

Головна [•](#) [Бізнес](#) [•](#) [Економіка](#)

Ціни на пальне не повернуться назад? Чому дизель і газ дешевшають на АЗС, а бензин "застій"

18:53 11.06.2024 ЧТ

👁 7 548

Експерти дали прогноз щодо цін на АЗС на літо-осінь 2026 року

[МАРІЯ КУЧЕРЯЄВЬ](#)

[СЕРГІЙ КУЮН](#)

[ГЕНАДІЙ РЯБЦЕВ](#)



Фото: дизель та автогаз у червні падали на стелі, тоді як бензин майже "застій" (інфографіка РБК-Україна)

Не витрачай час на шум! Читай тільки суть з РБК-Україна у Google

Після різкого стрибка цін на пальне навесні на українських АЗС намітилося певне полегшення, але торкнулося воно не всіх видів пального. Якщо на дизель та автомобільний газ у червні почали поступово йти вниз, то вартість бензину практично завергла на місці й на це є кілька причин.

Чому ціни на автозаправках рухаються по-різному, чи варто очікувати повернення до лютевих цін та які зміни будуть вже з липня - у матеріалі РБК-Україна.

Головне:

- Бензиновий парадокс:** Дизель та автогаз дешевшають, тоді як бензин майже не змінюється через низьку маржу та зростання сезонного попиту.

- Курс на 80 гривень:** Експерти допускають подальше здешевлення дизеля, але нижче психологічної позначки у 80 грн ціни можуть не опуститися.

- Лютневі ціни не повернуться:** Навіть попри зниження котуривань, пальне навряд чи знову коштуватиме 60 гривень за літр, як на початку року.

- Стандарт Е10 з 1 липня:** Перехід на бензин із 10% біоетанолу з 1 липня не повинен суттєво вплинути ані на ціни, ані на якість пального.

- Усе вирішує нафта:** Подальша ситуація на АЗС залежатиме від світових котуривань і розвитку конфлікту на Близькому Сході.

Якими були ціни до весняного стрибка

Наприкінці лютого 2024 року, ще до загострення ситуації на Близькому Сході, середні ціни на українських АЗС були значно нижчими за нинішні:

- бензин А-95 - 60,36-61,83 грн/л;
- бензин А-92 - 58,81-59,75 грн/л;
- дизельне пальне - 59,93-61,55 грн/л;
- автогаз - 38,36-38,52 грн/л.

Однак після початку війни США та Ізраїлю проти Ірану ситуація на нафтовому ринку різко змінилася. Якщо на початку року барель нафти Brent коштував близько 60 доларів, то на піку котуривання сягнули понад 120 доларів.

У березні-квітні це спричинило стрімке подорожчання пального в Україні. У травні ціни почали поступово знижуватися, однак процес виявився нерівномірним.

Скільки коштує пальне зараз

Станом на 11 червня на великих українських АЗС ціни залишаються значно вищими, ніж були в лютому.

Так, у мережах ОККО та WOG літр бензину А-95 коштує 78,90 грн, дизельного пального - 85,90 грн, автогазу - 45,90 грн.

