ПУБЛІКАЦІЇ

Курортний сезон-2026 у Криму обіцяє бути малолюдним і гарячим – Центр журналістських розслідувань

Гауляйтер Криму Сергій Аксенов оголосив 2026-й «роком кримської гостинності». Окупаційний уряд прогнозує збільшення кількості курортників на 10% проти торішнього, тобто – до понад 7,5 мільйонів осіб. Але ця статистика некоректна, бо за турпотік в Криму видають пасажиропотік. Поза тим, Сили оборони України вирішили долучитися до гостинної акції й гарантують російським туристам незабутній відпочинок на окупованому…

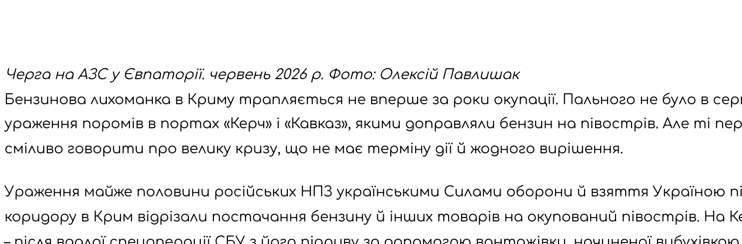
Гауляйтер Криму Сергій Аксенов оголосив 2026-й «роком кримської гостинності». Окупаційний уряд прогнозує збільшення кількості курортників на 10% проти торішнього, тобто – до понад 7,5 мільйонів осіб. Але ця статистика некоректна, бо за турпотік в Криму видають пасажиропотік. Поза тим, Сили оборони України вирішили долучитися до гостинної акції й гарантують російським туристам незабутній відпочинок на окупованому півострові. Щоночі – яскраві феєрверки, щодня – епічні фаєр-шоу; захоплюючі бензинові квести «Знайди мене, якщо зможеш», фотозони в стилі Fallout, пінні вечірки «Відмийся від мазуту після пляжу» й цікавезні естафети з перешкодами «Дістатись до мосту й не здохнути в черзі».

А якщо серйозно, то Крим з кожним місяцем все більше стає прифронтовим регіоном, а не глибоким тилом, як це було з початку великої війни. Тож пісні гауляйтерів про успішні сезони в окупованих Криму та Приазов'ї тільки вказують на їхню неадекватність та бажання заробити, хай там ракети з неба.

Крим більше не в топі

З кінця травня попит на Крим різко впав. Кількість нових бронювань скоротилась відразу на третину, в Севастополі – на 40 відсотків, а скасування попередніх бронювань взагалі сягло 79%. Такі цифри наводить російський «Коммерсантъ». За даними засновника мережі турагентств «Розовый слон» Алексана Мкртчяна, на **два нових бронювання нині приходиться десять скасувань старих**. «Ніхто не хоче потрапити в пастку через проблеми з пальним». Через стрімке падіння попиту Крим випав із обойми десяти найпопулярніших турнапрямків росіян, зберігши лише 1,5% продажу.

Головною причиною відмови від кримського відпочинку стала логістична криза, яка спричинила гострий дефіцит пального. Вже два тижні на півострові майже немає достатніх поставок бензину і дизпалива. На окремих заправках, де він іноді з'являється у вільному продажу, автомобілісти шикуються у кілометрові багатогодинні черги. Наливають з обмеженням у 20 літрів на машину. Найбільше «пощастило» Севастополю – кінцевій точці на карті доріг півострова. Тут ввели QR-коди, за якими можна отримати 20 літрів бензину на одне авто один раз на тиждень. Полювання на ті коди оголошується онлайн пізно ввечері і вхопити їх мало кому вдається. Ну, і, звісно, ціни на бензин одразу ж підскочили: 95-й вже по 90 рублів/літр. А на чорному ринку його пропонують по 200-300 і більше рублів за літр.



