

Головна > Новини > Житомир отримав зі Швейцарії перші двосекційні тролейбуси (ФОТО)

Новини 19 хвилин тому Читати на руськом

Житомир отримав зі Швейцарії перші двосекційні тролейбуси (ФОТО)



Житомир отримав тролейбуси зі Швейцарії / Фото: Житомирська міська рада

До Житомира прибули перші два двосекційні тролейбуси Hess Swisstroley із Люцерна. Сучасний транспорт вміщує до 100 пасажирів та заощаджує 20% електроенергії. Постачання здійснюється у межах проєкту технічної допомоги місту від уряду Швейцарії

Як пише Delo.ua, про це повідомляє пресслужба Житомирської міської ради.

Ці 18-метрові тролейбуси є низькопідлоговими, обладнані відкидними пандусами та просторими майданчиками для маломобільних груп населення. Загальна місткість однієї одиниці становить близько 100 пасажирів, з яких 45 – місця для сидіння.

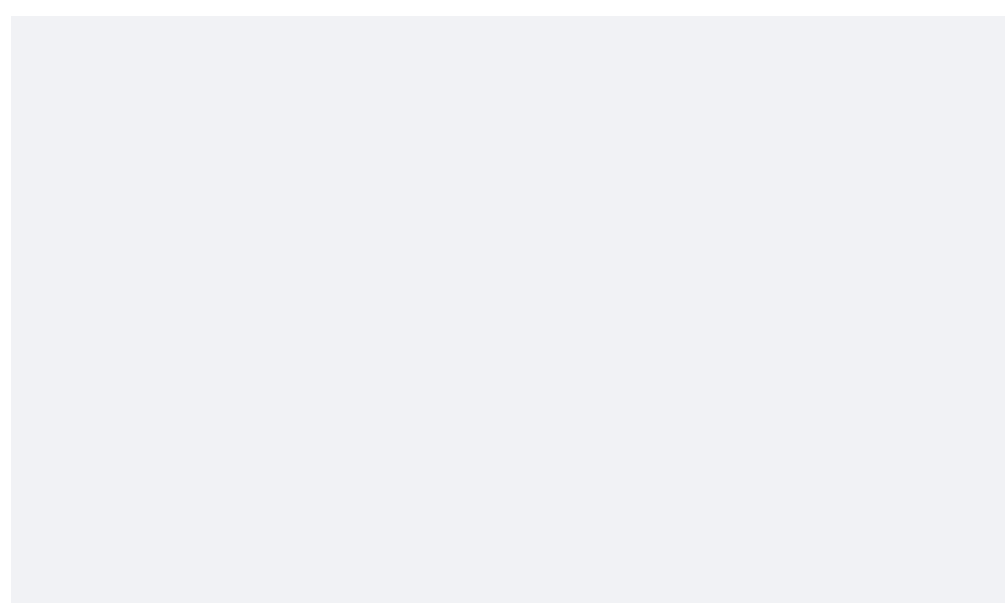


Фото: Житомирська міська рада

Салон оснащений кондиціонером, а сидіння водія має функцію підігріву. Електронні системи керування Hess Swisstroley дозволяють знизити споживання електроенергії приблизно на 20%.

Транспорт обладнаний додатковим дизельним двигуном. Він забезпечує автономний хід на відстань від 1,5 км до 2 км, що дозволяє об'їжджати аварійні ділянки або місця проведення дорожніх робіт. Конструкція включає маневрові задні колеса, які "піддулюють" під час поворотів. Завдяки підвищеній місткості 10 таких машин здатні замінити на лінійх 20 звичайних тролейбусів.

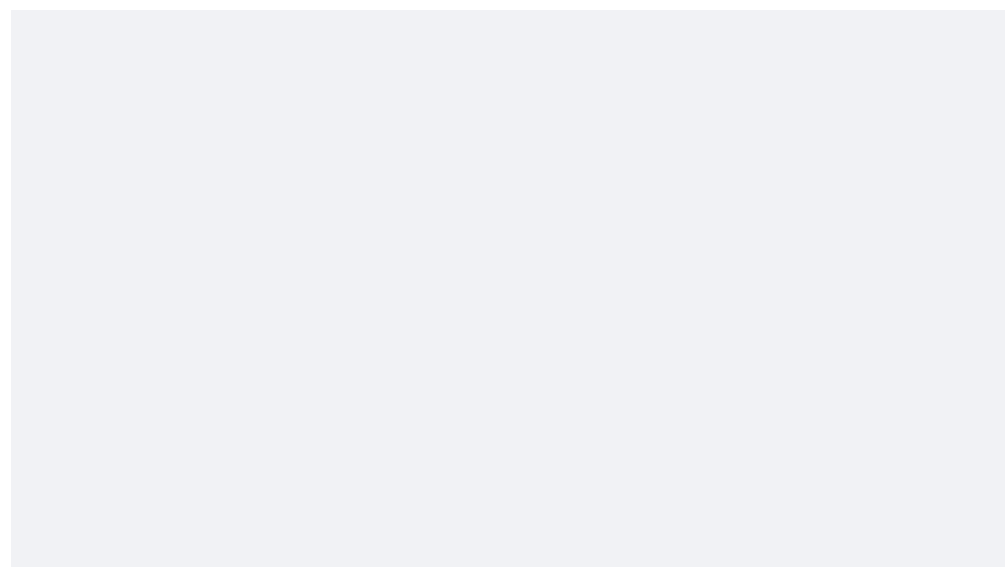


Фото: Житомирська міська рада

Нова техніка замінить на балансі підприємства тролейбуси ЗУ, термін експлуатації яких становить близько 40 років. Моделі Hess курсуватимуть на маршрутах із найбільшим пасажиропотоком: № 2; № 3; № 15; № 15А.

