

## Мільйони на латання ям: скільки коштував ремонт Хрещатика під час війни та чому велика реконструкція на паузі

Читати далі українською

Додати як бажане джерело в Google



Мільйони на латання ям: скільки коштував ремонт Хрещатика під час війни та чому велика реконструкція на паузі

**Час від часу на спаленому Хрещатику можна помітити ремонтну техніку, яка ліквідує ями та інші локальні дефекти покриття. На цьому тлі регулярно лунають заклики у бік київської влади про бюджетні витрати на перекладання асфальту та бручків там, де потреби в цьому начебто і немає.**

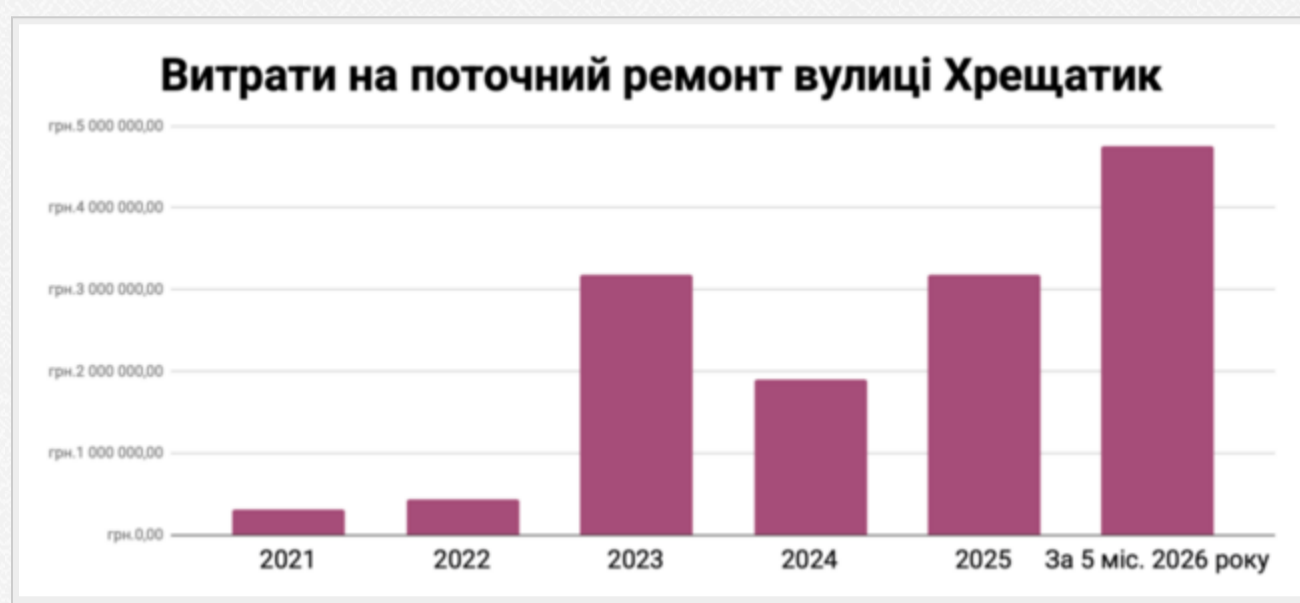
Про це пише "КиївВлада".

Втім, щодо Хрещатика з'ясувалося, що від початку повномасштабного вторгнення всі роботи виконувалися виключно власними силами комунальників Шевченківського району й зводилися до поточного ремонту. За ці 4,5 роки такі точкові оновлення головної вулиці країни обійшлися у понад 13 млн гривень. Натомість масштабна реконструкція Хрещатика вартістю майже 740 млн гривень, яку «Київавтодор» замовив напередодні великої війни, досі залишається на паузі — щонайменше до завершення воєнного стану.

### Поточні ремонти Хрещатика

Як стало відомо з [відоповіді](#) комунального підприємства «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Шевченківського району Києва» (») на інформаційний запит КВ, з 2022 року на поточний ремонт вулиці Хрещатик було витрачено сумарно 13,45 млн гривень.

Згідно з наданими даними, упродовж 2022 року на ці роботи було спрямовано 430,63 тис. гривень, у 2023 році – 3,17 млн гривень, у 2024 році – 1,9 млн гривень, у 2025 році – 3,18 млн гривень, з початку 2026-го – 4,76 млн гривень. Для порівняння, у 2021 році на такі роботи витратили 316,48 тис. гривень.



