



Протягом минулої доби зафіксовано 241 босітпмннна, – Генштаб ЗСУ

Хрещатик під час війни: у скільки обійшовся ремонт головної вулиці країни з початку повномасштабки

12 Червня 2026 - 09:00 Текст

Підписатись Підписатись Підписатись

Час від часу на столичному Хрещатику можна помітити ремонтну техніку, яка ліквідує ями та інші локальні дефекти покриття. На цьому тлі регулярно лунають заклиди у бік київської влади про багатомільйонні витрати на перекладання асфальту та бруківки там, де потреби в цьому напевно і немає. Втім, щодо Хрещатика з'ясувалося, що від початку повномасштабного вторгнення всі роботи виконувались виключно власними силами комунальників Шевченківського району й зводилися до поточного ремонту. За ці 4,5 роки такі точкові оновлення головної вулиці країни обійшлися у понад 13 млн гривень. Натомість масштабна реконструкція Хрещатика вартістю майже 740 млн гривень, яку «Київавтодор» замовив напередодні великої війни, досі залишається на паузі — шанайменше до завершення воєнного стану.

Поточні ремонти Хрещатика

Як стало відомо з відповіді комунального підприємства «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на мик Шевченківського району Києва» (*) на інформаційний запит **КВ** з 2022 року на поточний ремонт вулиці Хрещатик було витрачено сумарно 13,45 млн гривень.

Згідно з наданими даними, упродовж 2022 року на ці роботи було спрямовано 430,63 тис. гривень, у 2023 році – 317 млн гривень, у 2024 році – 19 млн гривень, у 2025 році – 318 млн гривень, з початку 2026-го — 4,76 млн гривень. Для порівняння, у 2021 році на такі роботи витратили 316,48 тис. гривень.

Зазначимо, що за ці роки поступово зростала вартість поточного ремонту одного квадратного метра дорожнього покриття Хрещатика. Якщо у 2021 році цей показник становив 456 гривень, то у 2022-му — 512 гривень, у 2023-му — 742 гривні, у 2024-му — 757 гривень, у 2025-му — 701 гривню, а з початку 2026 року — вже 748 гривень. Таким чином, за останні п'ять років вартість поточного ремонту одного квадратного метра збільшилася приблизно на 64%.

У КП також **повідомили**, що окремі публічні закупівлі на виконання цих робіт не проводилися, оскільки ремонт дорожнього покриття здійснювався власними силами підприємства. За інформацією комунальників, поточні ремонти дорожнього покриття Хрещатика з 2022 року виконувалися в межах щорічних планів ремонту об'єктів вулично-дорожньої мережі та штучних споруд за кошти міського бюджету, які затверджуються відповідними наказами Департаменту транспортної інфраструктури Київської міської державної адміністрації.

Востаннє дорожнє покриття на головній вулиці країни ремонтували у квітні цього року. Тоді комунальники, як було **повідомлено** в КП, проводили фрезерування та асфальтування проїжджої частини вулиці на ділянці від Європейської площі до бульвару Тараса Шевченка в обох напрямках руху.

Ремонтні роботи на Хрещатику у квітні 2026 року *(джерело – Шевченківська РДА)*

Зазначимо, що вулиця Хрещатик пролягає територією одразу двох районів – Шевченківського та Печерського. Водночас уя її проїжджа частина закріплена за КП «ШЕУ Шевченківського району Києва». Натомість КП «ШЕУ Печерського району» до обслуговування цієї магістралі **не залучається**.

Капітальне оновлення – на паузі

Якщо поточні ремонти на Хрещатику тривають регулярно, то плани щодо його комплексного оновлення фактично заморожені через повномасштабне вторгнення росії.

Нагадаємо, що підготовку до капітального ремонту Хрещатика почали до великої війни. Тоді КК «Київавтодор» **замовила** у ТОВ «Інститут «Київдормістпроект» розробку проєктно-кошторисної документації капремонту. Обійшлася документи у 18,21 млн гривень, і вже у 2021 році вони були готові.

Читайте: На розробку кошторису капремонту Хрещатика КК "Київавтодор" витратить 18 млн гривень.

Після завершення проєктування, у грудні 2021 році "Київавтодор" за результатами тендеру замовив у ТОВ "Онур Конструкціон Інтернешнл" сам капітальний ремонт за 739,5 млн гривень. Терміном дії відповідного договору був грудень 2023 року. Втім, уже за кілька місяців почалося повномасштабне вторгнення, і в червні 2022 року сторони додатковою угодою призупинили виконання договору до завершення воєнного стану.

Як **повідомили КВ** у «Київавтодорі», відтоді ситуація не змінилася: зобов'язання за договором підряду не поновлені, а фінансування на капітальне оновлення Хрещатика за весь цей період не здійснювалося.

