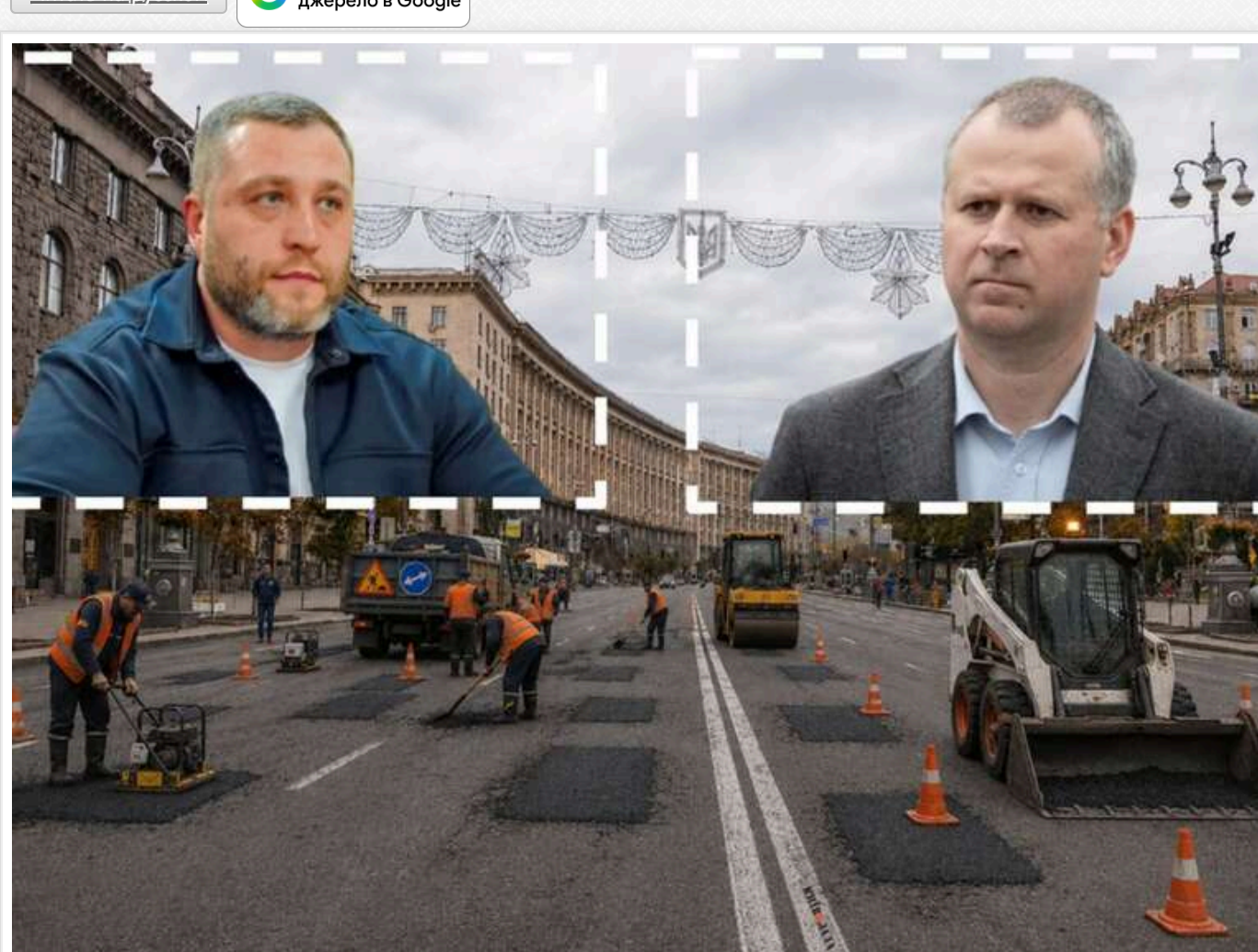


Мільйони на латання ям: скільки коштував ремонт Хрещатика під час війни та чому велика реконструкція на паузі

Цитати від Google



Мільйони на латання ям: скільки коштував ремонт Хрещатика під час війни та чому велика реконструкція на паузі

Час від часу на спаленому Хрещатику можна помітити ремонтну техніку, яка ліквідує ями та інші локальні дефекти покриття. На цьому тлі регулярно лунають заклики у бік київської влади про безкомпромісний вжиток на перекладання асфальту та бручків там, де потреба в цьому напевно і немає.

