

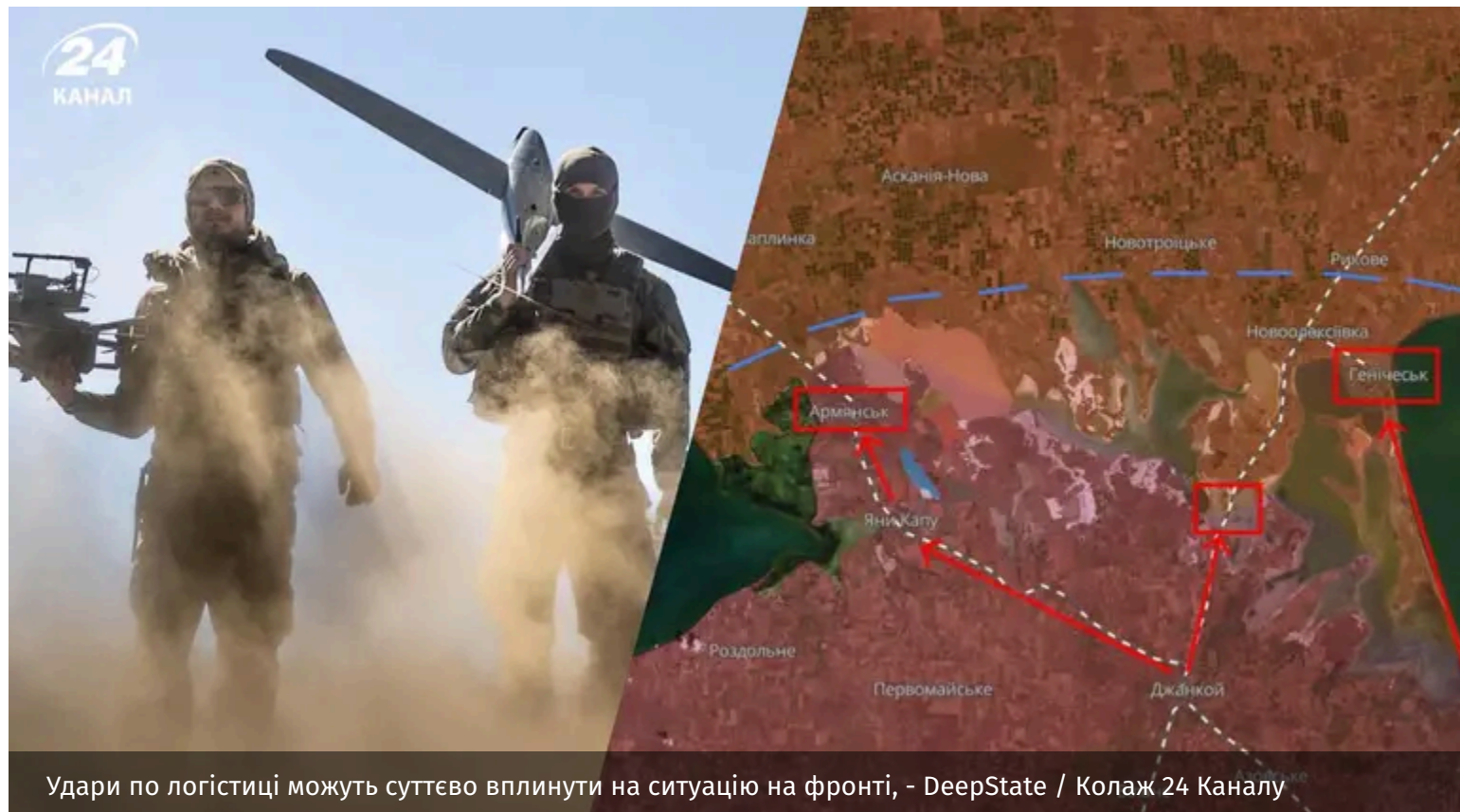


24 Канал | Новини України | Логістична блокада ворожої армії на Півдні може переламати хід бойових дій, – DeepState

11 червня, 15:54 4 хв

Логістична блокада ворожої армії на Півдні може переламати хід бойових дій, – DeepState

Тетяна Бабич



Удари по логістиці можуть суттєво вплинути на ситуацію на фронті, – DeepState / Копаж 24 Каналу

Українські військові змогли встановити вогневий контроль над російськими логістичними маршрутами. Кампанія з перерізання шляхів постачання окупантів активно триває вже кілька днів. За цей час була уражена, зокрема, низка мостів, що ведуть на Крим.