Читайте: В Києві "Онур Конструкціон Інтернешнл" капітально відремонтує Хрещатик

Досьє на "Онур"

Згідно з даними аналітичної системи **Укрcontrol**, ТОВ "Онур Конструкціон Інтернешнл" було зареєстровано у 2004 році в Києві. Нині має львівську прописку. Засновники – громадяни Туреччини Онур та Іхсан Четінджєвіз. Керівник – Петро Береговий.

Компанія входить до корпоративної групи "Онур", у складі якої пісвотні компанії, що займаються будівництвом та ремонтом доріг, трамвайних колій, виробництвом бетонних і асфальтобетонних розчинів. Ключові особи – згадані Онур та Іхсан Четінджєвіз.

За результатами участі в публічних закупівлях ТОВ "Онур Конструкціон Інтернешнл" уклало 655 договорів на 87,4 млрд гривень. Найбільші замовники – обласні служби відновлення та розвитку інфраструктури (**пани** Clarity Project).

"Онур Конструкціон Інтернешнл" входить у трійку найбільших підрядників "Київавтодору", загалом між сторонами підписано 17 угод на загальну суму 5,45 млрд гривень. Зокрема, після укладення договору на капремонт Хрещатика, вже під час воєнного стану в країні між ними було укладено три коштовні угоди на: поточний ремонт **бульвару Першова** за 91,77 млн гривень (61,27 млн гривень – фактична оплата), капремонт ділянки **Київського півкільця** від Жульєнського шляхопроводу до повороту у Вишневе за 969,72 млн гривень (952,40 млн гривень – фактична оплата), а також капремонт **вул. Миської** від просп. Паладіна до дороги Київ-Гостомель за 501,77 млн гривень.

Читайте: "Київавтодор" майже за 970 млн гривень замовив ремонт 2,7 кілометрів Київського півкільця та Компанія турецьких Бізнесменів відремонтуватиме частину вулиці Миської у Києві за півмільярда гривень

Також зазначимо, що влітку 2024 року "Київавтодор" за 1,99 млрд гривень замовив виконання протизаварійних робіт на мосту Метро у компанії "Onur Taahhut Tasimacilik Insaat Ticaret Ve Sanayi Anonim Sirket". Ця компанія також входить до міжнародної бізнес-групи "Онур" Онура та Іхсана Четінджєвіз.

Читайте: На столичному мосту Метро майже за 2 млрд гривень проведуть протизаварійні роботи

Коштовні проєкти "Київавтодору" під час повномасштабки та невдоволені кияни

Попри повномасштабне вторгнення та відкладене оновлення Хрещатика, «Київавтодор» продовжує реалізовувати низку масштабних інфраструктурних проєктів. Зокрема, у 2022 році було замовлено капремонт **вул. Богатирської** за 1,27 млрд гривень, у 2023-му – реконструкцію **розв'язки** на перехресті вул. Богатирської з вул. Поліської за 1,29 млрд гривень та **Дестрівського шляхопроводу** за 606,92 млн гривень.

У 2025 році корпорація підписала угоди на капремонти: **шляхопроводу** біля станції метро "Фукоржик" за 655,33 млн гривень, **Київського шосе** за 1,25 млрд гривень, **шляхопроводу** біля станції метро "Чернігівська" за 985,09 млн гривень, **просп. Лобановського** за 784,98 млн гривень.

Останній договарвартісний договір «Київавтодором» було підписаний у квітні поточного року на капітальне оновлення частини вулиці Милославської на ділянці між вулицями Онура де Бальзака та Миколи Закревського у Деснянському районі Києва. Зазначимо, що п'ять років тому було відремонтовано відрізок між вулицями Радунською та Бальзака, тепер же роботи мають продовжитися до самої вулиці Закревського. Йдеться про 1,5 кілометра дороги, ремонт яких коштівватиме місту понад 515 млн гривень.

Читайте: Півмільярда за 1,5 кілометри: у столиці розпочинається ремонт частини вулиці Милославської

Нагадаємо, що у квітні на сайті Київради було зареєстрована **петиція** з вимогою ліквідувати "Київавтодор". Її автор Олександр Рак вважає, що підприємство неефективно витрачає бюджетні кошти, зокрема спрямовує сотні мільйонів гривень на перекладання асфальту на проспекті Лобановського, замість більш нагальних ремонтів. Також серед претензій — ігнорування вимог безбар'єрності під час капремонтів та реалізація проєктів без урахування сучасних підходів до організації дорожнього руху. Станом на 11 червня 2026 року до завершення збору підписів залишилося 8 днів.