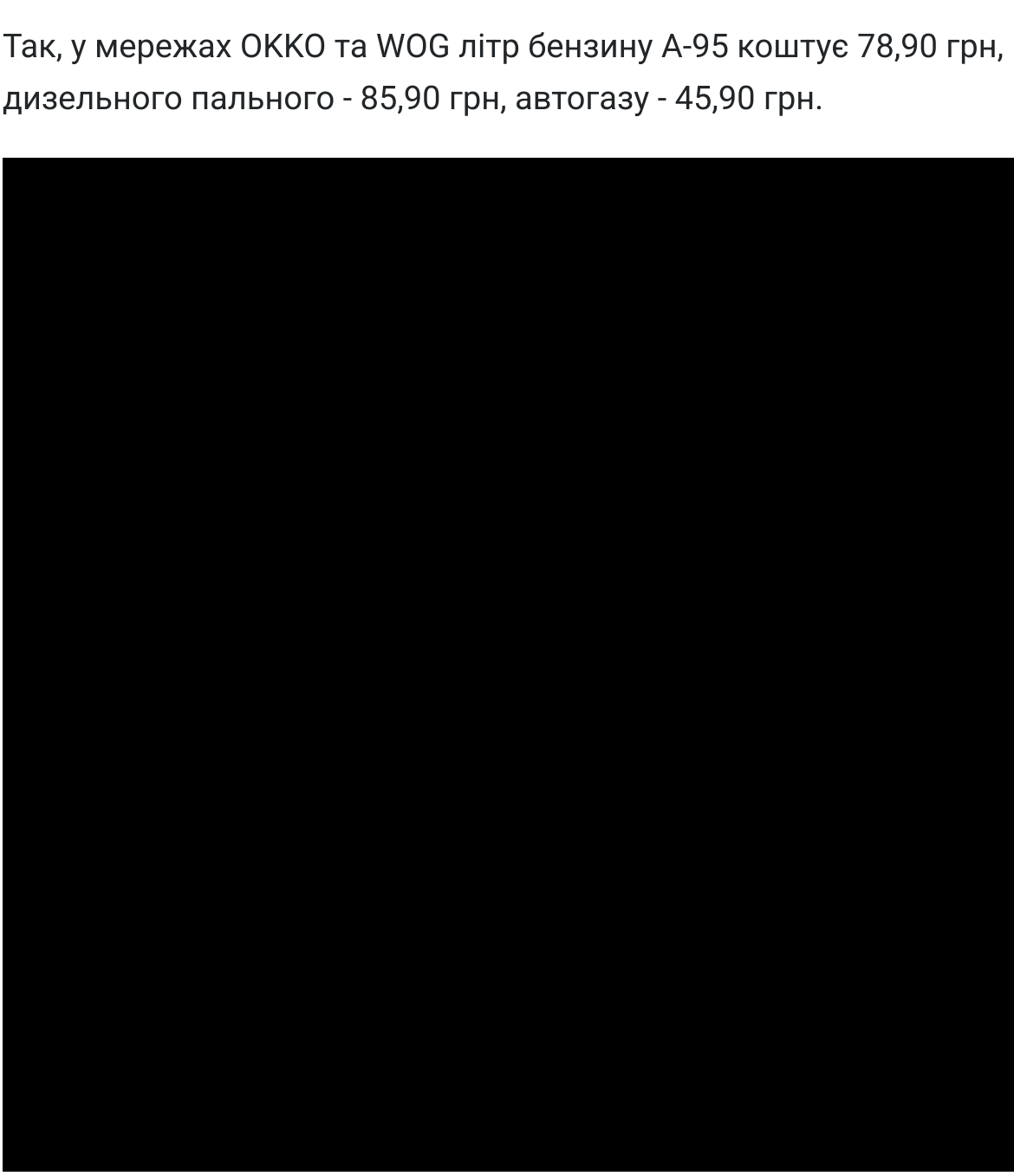


Фото: ціни на АЗС станом на 11 червня 2024 року (інфографіка РБК-Україна)

У SOCAR бензин А-95 продається по 78,99 грн, дизель - по 86,99 грн, а газ - по 46,99 грн.

"Укрнафта" має традиційно нижчі ціни. Адже державна компанія тримає мінімальну націнку за дорученням уряду, формуючи орієнтир справедливої ціни. 95-й бензин вона реалізує по 74,90 грн, ДП - 82,90 грн, автогаз - 43,90 грн.

> **Читайте також:** Ціни на АЗС падають. Скільки коштує бензин, дизель та газ 11 червня?

Чому бензин не дешевшає

Директор "Консалтингової групи А-95" Сергій Куюн пояснює, що бензин зараз є фактично безмаржинальним продуктом.

За його словами, оптова ціна бензину становить близько 70-72 грн за літр, тоді як на стелах АЗС він продається приблизно по 75 грн. З урахуванням податків та витрат на реалізацію багату мереж фактично не отримують прибутку від його продажу.

Він додає, що цей збиток заправники наразі компенсують за рахунок непоганої маржі на дизелі та автогазі. Саме тому **дизельне пальне має простір для зниження, а бензин - ні**.

"Тому по бензину точно не буде зниження. Але, сподіваюся, що не буде й нового зростання", - зазначив Куюн.

Схожу тенденцію пояснює директор консалтингової компанії "НафтоРинок" Олександр Сіренко.

За його словами, під час так званої "транської кризи" дизель у Європі дорозчав швидше за бензин через високий попит, зокрема з боку автомобільного та авіаційного секторів.

Натомість бензинові котуривання росли повільніше, а в Україні додатковим стримувальним фактором виступила "Укрнафта", яку уряд визначив індивідуальною мережею.

У травні ситуація змінилася. Світові ціни на дизель почали відступати, а бензинові котуривання, навпаки, продовжили зростання, що й призвело до нинішньої різниці в динаміці.

