

Головна Новини Світові перевізники масово обирають етанол замість нафти: які плюси нового палива

Новини сьогодні 12:45 Читати на руськом

# Світові перевізники масово обирають етанол замість нафти: які плюси нового палива



Логістичні компанії масово тестують етанол замість нафти / Depositphotos

Світова судноплавна галузь опинилася під значним тиском через геополітичну нестабільність, Військові дії на Близькому Сході та постійна загроза закриття стратегічно важливої Ормузької протоки змущують найбільших морських операторів шукати заміну традиційній нафті.

Про це повідомляє Delo.ua з посиланням на дані Reuters.

У центрі уваги глобальних гравців, серед яких Maersk та гірничодобувний гігант Vale, опинився етанол.

Великі запаси та низька вартість роблять цей екологічний ресурс значно привабливішим за інші види палива з низьким вмістом вуглецю, а його масштабне комерційне використання на морі прогнозують уже на наступний рік.

Постійне коливання цін на нафту підсилює довгострокові аргументи на користь диверсифікації ресурсів. Етанол приваблює судновласників своєю технологічною чистотою.

За словами Кріса Чаттертона, радника з морських питань Глобального центру зеленого палива, це паливо можна впроваджувати поступово, зміщуючи його з металолу в існуючих резервуарах.

## Перші успішні випробування гігантів ринку

Данська судноплавна група Maersk уже завершила свої перші два повноцінні рейси на стовідсотковому етанолі у першому кварталі та на початку червня 2026 року. До цього компанія тестувала суміші з десяти та п'ятдесяти відсотків етанолу на судах, які спочатку проєктувалися під металол або мазут.

Представники компанії зазначають, що етанол має усталений глобальний ринок та розвинену інфраструктуру. Оскільки постачання екологічно чистого металолу наразі дуже обмежене, етанол став ідеальним доповненням для розширення паливної лінійки.

Аналогічні кроки роблять й інші гравці. Сінгапурська X-Press Feeders успішно випробувала суміш палива в порту Роттердама.

### Останні новини

**Новини**  
Житомир отримав зі Швейцарії перші двосекційні тролейбуси (ФОТО)

**Новини**  
Міноборони оголосило про реформу військової служби: нові контракти, виплати та правила переведення

**Новини**  
План на €3,3 млрд: Національна установа розвитку презентувала п'ятирічну стратегію фінансування

[ВСІ НОВИНИ →](#)

### Читайте також

**Новини**  
Аргентина дозволила змішувати до 15% етанолу з бензином для стримування цін на паливо

## Енергетична ефективність та фінансова вигода

Етанол демонструє високу паливну ефективність, адже містить приблизно на 35% більше енергії на кілограм, ніж металол. Це дозволяє суднам витратити менше палива на аналогічних відстанях. Хоча він усе ще поступається традиційному мазуту, його головна перевага полягає в ціні.

Станом на червень вартість етанолу становить близько 700 доларів за тону в США та трохи більше 800 доларів в Азії. Для порівняння, звичайний низькосірчанний мазут коштує в азійському регіоні понад 750 доларів, а ціна екологічного металолу легко перевищує позначку в 1000 доларів за тону.

У найближчі два роки перші комерційні станції заправки суден етанолом мають з'явитися в Сінгапурі, Бразилії, а також в американській Перській затоці.

Нагадаємо, Європейський союз готується до тривалого енергетичного шоку через війну на Близькому Сході і розглядає всі можливості, включно з нормуванням пального та **вивільненням більшої кількості нафти** з резервів на випадок надзвичайних ситуацій.

[ПАЛИВО](#) [БОГАЛИВО](#) [ВІСТАНОЛ](#) [НАФТА](#)

АВТОР:

Тетяна Бесараб



Файли Cookie



Я дозволяю DELO.UA використовувати файли cookie.  
[Політика конфіденційності](#)

Погоджуюсь