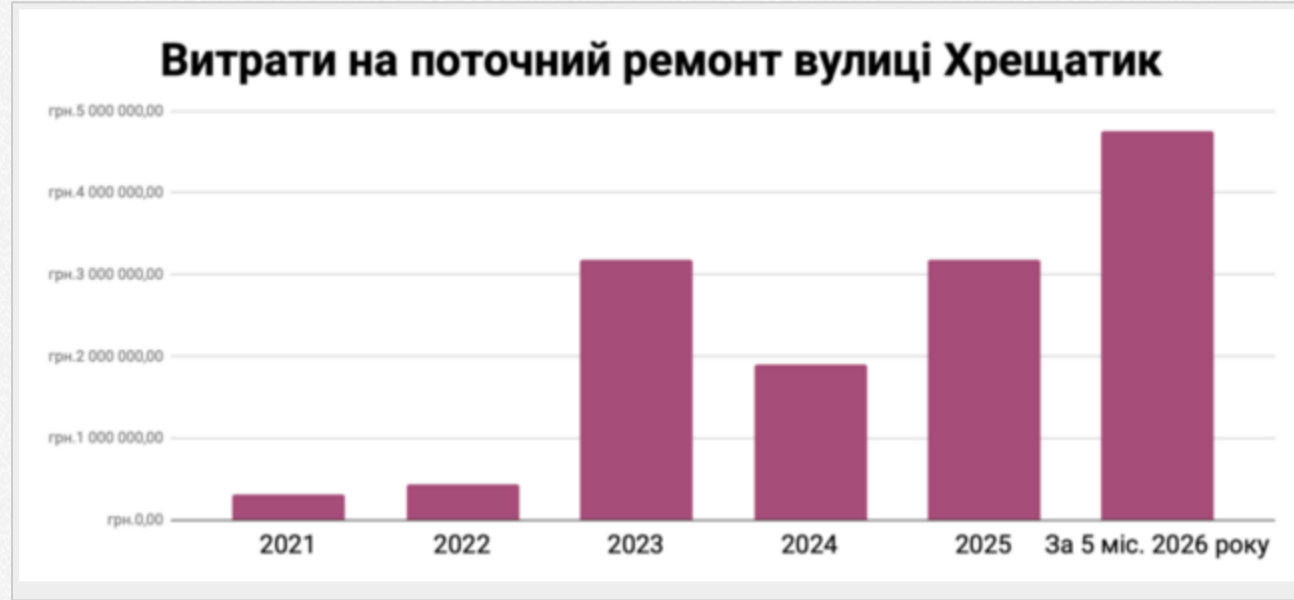
Про це пише "КиївВлада".

Втім, щодо Хрещатика з'ясувалося, що від початку повномасштабного вторгнення всі роботи виконувалися виключно власними силами комунальників Шевченківського району й зводилися до поточного ремонту. За ці 4,5 роки такі токові оновлення головної вулиці країни обійшлися у понад 13 мільярдів гривень. Натомість масштабна реконструкція Хрещатика вартістю майже 740 мільярдів гривень, яку «Київавтодор» замовив напередодні великої війни, досі залишається на паузі – щонайменше до завершення воєнного стану.

Поточні ремонти Хрещатика

Як стало відомо з [відоповіді](#) комунального підприємства «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Шевченківського району Києва» (") на інформаційний запит КВ, з 2022 року на поточний ремонт вулиці Хрещатик було витрачено сумарно 13,45 мільярдів гривень.