Зазначимо, що за ці роки поступово зростала вартість поточного ремонту одного квадратного метра показного покриття Хрещатика. Якщо у 2021 році цей показник становив 456 гривень, то у 2022-му – 512 гривень, у 2023-му – 742 гривні, у 2024-му – 757 гривень, у 2025-му – 701 гривню, а з початку 2026 року – вже 748 гривень. Таким чином, за останні п'ять років вартість поточного ремонту одного квадратного метра збільшилася приблизно на 64%.



У КП також [повідомили](#), що окремі публічні закупівлі на виконання цих робіт не проводилися, оскільки ремонт дорожнього покриття здійснювався власними силами підприємства. За інформацією комунальників, поточні ремонти дорожнього покриття Хрещатика з 2022 року виконувалися в межах щорічних планів ремонту об'єктів вулично-дорожньої мережі та штучних споруд за кошти міського бюджету, які затверджуються відповідними наказами Департаменту транспортної інфраструктури Київської міської державної адміністрації.

Востаннє дорожнє покриття на головній вулиці країни ремонтували у квітні цього року. Тоді комунальники, як було [повідомлено](#) в КП, проводили фрезерування та асфальтування проїжджої частини вулиці на ділянці від Європейської площі до бульвару Тараса Шевченка в обох напрямках руху.



Ремонтні роботи на Хрещатику у квітні 2026 року ([джерело](#) – Шевченківська РДА)

Зазначимо, що вулиця Хрещатик пролягає територією одразу двох районів – Шевченківського та Печерського. Водночас усі її проїжджа частина закріплена за КП «ШЕУ Шевченківського району Києва». Натомість КП «ШЕУ Печерського району» до обслуговування цієї магістралі [не залучається](#).

### Капітальне оновлення – на паузі

Якщо поточні ремонти на Хрещатику тривають регулярно, то плани щодо його комплексного оновлення фактично заморожені через повномасштабне вторгнення Росії.

Нагадаємо, що підготовку до капітального ремонту Хрещатика почали до великої війни. Тоді КК "Київавтодор" [замовила](#) у ТОВ «Інститут «Київдормістпроект» розробку проектно-кошторисної документації капремонту. Обійшлися документи у 18,21 млн гривень, і вже у 2021 році вони були готові.

Після завершення проєктування, у грудні 2021 році "Київавтодор" за результатами тендеру замовив у ТОВ "Онур Конструкціон Інтернешнл" сам капітальний ремонт за 739,5 млн гривень. Терміном дії відповідного договору був грудень 2023 року. Втім, уже за кілька місяців почалося повномасштабне вторгнення, і в червні 2022 року сторони додатковою угодою призупинили виконання договору до завершення воєнного стану.

Як [повідомили](#) КВ у «Київавтодорі», відтоді ситуація не змінилася: зобов'язання за договором підряду не поновлені, а фінансування на капітальне оновлення Хрещатика за весь цей період не здійснювалося.

### Досьє на "Онур"

Згідно з даними аналітичної системи [Youcontrol](#), ТОВ "Онур Конструкціон Інтернешнл" було зареєстровано у 2004 році в Києві. Нині має львівську прописку. Засновники – громадянин Туреччини Онур та Іхсан Четінджевіз. Керівник – Петро Береговий.

Компанія входить до корпоративної групи "Онур", у складі якої пісовті компанії, що займаються асфальтництвом та ремонтом доріг, трамвайних колій, виробництвом бетонних і будівельнобетонних розчинів. Ключові особи – зазначені Онур та Іхсан Четінджевіз.

За результатами участі в публічних закупівлях ТОВ "Онур Конструкціон Інтернешнл" уклало 655 договорів на 874 млрд гривень. Найбільші замовники – обласні служби відновлення та розвитку інфраструктури ([дані](#): Clarity Project).