Черга на АЗС у Євпаторії. червень 2026 р. Фото: Олексій Павлишак

Бензинова лихоманка в Криму трапляється не вперше за роки окупації. Пального не було в серпні 2023-го і в серпні 2024-го – після ураження поромів в портах «Керч» і «Кавказ», якими доправляли бензин на півострів. Але ті перебої були квіточками, нині можна сміливо говорити про велику кризу, що не має терміну дії й жодного вирішення.

Ураження майже половини російських НПЗ українськими Силами оборони й взяття Україною під вогневий контроль сухопутного коридору в Крим відрізали постачання бензину й інших товарів на окупований півострів. На Керченський міст вантажівкам зась – після вдалої спецоперації СБУ з його підриву за допомогою вантажівки, начиненої вибухівкою, в жовтні 2022 року. Відтоді бензовози й фури безперешкодно возили в окупований Крим пальне, харчі й споживчі товари трасою Ростов-Сімферополь через окуповані території України. Це був ключовий маршрут для забезпечення Криму і один із ключових для перекидання російських військових і їхнього забезпечення озброєнням і їжею. І став законною воєнною ціллю для України. Нині цю трасу називають дорогою смерті. Везти нею бензин кримським бідосям – це руська рулетка для перевізників. Наважуються на цю аферу одиниці і за великі гроші. За лічені дні трафік трасою скоротився на 71%.

Палаючий бензовоз на Мелітопольській трасі, що веде від російського кордону до Криму. Фото з дрону опублікував 422-й окремий полк безпілотних систем 2 червня 2026 року.

Нервово шукаючи вихід із цейтноту, кримська «влада» вирішила використати для доправлення бензовозів єдиний пором, що нині курсує між Керчю й Таманью. Але це також завдання із зірочкою – перевозити фактично вибухівку в умовах постійних атак з неба і з моря. І, схоже, впоратися з нею не вдається. У порту «Кавказ» накопичується черга з кількох десятків бензовозів, які стоять там по кілька діб, і стають, до речі, гарною мішенню.

Черги не тільки за бензином

Як водиться, ажіотаж з бензином викликав і продуктову паніку. Розуміючи проблеми з поставками в Крим, місцеві кинулися скуповувати харчі. В супермаркетах вишикувалися черги, не менші тих, що на заправках. Першим з полиць змели цукор. У попиті – гречка, рис, макарони, борошно, соняшникова олія, сіль. Прилавки поки поповнюють зі складів. Але ввели обмеження на продаж: не більше 3 кг на руки.

Супермакет Сімферополя, червень 2026 року. Фото: Сергій Вінник

«Влада» Криму запевняє: ситуація під контролем, півострів повністю забезпечений продуктами, запаси соціально значущих харчів є. Мовляв, ажіотаж необгрунтований, бо більшість соцтоварів виробляється підприємствами «республіки». Однак віри кримським брехунам при владі немає. Пригадаймо заяви Аксенова про те, що Крим під надійним захистом, і про те, що проблема з бензином вирішиться за кілька днів. Тож у мешканців Криму свої лакмусові папірці: подорожчав бензин – здорожчає все, зник бензин – зникне й решта.

Відпочинок не для слабаків

«У мене гостьовий будинок в Алушті. За день – три скасування броні. Що можу сказати? Слабаки…», – ділиться власниця міні-готелю в соцмережі. Що ж, кримський відпочинок тепер дійсно не для слабкодухих.

За підрахунками кримського «мінкурортів», три чверті відпочивальників – бензинозалежні, тобто приїздять на півострів на власних автівках і автобусах. На потяги припадає лише 24% туристів. Але ЗСУ внесли поправки і у рух поїздів. Через пошкодження залізниці кінцевою зупинкою і точкою відправлення стала Керч (200 км від Сімферополя). Звідти і туди відпочивальників намагаються розвозити автобусами. Виходить не дуже. Аксенов знайшов вихід – потяги ходитимуть до Сімферополя лише у світлі часи доби. Вночі – «Здрастуй, Керч». При цьому, пасажирів попередили бути готовими до евакуації.

