

Головна > Новини > "Укрзалізниця" запускає перший швидкісний поїзд між Дніпром та Одесою

Новини 48 хвилин тому Читати на русском

# "Укрзалізниця" запускає перший швидкісний поїзд між Дніпром та Одесою



Київ та Одесу з'єднає додатковий щоденний поїзд Інтерсіті / Depositphotos

"Укрзалізниця" розширює мережу швидкісних перевезень і запускає нові щоденні поїзди Інтерсіті на маршрутах Дніпро - Одеса та Київ - Одеса. Також компанія збільшує частоту курсування низки популярних рейсів, щоб задовольнити підвищений попит під час літнього сезону.

Як лише [Delo.ua](#), про це інформує пресслужба УЗ.

## Читайте також

Новини "Укрзалізниця" запустила шість нових вагонів українського виробництва на маршруті до Ужгорода

## Новий швидкісний поїзд з'єднає Дніпро та Одесу

З 28 червня розпочне курсування новий щоденний швидкісний поїзд "Інтерсіті" №753/754 сполученням Дніпро - Одеса. Це перший в історії незалежної України регулярний швидкісний маршрут, який напрямку з'єднає ці два міста.

Ще один новий щоденний поїзд "Інтерсіті" №765/766 Київ - Одеса вирушить у перший рейс 27 червня.

Крім запуску нових маршрутів, "Укрзалізниця" збільшує частоту курсування низки популярних швидкісних поїздів. Зокрема, поїзди №763/764 Київ – Одеса та №748/747 Київ – Тернопіль курсуватимуть шість разів на тиждень замість трьох.

### Що зміниться для пасажирів:

- З 28 червня стартує щоденний швидкісний поїзд "Інтерсіті" №753/754 Дніпро - Одеса;
- З 27 червня почне курсувати щоденний «Інтерсіті» №765/766 Київ - Одеса;
- Поїзди №763/764 Київ - Одеса курсуватимуть шість разів на тиждень;
- Поїзди №748/747 Київ – Тернопіль також збільшать частоту руху до шести рейсів на тиждень;
- Пасажири отримують більше місць на найпопулярніших літніх напрямках.

В "Укрзалізницю" пояснили, що реалізувати ці зміни вдалося завдяки оптимізації використання швидкісного рухомого складу. На літній період компанія сформувала новий цикл курсування електропоїздів за маршрутом Київ - Одеса - Дніпро.

Така схема дозволяє ефективніше використовувати наявний парк поїздів та забезпечувати перевезення одразу на кількох напрямках із високим пасажиропотоком.

Продаж квитків на нові та оновлені рейси вже відкрито.

Нагадаємо, наприкінці 2025 року стало відомо, що **УЗ переходить на стандарти ЄС**. Рада схвалила законопроект у першому читанні, визначивши необхідність докорінно змінити застарілі радянські принципи роботи української залізниці. Перший етап розгляду зафіксував намір держави повністю інтегрувати національну інфраструктуру в єдину транспортну мережу Євросоюзу для спрощення пасажирських та вантажних перевезень.

ТРАНСПОРТ УКРАЇЗІЛАЗІЦІЯ ІНТЕРСІТІ

АВТОР: Ольга Опенько

### Останні новини

Новини Держстат погіршив оцінку реального ВВП України за перший квартал 2026 року

Новини Нелегальні сигарети і вейпи коштують Україні шороку майже \$1 млрд – гендиректор "Філіп Морріс Україна"

Новини Завод металоконструкцій у Полтаві продають за \$960 тисяч, що входить у вартість активу

ВСІ НОВИНИ →

Всі новини

Всі статті

### НОВЕ ВІДЕО



Business Wisdom Summit 2026: як це було

Підписатися на Delo.ua

### НОВИНИ ДНЯ

Держстат погіршив оцінку реального ВВП України за перший квартал 2026 року

Нелегальні сигарети і вейпи коштують Україні шороку майже \$1 млрд – гендиректор "Філіп Морріс Україна"

Завод металоконструкцій у Полтаві продають за \$960 тисяч, що входить у вартість активу

"Укрзалізниця" запускає перший швидкісний поїзд між Дніпром та Одесою

Регулятор змінив правила ринку після рекомендацій АМКУ

Аграрії вимагають 10-річний перехідний період після вступу України до ЄС



Економіка Бізнес Фінанси Техно Суспільство Life

Всі новини Експерти Аналітика Дослідження Кейси Інтерв'ю

Команда Політика конфіденційності Відділ реклами



Відділ реклами +380 67 223 0178 adv@delo.ua

Зв'язок з редакцією 01032, м. Київ, вул. Саксаганського, буд. 74 Корпус Б, офіс 11/1 info@delo.ua

Усі матеріали, які розміщені на цьому сайті з посиланням на агентство "Інтерфакс-Україна", не підлягають подальшому відтворенню та/або розповсюдженню в будь-якій формі, крім письмового дозволу агентства «Інтерфакс-Україна». Матеріали, позначені цією зовнішньою посиланням, публікуються на умовах ліцензійного матеріалу. ВІСНОВКИ КОМПАНІЇ РЕКЛАМА АДВЕРТОРАЛ ПРОВОДЯТЬ а також опубліковані в розділі "Новини компанії" публікуються на правах реклами. За зміст реклами відповідальність несуть рекламодателі.

Онлайн-медіа «delo.ua». Ідентифікатор медіа – R40-65228. Власник: ТОВ «КОМУНІКАЦІЙНИЙ ХАБ «ЕКОНОМІКА» Онлайн-медіа «delo.ua» призначене для осіб старше 21 року. Використання та передрук новин, публікацій та інших матеріалів Delo.ua дозволяється тільки при вказівці активного гіперпосилання на цей матеріал у форматі "Про це повідомляє видання Delo.ua" на ніжче третього абзацу в тексті.

Файли Cookie



Я дозволяю DELO.UA використовувати файли cookie.  
[Політика конфіденційності](#)

Погоджуюсь