Про це **інформує** моніторинговий проєкт DeepState.

ДО ТЕМИ [Окупанти бідкаються, що ЗСУ вдарили по 4 мостах на під'їздах до Криму](#)

Що відомо про удари по логістиці росіян?

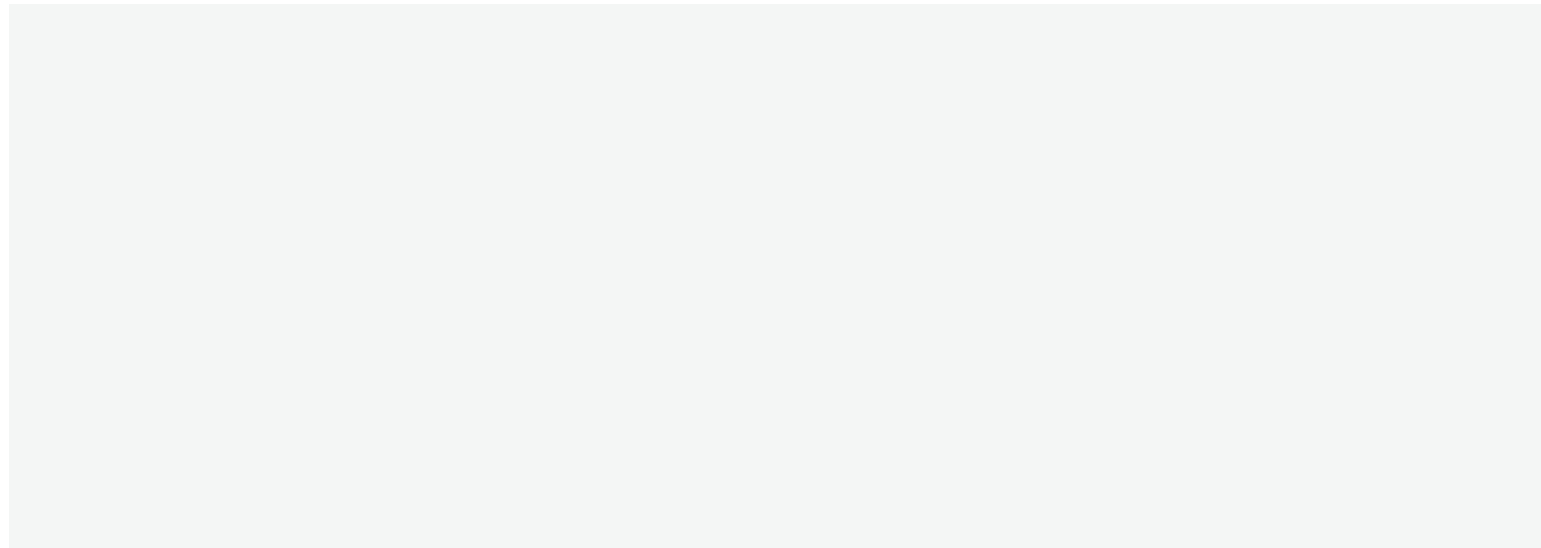
Протягом останніх кількох днів Сили оборони України двічі завдали точних ударів по автомобільному мосту поблизу Чонгара на новій трасі Р-280, що сполучає Ростов-на-Дону з окупованим Сімферополем.

Ця магістраль, наголошують аналітики, є одним із ключових елементів сухопутного коридору, який Росія створювала для забезпечення зв'язку між власною територією та окупованим Кримом.

Читайте більше перевірених новин [Додайте 24 Канал у вибрані джерела в Google](#) [Додати](#)

Експерти пояснили, що логістичне забезпечення російського угруповання через Крим базується на кількох основних маршрутах. Найважливішим із них тривалий час залишався **Чонгарський напрямок**, який останнім часом перебуває під постійною загрозою ураження з боку українських сил.

Саме по ньому 7 та 9 червня били українські бійці. Водночас інформація щодо стану залізничного мосту, розташованого поруч, залишається обмеженою. Старий автомобільний міст фактично втратив своє значення, а залізничний перехід у районі станції "Сиваш" уже має знижену пропускну спроможність через пошкодження, отримані раніше.

