

## Україна І Польща: Чи Є «Сварка» Насправді?

Головна - Думки - Україна І Польща: чи є «сварка» насправді?



### Україна І Польща: Чи Є «Сварка» Насправді?

📅 12.06.2026 | 👁 156

Синергія двох економік, польської та української, суттєво посилилася під час війни. Можна сказати, що розміщення виробничих сил і Польщі, і України значною мірою перебудовується під умови війни та зміщується до двостороннього кордону (більшою мірою це властиво українським продуктивним силам).

Для Польщі війна стала одним із факторів економічного зростання – на її території створено величезний логістичний військовий кластер, який формує замовлення для бізнесу, створює робочі місця для місцевого населення та є джерелом податків для державного бюджету.

Польща за обсягом експорту з України для нас є партнером номер один. Експорт з України до Польщі у 2025 році склав \$5 млрд, а імпорт з Польщі до України, за різними оцінками, – \$7,9 млрд.

Торговий оборот між двома країнами досяг майже \$13 млрд минулого року. І це найбільший показник, якщо порівнювати торговий оборот України з будь-якою іншою європейською країною. Можна сказати, що польська економіка поступово поглинає український ринок і наш сировинний потенціал.

При цьому Польща відіграє одну з ключових ролей у європейському «консервативному ромбі», до якого входять такі країни, як Італія, Угорщина, Австрія та сама Польща. Саме на цей «ромб» покладено завдання сформувати в майбутньому *modus vivendi* у відносинах між ЄС та РФ.

При цьому Польща реалізує амбіції щодо створення на базі своєї економіки «військового бастиону» ЄС на «східному фланзі». Цей «бастион» формуватиметься з двох учасників за принципом «Лицарський замок – передмістя або передполе».

Роль «Лицарського/шляхетського замку» Польща, звісно, відводить собі. А Україні – роль «Передмістя/Передполя/Прикордонного буфера». Що, до речі, відповідає історичним традиціям відносин двох держав.

Зрозуміло, це не подобається нашим політичним елітам, бо йдеться про те, куди підуть фінансові потоки на десятки мільярдів євро і хто цими потоками керуватиме.

Історичний ресентимент у вигляді назв – це спроба вказати партнерам на те, «що ці точки нашi і ми їх пасемо». Це таке «порикування», але «порикування» в одній історичній «упряжці», оскільки стратегія спільна і визначається вона в Брюсселі. Тобто вирішується, хто стане «лід-догом» у рамках цієї стратегії і абсорбує європейський фінансовий потік.

Це «внутрішньовидова боротьба», і вона не призведе до істотного охолодження двосторонніх відносин, оскільки на цій моделі співпраці базується безліч проєктів на десятки мільярдів євро.

Хоча є й мінуси – відсутність стратегічного бачення відносин між двома країнами. Наприклад, очевидно, що РФ планує знищити наші порти. Потрібно формувати резервну логістичну модель. Для нас це може бути лише Польща.

Уже багато років ЄС ніяк не може запустити проєкт Rail Baltica – залізниці на європейській колії з країн Балтії до Польщі. Основна причина затримки – проєкт капіталомісткий і комерційно необґрунтований. Розрахований на пасажирський перевезення, оскільки потік вантажів з Польщі до країн Балтії мінімальний.



Чому б Україні не надати цьому проєкту той самий комерційний інтерес? Порти країн Балтії втратили вантажопотік внаслідок заморожування торговельних операцій з РФ та охолодження відносин з Китаєм. Товарний потік для цього проєкту може забезпечити Україна.

В Україні можна створити два інтермодальні хаби, що поєднують у собі кілька видів транспорту: Ковельський і Львівський. Хаби-накопичувачі, звідки вантажі вже по європейській колії підуть до Польщі, там з'єднаються з гілкою Rail Baltica і далі до портів країн Балтії.

Це міг би бути один із ключових інфраструктурних проєктів у рамках співпраці України та ЄС, України та Польщі. Але для цього потрібно хоча б раз на три місяці проводити засідання спільної українсько-польської міжурядової комісії, іноді й під головуванням прем'єрів.