Згідно з наданими даними, упродовж 2022 року на ці роботи було спрямовано 430,63 тис. гривень, у 2023 році – 3,17 мільярдів гривень, у 2024 році – 1,9 мільярдів гривень, у 2025 році – 3,18 мільярдів гривень, з початку 2026-го – 4,76 мільярдів гривень. Для порівняння, у 2021 році на такі роботи витратили 316,48 тис. гривень.



Зазначимо, що за ці роки поступово зростала вартість поточного ремонту одного квадратного метра дорожнього покриття Хрещатика. Якщо у 2021 році цей показник становив 456 гривень, то у 2022-му – 512 гривень, у 2023-му – 742 гривні, у 2024-му – 757 гривень, у 2025-му – 701 гривню, а з початку 2026 року – вже 748 гривень. Таким чином, за останні п'ять років вартість поточного ремонту одного квадратного метра збільшилася приблизно на 64%.



У КП також [повідомили](#), що окремі публічні закупівлі на виконання цих робіт не проводилися, оскільки ремонт дорожнього покриття здійснювався власними силами підприємства. За інформацією комунальників, поточні ремонти дорожнього покриття Хрещатика з 2022 року виконувалися в межах щорічних планів ремонту об'єктів вулично-дорожньої мережі та штучних споруд за кошти міського бюджету, які затверджуються відповідними наказами Департаменту транспортної інфраструктури Київської міської державної адміністрації.

Востаннє дорожнє покриття на головній вулиці країни ремонтували у квітні цього року. Тоді комунальники, як було [повідомлено](#) в КП, проводили фрезерування та асфальтування проїжджої частини вулиці на ділянці від Європейської площі до бульвару Тараса Шевченка в обох напрямках руху.



Ремонтні роботи на Хрещатику у квітні 2026 року ([джерело](#) – Шевченківська РДА)

Зазначимо, що вулиця Хрещатик пролягає територією одразу двох районів – Шевченківського та Печерського. Водночас усі її проїжджа частина закріплена за КП «ШЕУ Шевченківського району Києва». Натомість КП «ШЕУ Печерського району» до обслуговування цієї магістралі [не залучається](#).

Капітальне оновлення – на паузі

Якщо поточні ремонти на Хрещатику тривають регулярно, то плани щодо його комплексного оновлення фактично заморожені через повномасштабне вторгнення Росії.

Нагадаємо, що підготовку до капітального ремонту Хрещатика почали до великої війни. Тоді КК "Київавтодор" [замовила](#) у ТОВ "Інститут «Київдормістпроект» розробку проектно-кошторисної документації капремонту. Обійшлися документи у 18,21 мільярдів гривень, і вже у 2021 році вони були готові.

Після завершення проєктування, у грудні 2021 році "Київавтодор" за результатами тендеру замовив у ТОВ "Онур Конструкціон Інтернешнл" сам капітальний ремонт за 739,5 мільярдів гривень. Терміном дії відповідного договору був грудень 2023 року. Втім, уже за кілька місяців почалося повномасштабне вторгнення, і в червні 2022 року сторони додатковою угодою призупинили виконання договору до завершення воєнного стану.

Як [повідомили](#) КВ у «Київавтодорі», відтоді ситуація не змінилася: зобов'язання за договором підряду не поновлені, а фінансування на капітальне оновлення Хрещатика за весь цей період не здійснювалося.

Досьє на "Онур"

Згідно з даними аналітичної системи [Youcontrol](#), ТОВ "Онур Конструкціон Інтернешнл" було зареєстровано у 2004 році в Києві. Нині має львівську прописку. Засновники – громадянин Туреччини Онур та Іхсан Четінджевіз. Керівник – Петро Береговий.