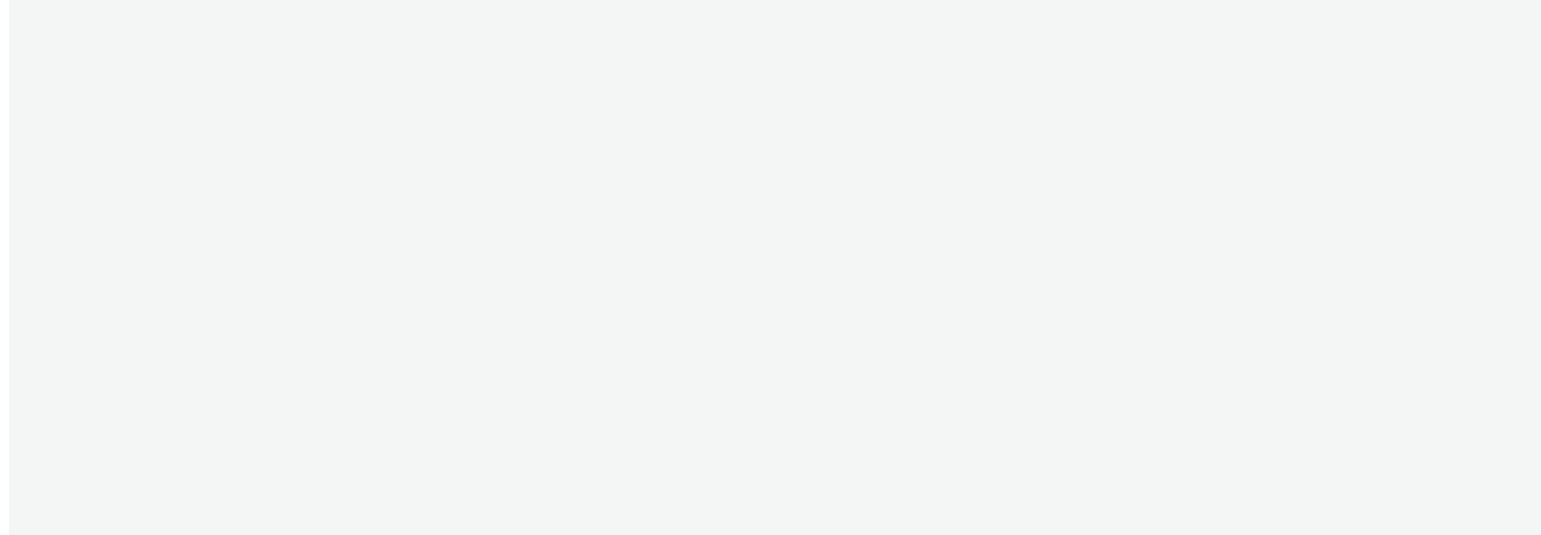


Де розташовані ключові логістичні маршрути, що ведуть у Крим: дивіться на карті

Після ускладнення ситуації на Чонгарському напрямку російські війська активніше використовують **маршрут через Арабатську стрілку**, де облаштували нову автомобільну дорогу. Однак і цей шлях не можна вважати безпечним, оскільки два мости поблизу Генічеська вже неодноразово зазнавали ударів і залишаються під контролем українських засобів ураження.

Додатковим фактором стає значне навантаження на дорожню інфраструктуру, що прискорює зношення покриття та створює нові труднощі для перевезень. Ще одним важливим маршрутом є **Перекопський перешийок**, який набув особливого значення після того, як інші напрямки опинилися під вогневим впливом Сил оборони. Через нього проходять як автомобільні дороги, так і залізничне сполучення, що робить його критично важливим для російської логістики.

Але саме цей район є більш доступним для українських засобів ураження, що дозволяє ефективніше контролювати пересування противника та створює додаткові ризики для забезпечення окупаційних військ.



Керченський міст залишається головним транспортним вузлом, який поєднує Крим із територією Росії. Однак і цей маршрут не позбавлений проблем, оскільки постійно перебуває під загрозою атак і супроводжується ризиком затримок у перевезеннях.