Наш уряд відзначився лише «стрілкою» у стилі «матриць», коли на кордоні чекали на польську делегацію у зв'язку з блокуванням кілька років тому польсько-українського кордону польськими фермерами. Поляки тоді, як і передбачалося, на зустріч не з'явилися.

Тому в цій «упряжці» дві країни тягнуть спільну «лямку», періодично кусають одна одну і досі з'ясовують, хто з них «лід-дог». У зв'язку з цим, нинішній формат відносин, безумовно, триватиме, а от про спільні проєкти рівня Rail Baltica доведеться поки що забути.

Поділіться цією статтею!

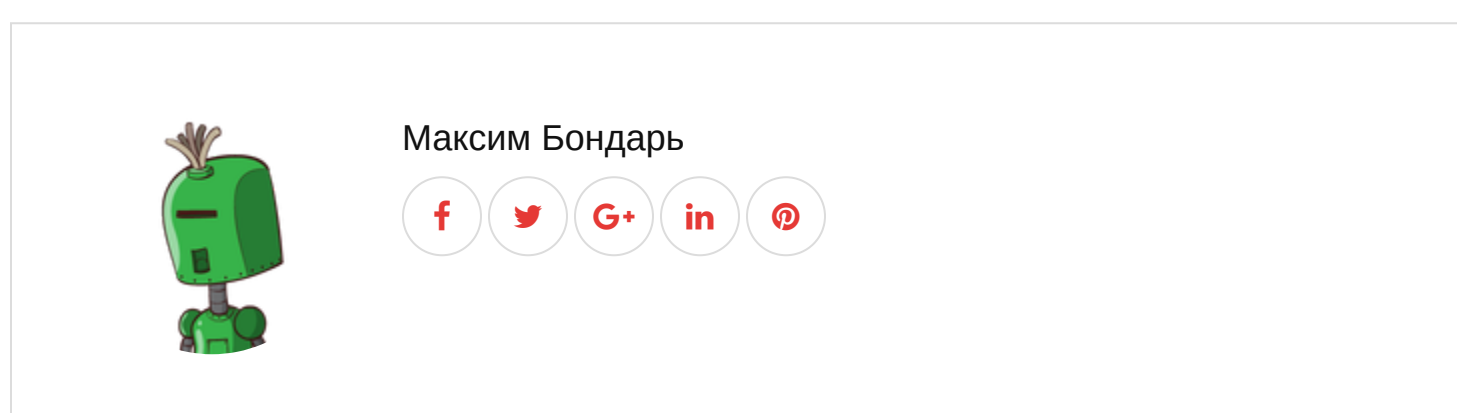


< Попередня стаття

Зеленський Підписав Закон Про Виключення Російської З Переліку...

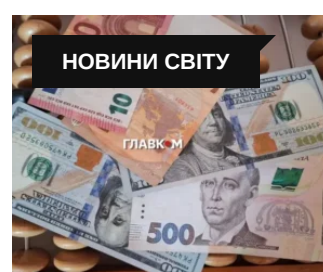
Наступна стаття >

Найменші Примати Столичного Зоопарку Виходять На Експозицію: Де...



Коментарі закриті.

### Останні новини



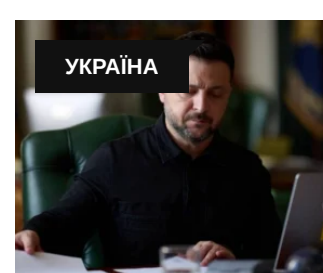
Міжнародний Валютний Фонд Погодив Новий Транш України...



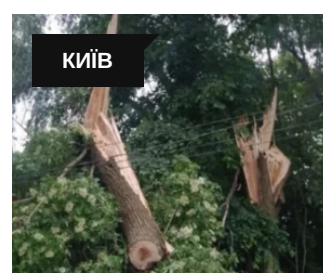
Путін Збільшив Кількість Військових В Армії РФ



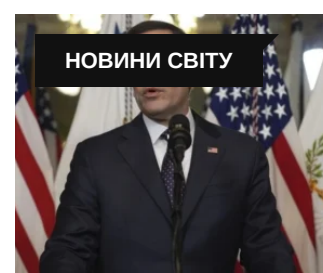
Найменші Примати Столичного Зоопарку Виходять На Експозицію: Де...