Генеральним директором КК "Київавтодор" з 5 липня 2022 року є **Олександр Федоренко** (на колажі праворуку) Він же з 19 травня 2020 року очолював цю комунальну корпорацію на правах виконувача обов'язків керівника.

КК "Київавтодор" підпорядковується Департаменту транспортної інфраструктури КМДА, який з листопада 2025 року очолює Сергій Підгайний. Діяльність зазначеного департаменту з 9 листопада 2021 року спрямовує особисто голова КМДА **Віталій Кличко**.

Читайте: Дороги столиці, схеми класичні: Нацполіція розслідує розвої бюджетні "розпил" у "Київавтодорі"

Обов'язки директора КП "Керуюча компанія з обслуговування житлового фонду Шевченківського району Києва" тимчасового виконує Олександр Мальцев. Підприємство підпорядковане Управлінню житлово-комунального господарства Шевченківської райдержадміністрації на чолі з Олександром Даругою. Головою Шевченківського району є **Олександр Сазанович** (на колажі ліворуч).

* КП "Керуюча компанія з обслуговування житлового фонду Шевченківського району м. Києва" (Код ЄДРПОУ: 34966254)

** КК "Київавтодор" (Код ЄДРПОУ: 03359026)

*** ТОВ "Онур Конструкціон Інтернешнл" (код ЄДРПОУ: 32851616)

Фото: **колаж КВ**

Альона Момот

КиївВлада

#александр сазанович #капітальний ремонт #київавтодор #майдан незалежності #новини киева #олександр федоренко #онур конструкціон інтернешнл #печерський район #сергій підгайний #хрещатик #шевченківський район #шеу шевченківського району

Поділитися Поділитися Поділитися

Рекомендуємо до перегляду

Хрещатик під час війни: у скільки обійшовся ремонт головної вулиці країни з початку повномасштабки

09:00 Час від часу на столичному Хрещатику можна помітити ремонтну техніку, яка ліквідує ями та інші локальні дефекти покриття. На цьому тлі регулярно лунають...

Точка тяжіння: у Макарові будують активний парк з інклюзивними зонами та простором для рекреації

13:00 У Макарові, що у 2022 році пережила важкі часи окупації, створять сучасний "Активний парк" на базі стадіону ім. Брухвенка. Після реулізації проєкту громада...

Незаконна стоянка і необліковані доходи: столична Нацполіція зацікавилася можливими зловживаннями посадовців КП "Житлоінвестбуд-УКБ"

09:00 Столична Нацполіція зацікавилася обставинами використання стоянки на 400 автомобілів біля ЖК на вул. Солоні Крушельницької у Дарницькому районі. За інформацією свідчих, колійщик...

Продовжити читання

Зробити внесок

12 Червня 2026, 09:46 **Протягом минулої доби зафіксовано 241 босітпмннна, – Генштаб ЗСУ**

12 Червня 2026, 09:27 **На Білоцерківщині сьогодні буде чуто звуки вибухів на території гранітного кар'єру**

12 Червня 2026, 09:03 **Генштаб підтвердив ураження НПЗ "Афільський" та об'єктів виробництва безпілотних систем**

12 Червня 2026, 09:00 **Хрещатик під час війни: у скільки обійшовся ремонт головної вулиці країни з початку повномасштабки**

12 Червня 2026, 08:59 **Хвилина мовчання за вбитими під час війни росії проти України**

12 Червня 2026, 20:40 **В Голосіївському районі І2, 15 та 16 червня обмежуватимуть рух вулицями Сумською та Козацькою (схема)**

11 Червня 2026, 20:23 **Мобілізовано з Київщини, який розстріляв інструкторів на полігоні, засуджено до довічного**

11 Червня 2026, 20:02 **KAN повідомила про прогрес будівництва у ЖК Respublika**

11 Червня 2026, 19:48 **"УкрГідрометцентр" попередив мешканців столиці та пристоличного регіону про грозу**

11 Червня 2026, 19:29 **В Обухівському районі правоохоронці розпочали розслідування щодо жорстокого поводження з собакою**

4 Травня 2026, 14:58 **Попит на IELTS і Cambridge зростає серед українців: що змінилося за останні роки?**

Експерти освітньої платформи Cambridge.ua фіксують стійке зростання попиту щодо підготовки до міжнародних...

29 Квітня 2026, 14:24 **E-Tender посилює цифрову інфраструктуру закупівель: новий рівень сервісу, безпеки та доступності для бізнесу**

E-Tender посилює цифрову інфраструктуру закупівель: новий рівень сервісу, безпеки та доступності для...

25 Березня 2026, 11:28 **Хороший термоахіст для волосся: навздо вів потрібен і як обрати**

Щоденне використання фена, плойки чи випрямлювача без додаткових засобів поступово впливає на...

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання

Продовжити читання