Компанія входить до корпоративної групи "Онур", у складі якої пісовті компанії, що займаються асфальтуванням та ремонтом доріг, трамвайних колій, виробництвом бетонних і будівельнобетонних розчинів. Ключові особи – зазначені Онур та Іхсан Четінджевіз.

За результатами участі в публічних закупівлях ТОВ "Онур Конструкціон Інтернешнл" уклало 655 договорів на 874 млрд гривень. Найбільші замовники – обласні служби відновлення та розвитку інфраструктури ([дані](#) Clarity Project).

"Онур Конструкціон Інтернешнл" входить у трійку найбільших підрядників "Київавтодору", загалом між сторонами підписано 17 угод на загальну суму 5,45 млрд гривень. Зокрема, після укладення договору на капремонт Хрещатика, вже під час воєнного стану в країні між ними було укладено три коштовні угоди на: поточний ремонт [бульв. Перова](#) за 97,17 мільярдів гривень (61,27 мільярдів – фактична оплата), капремонт ділянки [Київського ліквідувача](#) від Жулянського шляхопроводу до повороту у Вишневе за 969,72 мільярдів гривень (952,74 мільярдів – фактична оплата), а також капремонт [вул. Міської](#) від просп. Паладіна до дороги Київ-Гостомель за 501,77 мільярдів гривень.

Також зазначимо, що влітку 2024 року "Київавтодор" за 1,99 млрд гривень замовив виконання протиаварійних робіт на мосту Метро у компанії "Onur Taahhut Tasimacilik İnşaat Ticaret Ve Sanayi Anonim Şirket". Ця компанія також входить до міжнародної бізнес-групи "Onur" Онура та Іхсана Четінджевіз.

Коштовні проєкти "Київавтодору" під час повномасштабної та недоволених киян

Попри повномасштабне вторгнення та відкладене оновлення Хрещатика, «Київавтодор» продовжує реалізовувати низку масштабних інфраструктурних проєктів. Зокрема, у 2022 році було замовлено капремонт вул. [Богатирської](#) за 1,27 млрд гривень, у 2023-му – реконструкцію [розв'язки](#) на перетині вул. Богатирської з вул. Полярною за 1,29 млрд гривень та [Детярівського шляхопроводу](#) за 606,92 мільярдів гривень.

У 2025 році корпорація підписала угоди на капремонт: [шляхопроводу](#) біля станції метро "Оскорик" за 653,33 мільярдів гривень, [Харківського шосе](#) за 1,25 млрд гривень, [шляхопроводу](#) біля станції метро "Чернігівська" за 985,09 мільярдів гривень, [просп. Лобановського](#) за 784,98 мільярдів гривень.

Останній коштовний договір «Київавтодором» було підписано у квітні поточного року на капітальне оновлення частини вулиці Милославської на ділянці між вулицями Оноре де Бальзака та Миколи Закревського у Деснянському районі Києва. Зазначимо, що п'ять років тому було відремонтовано відрізок між вулицями Радунською та Бальзака, тепер же роботи мають продовжитися до самої вулиці Закревського. Йдеться про 1,5 кілометра дороги, ремонт яких коштуватиме місту 515 мільярдів гривень.

Нагадаємо, що у квітні на сайті Київради була зареєстрована [петиція](#) з вимогою ліквідувати "Київавтодор". Її автор Олександр Рак вважає, що підприємство не ефективно витрачає бюджетні кошти, зокрема спрямовуючи сотні мільярдів гривень на перекладання асфальту на проспекті Лобановського, замість більш нагальних ремонтів. Також серед претензій – ігнорування вимог безбар'єрності під час капремонтів та реалізація проєктів без урахування сучасних підходів до організації дорожнього руху. Станом на 11 червня 2026 року до завершення збору підписів залишилося 8 днів.

Генеральним директором КК "Київавтодор" з 5 липня 2022 року є [Олександр Федоренко](#) (на колажі праворуч) Він же з 19 травня 2020 року очолював цю комунальну корпорацію на правах виконувача обов'язків керівника.