Зеленський Підписав Закон Про Виключення Російської З Переліку...

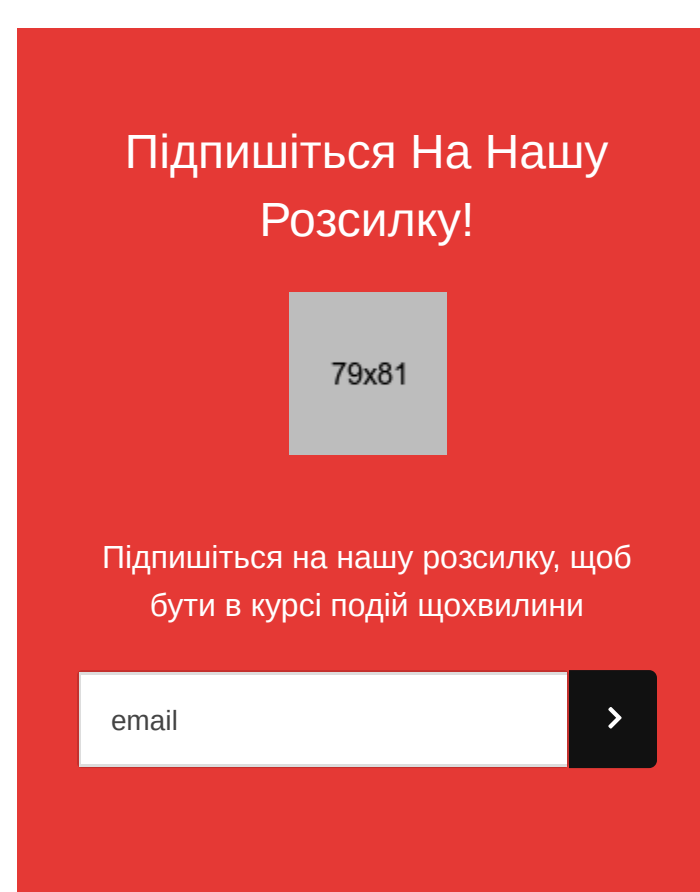


На Київщині Негода Пошкодила Лінії Електропередач, Тисячі...



Держдеп США Привітав Привітав Росіян...

### Розсилка

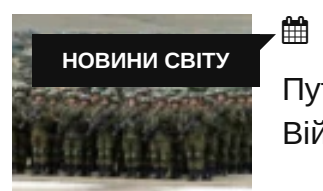


### Теги

### Найпопулярніше



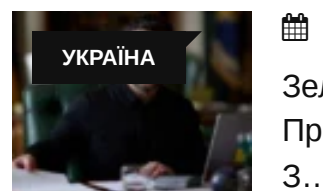
Міжнародний Валютний Фонд Погодив Новий Транш України...



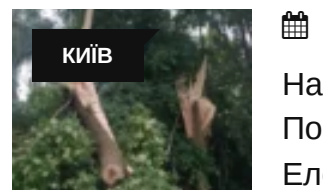
Путін Збільшив Кількість Військових В Армії РФ



Найменші Примати Столичного Зоопарку Виходять На Експозицію: Де...



Зеленський Підписав Закон Про Виключення Російської З Переліку...



На Київщині Негода Пошкодила Лінії Електропередач, Тисячі...

### ПОПУЛЯРНІ МАТЕРІАЛИ



Міжнародний Валютний Фонд Погодив Новий Транш України – Bloomberg  
📅 12 Червня, 2026



Путін Збільшив Кількість Військових В Армії РФ  
📅 12 Червня, 2026



Найменші Примати Столичного Зоопарку Виходять На Експозицію: Де Їх Побачити  
📅 12 Червня, 2026

### ПОПУЛЯРНІ КАТЕГОРІЇ

Війна 13  
Київ 214  
Економіка 119  
Україна 499

### ФОТОГАЛЕРЕЯ