"Онур Конструкціон Інтернешнл" входить у трійку найбільших підрядників "Київавтодору", загалом між сторонами підписано 17 угод на загальну суму 5,45 млрд гривень. Зокрема, після укладення договору на капремонт Хрещатика, вже під час воєнного стану в країні між ними було укладено три коштовні угоди на: поточний ремонт [бульв. Перова](#) за 97,17 млн гривень (61,27 млн гривень – фактична оплата), капремонт ділянки [Київського ліквідува](#) від Жулянського шляхопроводу до повороту у Вишневе за 969,72 млн гривень (952,74 млн гривень – фактична оплата), а також капремонт [вул. Миської](#) від просп. Паладіна до дороги Київ-Гостомель за 501,77 млн гривень.

Також зазначимо, що влітку 2024 року "Київавтодор" за 1,99 млрд гривень замовив виконання протиаварійних робіт на мосту Метро у компанії "Onur Taahhut Tasimacilik İnşaat Ticaret Ve Sanayi Anonim Şirketi". Ця компанія також входить до міжнародної бізнес-групи "Onur" Онура та Іхсана Четінджевіз.

### Коштовні проєкти "Київавтодору" під час повномасштабни та недоволени кияни

Попри повномасштабне вторгнення та відкладене оновлення Хрещатика, «Київавтодор» продовжує реалізовувати низку масштабних інфраструктурних проєктів. Зокрема, у 2022 році було замовлено капремонт вул. [Богатирської](#) за 1,27 млрд гривень, у 2023-му – реконструкцію [розв'язки](#) на перетині вул. Богатирської з вул. Полівнюрою за 1,29 млрд гривень та [Детярівського шляхопроводу](#) за 606,92 млн гривень.

У 2025 році корпорація підписала угоди на капремонт: [шляхопроводу](#) біля станції метро "Оскорик" за 655,33 млн гривень, [Харківського шосе](#) за 1,25 млрд гривень, [шляхопроводу](#) біля станції метро "Чернігівська" за 985,09 млн гривень, [просп. Лобановського](#) за 784,98 млн гривень.

Останній коштовний договір «Київавтодором» було підписано у квітні поточного року на капітальне оновлення частини вулиці Милославської на ділянці між вулицями Оноре де Бальзака та Миколи Закревського у Деснянському районі Києва. Зазначимо, що п'ять років тому було відремонтовано відрізок між вулицями Радунською та Бальзака, тепер же роботи мають продовжитися до самої вулиці Закревського. Йдеться про 1,5 кілометра дороги, ремонт яких коштуватиме місту 515 млн гривень.

Нагадаємо, що у квітні на сайті Київради була зареєстрована [петиція](#) з вимогою ліквідувати "Київавтодор". Її автор Олександр Рак вважає, що підприємство не ефективно витрачає бюджетні кошти, зокрема спрямовуючи сотні мільйонів гривень на перекладання асфальту на проспекті Лобановського, замість більш натальних ремонтів. Також серед претензій – ігнорування висмог безбар'єрності під час капремонтів та реалізація проєктів без урахування сучасних підходів до організації дорожнього руху. Станом на 11 червня 2026 року до завершення збору підписів залишилося 8 днів.

Генеральним директором КК "Київавтодор" з 5 липня 2022 року є [Олександр Федоренко](#) (на колажі праворуч) Він же з 19 травня 2020 року очолював цю комунальну корпорацію на правах виконувача обов'язків керівника.

КК "Київавтодор" підпорядковується Департаменту транспортної інфраструктури МКДА, який з листопада 2025 року очолює Сергій Підгайний. Діяльність зазначеного департаменту з 9 листопада 2021 року спрямовує особисто голова МКДА [Віталій Кличко](#).

Обов'язки директора КП "Керуюча компанія з обслуговування житлового фонду Шевченківського району Києва" тимчасового виконує [Олександр Мальцев](#). Підприємство підпорядковане Управлінню житлово-комунального господарства Шевченківської райдержадміністрації на чолі з олександром Даругою. Головою Шевченківського району є [Олександр Саганович](#) (на колажі ліворуч).