КК "Київавтодор" підпорядковується Департаменту транспортної інфраструктури департаменту з 9 листопада 2021 року спрямовує особисто голова КМДА [Віталій Кличко](#).

Обов'язки директора КП "Керуюча компанія з обслуговування житлового фонду Шевченківського району Києва" тимчасового виконує [Олександр Мальцев](#). Підприємство підпорядковане Управлінню житлово-комунального господарства Шевченківської райдержадміністрації на чолі з [Олександром Даругою](#). Головою Шевченківського району є [Олександр Саганович](#) (на колажі ліворуч).

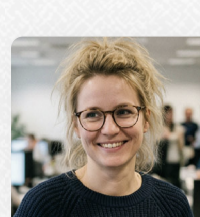
* КП "Керуюча компанія з обслуговування житлового фонду Шевченківського району м. Києва" (Код ЄДРПОУ: 34966254)

** КК "Київавтодор" (Код ЄДРПОУ: 03359026)

*** ТОВ "Онур Конструкціон Інтернешнл" (код ЄДРПОУ: 32851616)

Автор: [Альона Момот](#)

Теги:	Сазанович Олександр	Друга Алесандра	Мальцев Олександр	Кличко	Кличко Віталій	Кличко Віталій
Подібно:	Рак Олександр	Олеп Александр	Олеп Александр	Ісмаїл Тікарет Ве Санаяу Анонім Сіркет	Береговий Петро	Береговий Петро
Читайте:	Четінджевіз Онур	Четінджевіз Ісмаїл	Онур Четінджевіз	Ісмаїл Четінджевіз	ТОВ Онур Конструкціон	ТОВ Онур Конструкціон
ООО Онур Конструкціон Інтернешнл	Онур Конструкціон Інтернешнл	Київдормістпроект	Київавтодор	Київавтодор	Київавтодор	Київавтодор
ремонт доріг	Ремонт доріг	Київ	Київ			



Тетяна Грищенко
РЕДАКТОР СТРІЧКИ НОВИНИ

12 червня 2026 г., 22:16 Переглядів: 2540 Коментарі: 0

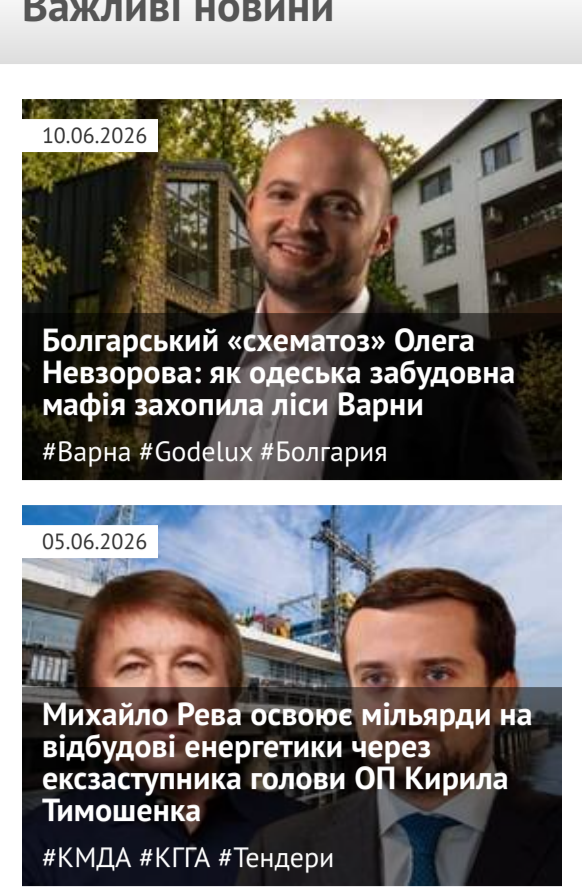
Роздрукувати Надіслати товаришу

Коментарі:

comments powered by Disqus

Головна	Новини	Конфлікти	Позиція	Думка	Події	Війна
Про нас	Рейтинг	Політика	Консенсус	Політика	Відео	Блоги
Статті	Корупція	Корпоративні	Різне	Економіка		
Архів	Економіка	Конфлікти				
Закони	Новини світу	Кримінал				
Контакти						