«Пасажири потягів, що прямують у Крим чи з Криму в разі небезпеки мають бути готові до ситуацій, коли необхідно евакуюватися з потягу – на вокзал, а в разі, коли небезпека застигає поза станцією – на місцевості», – сказано в повідомленні компанії-перевізника «Гранд Сервис Экспресс». Любителі екстрим-мандрівок, велкам!

Відпочивальники намагаються виїхати з сімферопольського залізничного вокзалу, червень 2026 р. Фото: ForPost

На сімферопольському залізничному вокзалі щодня натовп розгублених туристів. Одні намагаються дістатись до місця відпочинку, інші – виїхати. Збиваються в зграї залежно від омріяної точки Б і штурмують автобуси. А їх на кримських маршрутах все менше через відсутність пального. Рахунок скасованих рейсів вже йде на сотні.

Туристи, що приїхали на півострів машинами до початку цього треша, встали на якір. Бензина на зворотній шлях немає. Проте найвідбитіші, а їх в Росії, як відомо, чимало, закликають не відмовлятись від ризикованого відпочинку, складають дорожню карту й діляться порадами в соцмережах. Мовляв, перед мостом на материку заправляйте повний бак і ще 100 літрів (*дозволений ліміт на автівку при перетині мосту*) по каністрах у багажник замість валіз із вбранням. Кажуть, вистачить на «доїхати» до місця відпочинку, а потім – виїхати. Тільки Кримом не катайтеся, краще пішки або громадським транспортом (про нього вище). А ще краще – сидіть собі на пляжі, релаксуйте. Ги-ги (голосом брутальних українських дроноводів), плеск хвиль і рокіт дронів, стовпи диму від прильотів, мазут, який дістався пляжів Криму з ураженого НПЗ в Туапсе – ну чим не релакс? Та й схема невиліковних патріотів поламалася – бензина немає вже і в Краснодарському краї РФ.

Новинка сезону-2026 – готельєри Криму, намагаючись врятувати сезон, заманюють туристів на відпочинок, пропонуючи бензин у подарунок за бронювання номерів.

Акція кримського пансіонату. Фото: ostro.org

Як не пронос, то золотуха; як не COVID, то «бавовна»

Єдиним успішним сезоном за всі роки окупації Криму, якщо вірити владі РФ у Криму, був 2021 рік. Тоді відзвітували про рекордну кількість відпочивальників – нібито аж понад 9 мільйонів. До того цифри були майже вдвічі менші. Звичні сполучення з півостровом були розірвані, і навіть після відкриття Керченського мосту й нового аеропорту в Сімферополі у 2018 році турпотік не показав стрімкого зростання. А в 2020 році знову сталося падіння через пандемію COVID.

Варто зауважити, що експерти вважають статистику туристичного потоку від окупантів некоректною і втричі-вчетверо завищеною.

> Як вказує **Андрій Клименко**, керівник Інституту стратегічних чорноморських досліджень: «Показники, які публікувала окупаційна влада Криму перед початком Великої війни 24 лютого 2022 року, були насправді **показниками пасажиропотоку**. Вони враховували всіх, хто в'їжджає до Криму, зокрема, додаткове населення в мільйон осіб, включно з військовими та членами їхніх сімей, які переїхали до Криму з Росії після окупації у 2014 році».

З початком великої війни, турпотік ще більше скоротився. Росіяни охололи до прифронтового Криму, розуміючи, якою пасткою він може стати. На півострів все частіше стала навідуватися «бавовна». До того ж, дістатися до Криму стало значно складніше – авіасполучення закрили, рух мостом після підриву обмежили. Новозведений аеропорт Сімферополя досі припадає пилом, а рух мостом періодично закривають через атаки українських безпілотників й ракет.