Свою роль відіграла і зміна пріоритетів споживання. Директор спеціальних проєктів у Науково-технічному центрі "Психея" Геннадій Рябцев зазначає, що навесні трейдери вже добре заробили на підвищенні цін на дизель, коли на нього був шалений попит з боку аграріїв під час посівної.

"Зараз попит на дизельне пальне знизився, але він зростає на бензині через дачний сезон та початок сезону відпусток. **Трейдери переключилися на нього і тепер заробляють на реалізації бензину**", - каже Рябцев.

Дизель та газ мають простір для подальшого здешевлення

На відміну від бензину, дизельне пальне ще може подешевшати. За оцінками Сергія Куюна, **середня ціна на дизель здатна наблизитися до 80 грн за літр**.

Насамперед це стосуватиметься мереж середнього цінового сегмента, тоді як преміальні оператори традиційно залишаться дорожчими "на пару-трійку гривень".

Водночас Геннадій Рябцев вважає, що нижче психологічної позначки у 80 грн дизель найбільшчим часом навряд чи опуститься, оскільки для цього наразі немає достатніх стимулів.

Експерт наголошує, що ринок працює на межі купівельної спроможності, а контролюючі органи (АМКУ) "не бачать зловживань" у поточних цінах.

Чи повернуться ціни до рівня лютого

Прогнози експертів сходяться в одному: **повернення до цін лютого 2026 року в червні чи найближчому майбутньому не відбудеться**. Нафта хоч і подешевшала зі своїх пікових 120 доларів, але все одно торгується по 95 доларів за барель, що значно дорожче за лютевіє 60 доларів.

За словами Геннадія Рябцева, нинішнє коригування цін буде незначним, а ринок не має передумов для повернення до колишніх рівнів.

Олександр Сіренко також наголошує, що Україна практично повністю залежить від світових котуривань і не має реальних механізмів захисту від різких коливань.

Він наголошує, навіть нинішня нафта по 90-95 доларів за барель залишається значно дорожчою, ніж на початку року, коли ціна становила близько 60 доларів.

Саме тому, навіть попри поступове здешевлення дизелю та автогазу, **повернення до лютевих 60 гривень за літр пального наразі не проглядається**.

Чи вплине на ціни перехід АЗС на бензин Е10

З 1 липня в Україні має запрацювати черговий етап біоетанольної програми, який передбачає обов'язкове додавання до бензину 10% біоетанолу (спирту). Звичні назви "А-95" з АЗС не зникнуть. Зміниться лише маркування: буква "Е" з відповідним відсотком з'явиться на стелах, колонках та в чеках.

Втім, як зазначають експерти, сам по собі перехід на стандарт Е10 не повинен суттєво вплинути на ціни на АЗС.

Сергій Куюн пояснює, що бензин стандарту Е10 у закупівлі дійсно трохи дорожчий за чистий бензин Е0 - приблизно на 15-30 доларів за тону. У перерахунку на літр це дає усього 50-70 копійок різниці (менше 1%). На тлі загальної вартості у 75 гривень мережі навряд чи будуть "смикати" роздрібну ціну лише через цей фактор.

Олександр Сіренко додає, що за рахунок червеного зниження нафтових котуривань та **кінцевої споживач цього переходу в ціні взагалі не помітять**.

Щодо якості, то українці їздять на пальному з біоетанолом ще з 2022 року, коли після руйнування Кременчуцького НПЗ імпортували європейський бензин, де вміст спирту вже давно є нормою. Жодних проблем для двигунів сучасних авто це не несе.

Опитані експерти наголошують, що будь-які розмови про майбутній "дефіцит" бензину перет 1 липня будуть виключно штучними фейками з метою заробити надприбутки на наляканих фойках.

Що буде далі

Найближчими тижнями дизель та автогаз можуть продовжити помірне зниження, тоді як бензин, наймовірніше, залишатиметься поблизу нинішніх значень.

Подальша ситуація залежатиме насамперед від світових нафтових котуривань та геополітичної напруженості на Близькому Сході. **Якщо нафта знову почне дорожчати, українські АЗС швидко відреагують на це новим підвищенням цін**.

Натомість сценарій повернення вартості пального до рівнів лютого 2026 року експерти наразі вважають малореалістичним.

Олександр Сіренко попереджає, що оскільки війна на Близькому Сході триває, політичні та військові ризики й надалі існують на ринку. Оскільки Україна повністю залежна від імпорту, будь-яке нове загострення знову підкине цінники вгору.