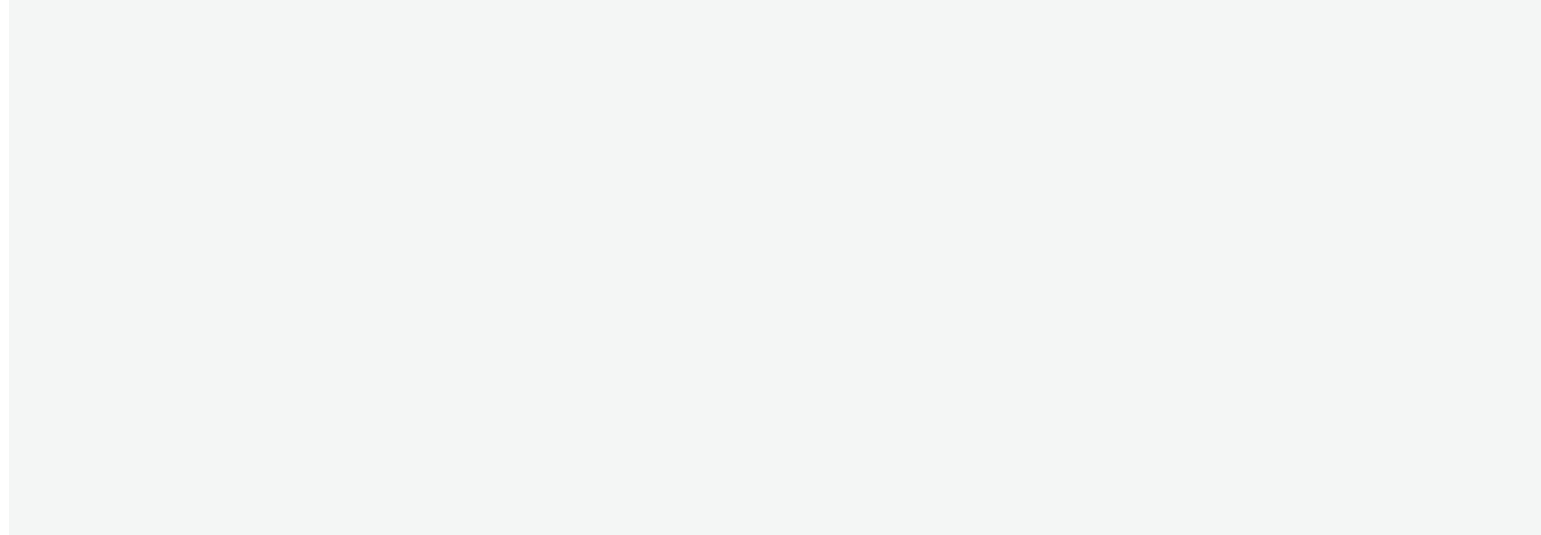
Водночас він вирішує переважно питання доставки вантажів до самого Криму, але не забезпечує їх швидкого переміщення безпосередньо до районів бойових дій. Важливо й те, що українські сили послідовно впливають на логістику противника не лише на кримських напрямках.

Значний тиск здійснюється також на транспортні артерії в Приазов'ї, зокрема на трасу Таганрог – Маріуполь – Волноваха, яка є одним із найкоротших маршрутів постачання між країною-агресоркою та окупованими територіями півдня України.

Порушення роботи цієї магістралі безпосередньо знижує можливості противника щодо оперативного забезпечення своїх військ необхідними ресурсами.

Як контроль над логістикою ворога може змінити ситуацію на фронті?

Загалом же, йдеться не про окремі удари по конкретних об'єктах, а про поступове формування системного тиску на всю логістичну мережу противника. Сам факт пошкодження мостів не варто розглядати як остаточний результат, адже такі об'єкти можуть бути відновлені або частково відремонтовані.



Набагато важливішим є те, що Сили оборони демонструють здатність контролювати ключові маршрути переміщення особового складу, техніки та вантажів на півдні окупованих територій.