\* КП "Керуюча компанія з обслуговування житлового фонду Шевченківського району м. Києва" (Код ЄДРПОУ: 34966254)

\*\* КК "Київавтодор" (Код ЄДРПОУ: 03359026)

\*\*\* ТОВ "Онур Конструкціон Інтернешнл" (код ЄДРПОУ: 32851616)

Автор: **Альона Момот**

**Теги:** Саганович Олександр | Даруго Олександр | Мальцев Олександр | Кличко | Кличко Віталій | Подгайний Сергій | Рак Олександр | Онур Тааххут Тасимасілік Іншаат Тікарет Ве Санайі Анонім Шіркет | Береговий Петро | Четінджевіз Онур | Четінджевіз Іхсан | Онур Четінджевіз | Мисан-Четінджевіз | ТОВ Онур Конструкціон | ООО Онур Конструкціон Інтернешнл | Онур Конструкціон Інтернешнл | Київдормістпроект | Київавтодор | ремонт доріг | Ремонт доріг | Київ | Київ

**Тетяна Гриценко**  
РЕДАКТОР СТРИЧКИ НОВИНИ

12 червня 2026 г., 22:16 | Переглядів: 2541

Роздрукувати | Надіслати товаришу

Коментарі: comments powered by Disqus

### Важливі новини



### Останні новини

- 10:20 Три ДТП за добу: на Львівщині госпіталізували чотирьох підлітків-мотоциклістів
- 10:03 Українські удари по НПЗ і падіння ціни на нафту тиснуть на економіку РФ – DW
- 09:58 "Побудовано на руські гроші": у Радбезі РФ вигадали абсурдні претензії на резиденцію президента Польщі
- 09:52 "Кіеві біля баталюверівки в Дарницькому районі виявили бойову частину ракети"
- 09:45 "Взяли" лише на папері: окупанти застали під Куп'янськом, поки ЗСУ б'ють по тилах та просуваються вперед
- Гіднуйтесь на наш канал в Telegram. Оперативно про головне
- 09:40 РФ 18 разів обстріляла Донецьчину: під ударом Краматорський район
- 09:33 Нічна "бавовна" в окупованому Криму: БПЛА атакували Сакську ТЕЦ, спалахнула пожежа
- 09:27 Нічна атака на Харківщину: окупанти вдарили ракетами по Харкову та обстріляли Чугуїв
- 09:20 Удар по логістичці ворога: на Кубані падає НПЗ, що забезпечував паливом окупований Крим та армію РФ
- 09:14 Нічна атака на Україну: Сили ППО збили 6 балістичних ракет та 125 ворожих безпілотників
- 09:07 Масований обстріл Запоріжжя та області: за добу окупанти завдали понад 850 ударів
- 09:01 Російські війська атакували 39 населених пунктів Херсонщини: постраждали 8 цивільних
- 08:55 Російські війська атакували Миколаївщину «шахедами» та FPV-дронами: пошкоджено будинки та рекреаційну зону
- 08:50 Західну Європу накрила рекордна спека: десятки загиблих і температура понад +40°C
- 08:44 Ворог атакував балістикою та «цирконами» з Курської і Брянської областей: ППО перехопила більшість ракет
- 08:38 Ситуація на фронті: зафіксовано 241 бойове зтіннення за добу, найвища активність – на Румунсько-польському та Польовському напрямках
- 08:33 Росія майже 20 разів атакувала Дніпропетровщину: поранені двоє людей, горіли АЗС
- 08:26 Окупанти вдарили дронами по п'яти громадах Сумщини: постраждали 32 людини
- 08:20 США та Іран знову обмінялися ударами: Трамп знову обмінявся ліквідував Ісламської Республіки
- 08:14 Суд зобов'язав українську модель OnlyFans сплатити податки з доходів у 55 тисяч доларів
- 08:08 У Краснодарському краї після атаки БПЛА горить Слов'янський нафтопереробний завод
- 08:02 Втрати ворога: ЗСУ за добу знищили 1250 окупантів і майже 2,5 тисячі одиниць ворожої техніки

### Теги новин

COVID-19 | Агресія Росії | Атаки | Війна

**Война** ВСУ | Вторгнення

Дональд Трамп | Донбасс | ДТП | Зеленський | ЗСУ | Київ | Київ | коронавірус | Корупція

**Напад Росії на Україну** | Нападение

Росії на Україну | окупанти | окупанти | Пороченко | Путін | Росія

Россія | сев | США | Україна

Україна | ЧП | Злидення | коронавірус

### Наші опитування

Чи вірите ви, що Дональд Трамп зможе зупинити війну між Росією та Україною?

- Так, повністю зможе
- Частково зможе, але не відразу
- Ні, не зможе
- Це залежить від дій інших сторін
- Важко відповісти

Голосувати

Показати результати опитування | Показати всі опитування на сайті