Крім того, високі ціни на дизель під час посівної заклали міну уповільненої дії - восени це може обернутися додатковою інфляцією та здорожчанням продуктів (цукру, гречки тощо).

Читайте також: Володарі палива. Кому належать найбільші мережі АЗС України та хто диктує ціни

Не пропустіть головне! Підпишіться на наші оновлення в Google!

Або читайте нас там, де вам зручні!

[Telegram](#)
[YouTube](#)
[Facebook](#)
[Instagram](#)
[TikTok](#)
[WhatsApp](#)
[X](#)

Більше по темі:

Ціни | [Ціни в Україні](#) | [Ціни на бензин](#) | [Бензин](#) | [Дизельво](#) | [Газ](#)

[Укрнафта](#) | [ОККО](#) | [НАФТА](#) | [Нафта](#) | [WOG](#)

Рейтинг

Редікційна політика | [Стандарти](#)
Як стати нашим автором
[Правила користування](#)
[Правова інформація](#)
[Політика конфіденційності](#)
Контакти
Команда
Вакансії в РБК-Україна

Розмістити рекламу

Інформаційний портал «РБК-Україна» має торгову марку (регістрову, роїскову та авторську), головна сторінка порталу: <http://www.rbc.ua>. Фотографії, зображення належать їх приватним власникам. Всі фотографії на Порталі, авторами яких є журналісти «РБК-Україна», розміщені на умовах ліцензії Creative Commons Attribution 4.0 International. Редакція «РБК-Україна» може не поділяти точку зору авторів. Оціночні судження не підлягають спростуванню та доріжкою їх правдивості. За достовірність та якість інформації відповідальність несе рекламодачев. Натриваж, позачасові публікації: «Президент», «Спецпроект», «Гарнерський матеріал», «Репортаж», «Благодійність», «Розмова» розміщуються на правах реклами і грошачен, як правило, для себе, не досягають її ринкової вартості, «Новина комунікації» - це інформаційно-рекламний формат, що охоплює новини, події та оголошення, пов'язані з діяльністю компаній, згадуються на пресрелізах, які випускають самі компанії, і за які відповідаль не несе відповідальність. Оновлення «РБК-Україна» призначені для осіб виом вік 21 року.

© LLC «RBC MEDIA», 2006-2025.

НОВИНИ
Новини України
Війна в Україні
Економіка
Світ
Незвичайні події

ПОЛІТИКА
Політика конфіденційності
Контакти
Команда
Вакансії в РБК-Україна

БІЗНЕС
Економіка
Фінанси
Авто
Tech
Енергетика
Біла економіка

АНАЛІТИКА
Статті
Інтерв'ю
Точка зору

ЖИТТЯ
Гроші
Зіжми
Освітла
Суспільство

РОЗВАГИ
Шоу-бізнес
Піради
Гороскопи
Світа
Цікаве
Спорт

LIFESTYLE
Психологія
Їжа
Подорожі
Здоров'я життя
Мода та краса

Редікційна політика | [Стандарти](#)
Як стати нашим автором
[Правила користування](#)
[Правова інформація](#)
[Політика конфіденційності](#)
Контакти
Команда
Вакансії в РБК-Україна

Розмістити рекламу

Інформаційний портал «РБК-Україна» має торгову марку (регістрову, роїскову та авторську), головна сторінка порталу: <http://www.rbc.ua>. Фотографії, зображення належать їх приватним власникам. Всі фотографії на Порталі, авторами яких є журналісти «РБК-Україна», розміщені на умовах ліцензії Creative Commons Attribution 4.0 International. Редакція «РБК-Україна» може не поділяти точку зору авторів. Оціночні судження не підлягають спростуванню та доріжкою їх правдивості. За достовірність та якість інформації відповідальність несе рекламодачев. Натриваж, позачасові публікації: «Президент», «Спецпроект», «Гарнерський матеріал», «Репортаж», «Благодійність», «Розмова» розміщуються на правах реклами і грошачен, як правило, для себе, не досягають її ринкової вартості, «Новина комунікації» - це інформаційно-рекламний формат, що охоплює новини, події та оголошення, пов'язані з діяльністю компаній, згадуються на пресрелізах, які випускають самі компанії, і за які відповідаль не несе відповідальність. Оновлення «РБК-Україна» призначені для осіб виом вік 21 року.

© LLC «RBC MEDIA», 2006-2025.