Загалом від транспортної компанії міста Люцерн (Verkehrsbetriebe Luzern, VBL) очікується надходження ще 8 двосекційних робочих тролейбусів, а також 3 трисекційних машин, які будуть використані як донори запчастин.

Вихід транспорту на лінії заплановано не раніше ніж через два місяці. Цей час потрібен для реєстрації в інспекції електротранспорту, сертифікації та підготовки персоналу.

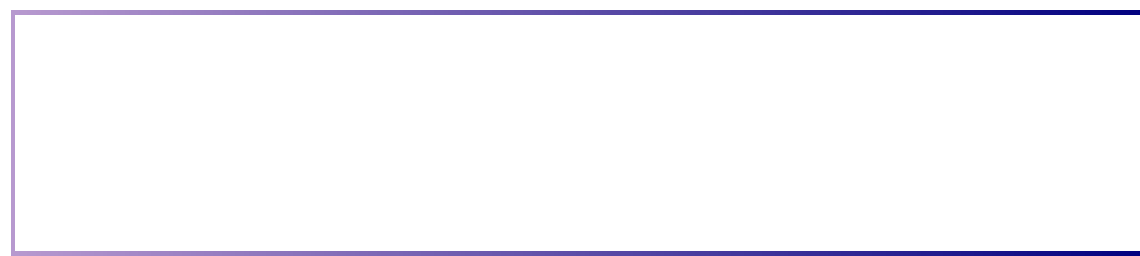
"До міста Люцерн поїдуть працівники ТТУ, де їх вчитимуть кермувати швейцарськими машинами, а також обслуговувати й ремонтувати їх. Потім цими знаннями вони поділятимуться з іншими водіями", – зазначив начальник КП "Житомирське трамвайно-тролейбусне управління" Сергій Лазарев.

Співпраця стала можливою на основі меморандуму про взаєморозуміння, який у березні 2026 року підписали Державний секретаріат Швейцарії з економічних питань (SECO), Житомирська міська рада та КП "Житомирське ТТУ".

Нагадаємо, Тернопіль розпочав масштабне оновлення автопарку за рахунок вітчизняного виробника і вже отримав перші 5 із 44 замовлених тролейбусів львівського заводу "Електрон".

Тролейбуси Житомир Швейцарія Транспорт

АВТОР: Тетяна Ковальчук



Останні новини

Новини Житомир отримав зі Швейцарії перші двосекційні тролейбуси (ФОТО)

Новини Міноборони оголосило про реформу військової служби: нові контракти, виплати та правила переведення

Новини План на €3,3 млрд: Національна установа розвитку презентувала п'ятирічну стратегію фінансування

ВСІ НОВИНИ



Економіка Бізнес Фінанси Техно Суспільство Life

Всі новини Експерти Аналітика Дослідження Кейси Інтер'ю

Команда Політика конфіденційності Відділ реклами

Відділ реклами +380 67 223 0178 ad@delo.ua

Зв'язок з редакцією 01032 м. Київ, вул. Саксаганського, буд. 74 Корпус 5, офіс 1111 info@delo.ua

Усі матеріали, які розміщені на цьому сайті з посиланням на агентство "Інтерфас-Україна", не підлягають подальшому відтворенню і/або розповсюдженню в будь-якій формі, крім письмового дозволу агентства "Інтерфас-Україна". Матеріали, позначені цими знаками: **ПРОСТІЯ** **АКТУАЛЬНО** **ПІДГОТОВЛЕНА НАМІСКО** **КОМЕНТАРИЙ** **ВІД ЕКСПЕРТА** **ОБСЛУГОВУЄТЬСЯ** **ПРОМО**, а також опубліковані в розділі "Новини компанії" публікуються на правах реклами. За зміст реклами відповідальність несуть рекламодавці.

Онлайн-медіа «Вісті.ua». Ідентифікатор медіа – R40-06228. Власник: ТОВ «КОМІАНСАЦІЙНИЙ ХАБ "ЕКОНОМІКА"». Онлайн-медіа «Вісті.ua» призначене для осіб старше 21 року. Використання та передрук нових публікацій та інших матеріалів Delo.ua дозволяється тільки при вказівці джерела першопублікації на цій матеріалу форматом: "Про це повідомляє видання Delo.ua" на нім же третього абзацу в тексті.

Файли Cookie



Я дозволяю DELO UA використовувати файли cookie.
Політика конфіденційності

Погоджусь