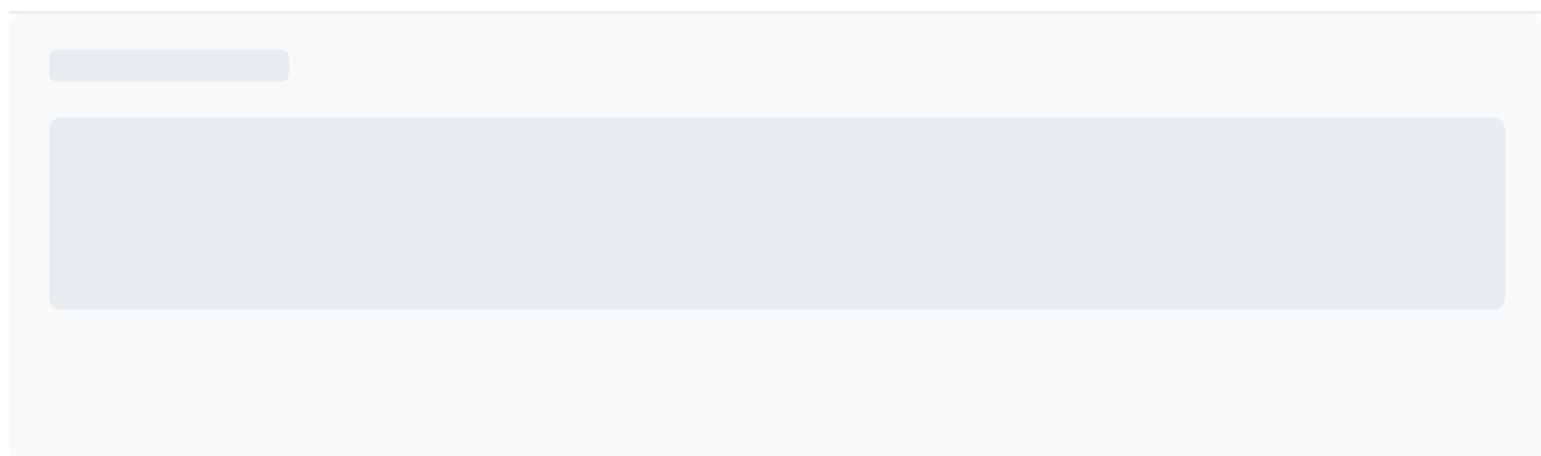
Українські військові вже збільшують потенціал Middle strike, саджаючи окупаційне угруповання на півдні "на голодний пайок", – резюмували в DeepState.

Читають зараз:

[СОУ встановили цілодобовий вогневий контроль над логістикою росіян у районі Маріуполя](#)

Пов'язані теми:

- ВІЙНА РОСІЇ З УКРАЇНОЮ
- СИЛИ ОБОРОНИ УКРАЇНИ
- DEEP STATE
- ЛОГІСТИКА



Е-mail редакції news24@24tv.com.ua	Номер телефону: +38 044 390 5077	Про нас Редакція Редакційна політика Про телеканал Телеведучі Рекламодавцям Правила користування	Політика конфіденційності Політика використання штучного інтелекту Політика конфіденційності додатку Угода Користувача Спільноти Правила коментування Технічна інформація	Контакти Вакансії Структура власності Архів Карта сайту Ігри
--	--	--	--	---

Всі новини Головні новини Новини України Прямий ефір Відеоновини Аудіоновини Погода	Війна Росії з Україною Ракетні обстріли Карта бойових дій Мирні переговори Повітряна тривога в Україні Масована атака по Україні Вибухи у Росії Втрати ворога	Мобілізація в Україні Звільнення з військової служби Мобілізація 50+ Мобілізація жінок Контракт для 18-24-річних Відстрочка від мобілізації Мобілізація в Україні: скільки осіб мобілізує ТЦК	Новини економіки Ціна нафти Курси валют Фінансові новини Тарифи на комунальні послуги Податки Пенсія в Україні
Кіно Найцікавіші фільми Українські фільми Фільми на вечір Комедії Серіали	Новини Освіти Міністерство освіти та науки України Школа НМТ 2026 Саморозвиток Навчання за кордоном	Нерухомість Аналітика ринку Купівля житла Тренди і натхнення	Спорт Бокс Футбол Теніс Біатлон Інші види спорту

Email - розсилка
Введіть в курсі всієї новини і оновлень!
Перейдіть на сторінку наших розсилок, щоб обрати ті, що відповідають вашим інтересам.

ДО РОЗСИЛОК

Всі комерційні рекламні матеріали позначені словами "Спецпроєкт" чи "Партнерський матеріал". Матеріали з позначкою "Експерт", "Позиція" відображають позицію авторів та героїв. Редакція може не поділяти їхніх поглядів. Детальніше щодо реклами та правил цитування можна ознайомитись в правилах користування сайтом. Усі права захищені. Матеріали сайту призначені для осіб старше 21 року (21+)

Онлайн-медіа «24 Канал»
пл. Галицька, буд. 15, м. Львів, 79008
Телефон **+380 (32) 229-77-77**
Адреса електронної пошти – legal@24tv.com.ua
Ідентифікатор онлайн-медіа в Реєстрі суб'єктів у сфері медіа – R40-06057