



Home > Авто > У Києві готують зарядки для 13 тисяч авто: де з'явиться нова інфраструктура

У Києві готують зарядки для 13 тисяч авто: де з'явиться нова інфраструктура

ДМИТРУК АНДРІЙ — 11 Червня 2026, 16:20 2 Mins Read — АВТО

 Важливі новини щодня — додайте «Експерт» в улюблені джерела Google

У столиці розпочали підготовку масштабної мережі зарядних станцій для електромобілів. Місто вже аналізує тисячі потенційних локацій, де водії зможуть заряджати свої машини під час паркування.

Про це повідомив заступник голови КМДА з питань здійснення самоврядних повноважень Костянтин Усов під час виставки “Електроспектива 2026”.

У Києві наразі вивчають близько 6,5 тисячі потенційних місць для розміщення зарядної інфраструктури. Основою для аналізу стали міські паркувальні майданчики.

За даними, озвученими під час обговорення, у столиці налічується 1237 паркінгів загальною місткістю 74 124 машиномісця. Попередньо місто оцінює потенціал приблизно у 13 тисяч місць, придатних для заряджання електромобілів.

Водночас йдеться не про одночасне встановлення такої кількості зарядних станцій. На цьому етапі формується карта локацій, де існує попит, є технічна можливість підключення та відсутні перешкоди для організації паркування.

За словами Усова, право на встановлення зарядних станцій на підготовлених майданчиках надаватимуть через відкриті аукціони в системі Prozorro.Продажі.

У КМДА вважають, що такий підхід забезпечить рівні умови для всіх учасників ринку та зробить розвиток зарядної мережі більш прозорим.

Технічне опрацювання проекту здійснює КП “Київтранспарксервіс” спільно з балансоутримувачами електромереж, зокрема ДТЕК.

Фахівці мають визначити, які саме локації можна підключити до електромереж без додаткових робіт, а де знадобиться модернізація інфраструктури.

У місті наголошують, що наявність вільного паркомісця ще не означає можливість швидкого встановлення зарядної станції. Необхідно враховувати доступну потужність мережі, відстань до точки підключення, навантаження та прогнозований попит.

Особливу увагу приділяють тому, щоб зарядна інфраструктура розвивалася не хаотично, а була частиною транспортної системи столиці.

Для Києва це питання стає дедалі актуальнішим через швидке зростання кількості електромобілів. Особливо важливою така мережа є для власників авто, які проживають у багатоповерхових будинках і не мають можливості заряджати транспорт удома.

У КМДА також звертають увагу на необхідність змін у правилах формування тарифів на паркування. За словами Усова, чинне законодавство не дозволяє гнучко створювати окремі умови для електромобілів, каршерингу та інших сучасних транспортних сервісів.

Наразі Київ перебуває на етапі збору даних та аналізу потенційних локацій. Після завершення цієї роботи місто планує виставити підготовлені майданчики на відкриті торги для операторів зарядних станцій.

Читайте ЕКСПЕРТ у Google News

 ПІДПИСАТИСЯПомітили помилку у матеріалі? Повідомте редакцію: corrections@expert.in.ua[електромобілі](#) [зарядні станції](#) [київ](#)

КАТЕГОРІЇ НОВИН

[Всі новини](#)[Україна](#)[Політика](#)[Економіка](#)[Світ](#)[Стиль життя](#)[Авто](#)[Технології](#)[Суспільство](#)[Здоров'я](#)

ІНФОРМАЦІЯ

[Про проект](#)[Автори](#)[Редакційна політика і стандарти](#)[Політика використання ШІ](#)[Політика конфіденційності](#)[Правила коментування](#)[Контакти](#)

ТОВ «НОВА МЕДІА ГРУПА» © 2014—2026

Реєстрація R40-06871 у Реєстрі суб'єктів у сфері медіа

Адреса: 01014, м. Київ, вул. Звіринецька, 63

editor@expert.in.uacorrections@expert.in.uareklama@expert.in.ua