Відпочивальники тікають з пляжу в Новофедорівці після прильоту на російську авіабазу, 9 серпня 2022 року. Фото: Скріншот відео з соцмереж

Падіння продовжилось і в 2023 році, коли кількість прицільних ударів Сил оборони України по військовим цілям почастішала, кораблі Чорноморського флоту ганебно втекли до Новоросійська, а західне узбережжя з курортної зони перетворилось на суцільний форпост окупантів. Сезони 2024-2025 років відігнали росіян мазутом, що вилився у море з потрощених у Керченській протоці російських танкерів. Але тоді більше мазуту дісталось російській Анапі, а Крим викрутився за рахунок її відмовників.

Нині, кажуть туроператори, ситуація буде дзеркальною – відпочивальники відмовлятимуться від Криму на користь інших курортів, де ще є бензин. За прогнозами російських туроператорів, якщо пальне на півострові не з'явиться, Крим знову недорахується туристів. Водночас російські енергетичні аналітики прогнозують, що дефіцит бензину в Росії невдовзі лише посилюватиметься й до середини літа естафету «бєнзіна нєт» підхопить чимало регіонів.

Тож приїжджайте, на півострів, приїжджайте, люди добрі… А недобрі – виїжджайте краще звідси якнайскоріше, виїжджайте, поки цілі.

ПУБЛІКАЦІЇ

Усі

13:00 01.06.2026
Ленд-ліз. Як СРСР вижив на допомозі Заходу, а Росія це викинула з історії – Центр журналістських розслідувань

07:15 31.05.2026
[illegible] депутатів Каховської міськради не подають декларації і приховують свої доходи – Центр журналістських розслідувань

06:45 29.05.2026
Прорвати блокаду. Виснажені голодом і обстрілами мешканці Олешок виїжджають на власний страх і ризик – Центр журналістських розслідувань

ЦІКАВО

Усі

Безпілотники атакували окупований Крим і регіони РФ: виникли пожежі – Центр журналістських розслідувань
06:29 12.06.2026

Україна ізолює Крим. «Мадяр» анонсував масштабну операцію – Центр журналістських розслідувань
06:11 12.06.2026

Війна Росії проти України: хроніка 12 червня 2026 року – Центр журналістських розслідувань
05:00 12.06.2026

Гроші на пенсії і соцвиплати: Україна отримала нову допомогу – Центр журналістських розслідувань
15:44 11.06.2026

НОВИНИ СВІТУ

Усі

Безпілотники атакували окупований Крим і регіони РФ: виникли пожежі – Центр журналістських розслідувань
Окупований Крим та регіони Росії атакували ударні безпілотники, внаслідок чого виникли пожежі на ТЕЦ…
06:29 12.06.2026

Україна ізолює Крим. «Мадяр» анонсував масштабну операцію – Центр журналістських розслідувань
Україна може найближчим часом ізолювати тимчасово окупований Крим, взявши під повний контроль ключову автомагістраль…
06:11 12.06.2026

Війна Росії проти України: хроніка 12 червня 2026 року – Центр журналістських розслідувань
Сьогодні 1570-й день опору України повномасштабному вторгненню військ Росії. Військові РФ вчиняють тисячі воєнних…
05:00 12.06.2026

Гроші на пенсії і соцвиплати: Україна отримала нову допомогу – Центр журналістських розслідувань
До державного бюджету України надійшло 236 мільйонів євро у межах проекту Світового банку PEACE…
15:44 11.06.2026

У Генштабі дали відповідь щодо ймовірності демобілізації – Центр журналістських розслідувань
Звільнення військовослужбовців зі служби є складним процесом, який безпосередньо залежить від темпів призову нових…
14:43 11.06.2026

Українські дрони перетворили ключову трасу до окупованого Криму на «шосе смерті» – The Guardian – Центр журналістських розслідувань
Ключова для армії РФ логістична лінія – Траса Р-280 від Ростова-на-Дону до окупованого Криму…
13:37 11.06.2026

© 2026 Dosie News