

Перш ніж підвищувати тарифи, потрібно провести повний аудит "Укрзалізниці", - експерт

13:52 12.06.2026 Пт



🕒 3 хв

"Укрзалізниця" має провести аудит та обґрунтувати необхідність підвищення вантажних тарифів

 СЕРГІЙ НОВИКОВ



"Укрзалізниця" має провести аудит перед підвищенням тарифів (фото: facebook.com/Ukrzaliznytsia)

 Не витрачай час на шум! Читай тільки суть з РБК-Україна у Google 

Підвищення вантажних тарифів "Укрзалізниці" має ґрунтуватися на комплексному аудиті компанії та чіткій державній політиці у сфері залізничних перевезень. Без такого аналізу складно оцінити економічну обґрунтованість запропонованих змін.

Про це повідомляє РБК-Україна з посиланням на заяву економіста Андрія Новака.

Коментуючи ініціативу "Укрзалізниці" щодо перегляду вартості вантажних перевезень, Новак зазначив, що насамперед необхідно отримати детальне економічне обґрунтування такого кроку.

"Потрібно розуміти, чому пропонується саме такий рівень коригування тарифів. Для цього необхідно бачити фінансові показники компанії та оцінити реальний стан її діяльності", - наголосив він.

Читайте також: [Вантажні перевезення УЗ стають нерентабельними через пасажирські збитки: чим це загрожує](#)

На думку економіста, ключовим інструментом для ухвалення подальших рішень має стати комплексний аудит "Укрзалізниці", який дозволить оцінити фінансові результати вантажних і пасажирських перевезень, ефективність роботи виробничих підрозділів та вплив воєнних факторів на діяльність компанії.

За словами Новака, після початку повномасштабної війни Укрзалізниця зіткнулася з новими викликами: руйнуванням інфраструктури, зміною логістичних маршрутів, додатковими витратами на відновлення пошкоджених об'єктів та забезпечення безперебійної роботи перевезень. Але питання тарифів не можна розглядати окремо від державної транспортної політики.

"Держава має визначити, наскільки вона готова підтримувати пасажирські або вантажні перевезення. Після цього можна говорити про економічно обґрунтований рівень тарифів", - пояснив Новак.

> Читайте також: [Нові тарифи до портів Одеси: металурги виступили проти ініціативи "Укрзалізниці"](#)

Економіст також звернув увагу, що нині залізниця залишається одним із ключових елементів логістики для українського бізнесу через обмеження морських перевезень та повне припинення авіасполучення.

Тому будь-які рішення щодо тарифної політики мають враховувати їхній вплив на конкурентоспроможність підприємств та економіку загалом.

Окремо Новак наголосив на необхідності продовження реформ у залізничній галузі та підвищення ефективності управління.

"Щоб ухвалювати зважені рішення, потрібно спочатку чітко розуміти економіку самої "Укрзалізниці" та бачити державну політику щодо розвитку перевезень", - підсумував він.

Що відомо про підвищення тарифів УЗ

Нагадаємо, "Укрзалізниця" намагалася ініціювати [підвищення тарифів на вантажні перевезення на 40%](#), щоб покрити збитки від пасажирки, які сягнули вже 22 млрд грн.

Однак проти цього [виступило Міністерство економіки, доквілля та сільського господарства України](#), а також представники великого бізнесу.


До того ж експерти промислової галузі неодноразово попереджували, що постійне зростання тарифів на вантажоперевезення може [призвести до руйнування металургійної та ряду інших експортних сфер](#).

Водночас нещодавно стало відомо, що ["Укрзалізниця" переходить на модель PSO](#). Кабмін ухвалив рішення про запуск експериментального механізму державного замовлення на внутрішні пасажирські перевезення далекого сполучення.

Раніше у ДП "Укрпромзвншіекспертиза" заявили, що у випадку підвищення вантажних тарифів УЗ на 37% Україна втратить майже 100 млрд грн ВВП, понад \$2,4 млрд валютної виручки, більше 36 млрд грн податків і 76 тисяч робочих місць.

Раніше Федерація роботодавців транспорту України (ФРТУ) звернулася до уряду із закликом утриматися від підвищення тарифів на вантажні перевезення Укрзалізниця у 2026 році.

У галузі попереджають: таке рішення може призвести до скорочення виробництва та робочих місць, втрати валютної виручки та зменшення податків.

 **Не пропустіть головне! Підпишіться на наші оновлення в Google!**

Або читайте нас там, де вам зручно!



Більше по темі:

[Укрзалізниця](#) [Тарифи](#)

Реклама

Ad

НОВИНИ



Висока загроза "Орешніка": Повітряні сили терміново звернулися до українців

АНАЛІТИКА



Дмитро Олійник
журналіст, ведучий YouTube-канала РБК-Україна

"Швидкого завершення війни очікувати не варто": інтерв'ю з Сергієм Притулою

Реклама

Ad

НОВИНИ

Новини України
Війна в Україні
Економіка
Світ
Надзвичайні події

ПОЛІТИКА

Контакти
Команда
Вакансії в РБК-Україна

БІЗНЕС

Економіка
Фінанси
Авто
Tech
Енергетика
Біла економіка

АНАЛІТИКА

Статті
Інтерв'ю
Точка зору

ЖИТТЯ

Гроші
Зміни
Освіта
Суспільство

РОЗВАГИ

Шоу бізнес
Поради
Гороскопи
Свята
Цікаве
Спорт

LIFESTYLE

Психологія
Їжа
Подорожі
Здорове життя
Мода та краса