Важливі новини



Останні новини

- 09:52 У Києві біля багатопверхівки в Дарницькому районі виявили бойову частину ракети
- 09:45 "Везли" лише на папері: окупанти застрягли під куп'янськом, поки ЗСУ б'ють по тилах та просуваються вперед
- 09:40 РФ 18 разів обстріляла Донецьку: під ударом Краматорський район
- 09:33 Нічна "бавовна" в окупованому Криму: БПЛА атакували Сакську ТЕЦ, спалахнула пожежа
- 09:27 Нічна атака на Харківщину: окупанти вдарили ракетами по Харкову та обстріляли Чугуїв
- Підписуйтесь на наш канал в Telegram. Оперативно про головне
- 09:20 Удар по логістичній ворога: на Кубані палає НПЗ, що забезпечував паливом окупований Крим та армію РФ
- 09:14 Нічна атака на Україну: Сили ППО збили 6 балістичних ракет та 125 ворожих безпілотників
- 09:07 Масований обстріл Запоріжжя та області: за добу окупанти завдали понад 850 ударів
- 09:01 Російські війська атакували 39 населених пунктів Херсонщини: постраждали 8 цивільних
- 08:55 Російські війська атакували Миколаївщину: чатавання та FPV-дронами пошкоджено будинки та рекреаційну зону
- 08:50 Завдячу Європу накрила рекордна спека: десети загинили і температура понад +40°C
- 08:44 Ворог атакував балістикою та циркунами з Курської і Бренської областей: ППО перехопила більшість ракет
- 08:38 Ситуація на фронті: зафіксовано 241 бойове зіткнення за добу, найвища активність – на Гуляйпільському та Покровському напрямках
- 08:33 Росія майже 20 разів атакувала Дніпропетровщину: поранені двоє людей, горіли АЗС
- 08:26 Окупанти вдарили дронами по п'яти громадах Сумщини: постраждали 32 людини
- 08:20 США та Іран знову обмінялися ударами: Трамп пригрозив ліквідацією Ісламської Республіки
- 08:14 Суд зобов'язав українську модель Onyufans сплатити податки з доходів у 55 тисяч доларів
- 08:08 У Краснодарському краї після атаки БПЛА горить Слов'янський нафтопереробний завод
- 08:02 Втрати ворога: ЗСУ за добу знищили 1250 окупантів і майже 2,5 тисячі одиниць ворожої техніки
- 07:54 Війська РФ атакували Київ Балістичними ракетами: є постраждалі та пожежі

27 червня 2026 г.

23:58 На концерті Макса Коржа в Доссендорфі фанати розгорнули прапори України, Росії та Білорусі

23:54 Масштабна повітряна атака: близько 400 безпілотників і ракет рухаються в напрямку РФ

23:54 Масштабна повітряна атака: близько 400 безпілотників і ракет рухаються в напрямку РФ

Теги новин

COVID-19 агресія Росії Атака Війна

Война вСУ Вторгнення

Донька Трмп Донбас дпП Зеленський

ЗСУ Київ Київ коронавірус Корупція

Напад Росії на Україну Нападение

Росії на Україну окупанти

окупанти Порошенко Путін Росія

Росія сєв США Україна

Україна ЧП Епідемія коронавіруса

Наші опитування

Чи вірите ви, що Доналд Трамп зможе зупинити війну між Росією та Україною?

Так, повністю зможе

Частково зможе, але не відразу

Ні, не зможе

Це залежить від дій інших сторін

Важко відповісти

Голосувати

Показати результати опитування

Показати всі опитування на сайті