

Головна > Новини > Нові правила ЄС допоможуть скоротити затримки на залізничних кордонах

Новини 3 хвилини тому Читати на русском

# Нові правила ЄС допоможуть скоротити затримки на залізничних кордонах



Євросоюз модернізує систему планування залізничного руху / Reuters

Європейський Союз ухвалив новий регламент щодо управління потужностями залізничної інфраструктури, який має покращити пунктуальність, надійність та ефективність міжнародних пасажирських і вантажних перевезень. Перший оптимізований розклад руху за новою системою планують запровадити у грудні 2030 року.

Як пише Delo.ua, про це інформує Railway-news.

**Читайте також**  
Новини  
Залізниця як у Європі: у Мінфіні назвали ціну модернізації українських колій

## У Європі готують реформу залізниць

Документ передбачає запровадження більш узгодженого підходу до планування та використання залізничної інфраструктури в країнах ЄС. Основна мета змін - забезпечити ефективніше використання переважаних залізничних мереж та покращити організацію руху на міжнародних маршрутах.

Очікується, що після повного впровадження нових правил залізничні перевезення стануть більш пунктуальними та надійними. Крім того, реформа має спростити організацію транскордонних перевезень і підвищити якість транспортного сполучення між державами-членами Євросоюзу.

Наразі управління пропускнуною спроможністю залізниць у більшості випадків здійснюється на національному рівні в межах річного планування та значною мірою базується на ручних процедурах. Такий підхід, як зазначається, не повною мірою відповідає потребам міжнародних перевезень, особливо вантажних, адже близько половини таких рейсів проходять через кордони щонайменше однієї країни.

Новий регламент покликаний усунути ці недолки шляхом посилення координації між державами та переходу до багаторічного планування інфраструктурних потужностей. Це дозволить більш раціонально використовувати наявну мережу та враховувати зростання попиту на залізничні перевезення в Європі.

Для пасажирів зміни можуть означати збільшення кількості рейсів, покращення пунктуальності та надійності міжнародного сполучення. Водночас бізнес розраховує на скорочення затримок на кордонах, підвищення ефективності логістики та більш прогнозовану роботу залізничних вантажних перевезень у межах єдиного європейського ринку.

Запуск першого оптимізованого графіка руху, сформованого відповідно до нової системи, заплановано на грудень 2030 року.

## Про європейську колію в Україні

Про те, що в Україні потрібно будувати європейську колію для інтеграції до європейської системи розповідав міністр інфраструктури України Олександр Кубраков ще 21 травня 2022 року.

У квітні 2024 року на Закарпатті за участі прем'єра Дениса Шмигала та голови Укразалізиш Єгєна Ляшенка змонтували перший символічний прогін довжиною 20 м євроколії між Чопом та Ужгородом.

5 вересня 2025 року відбулося відкриття ділянки євроколії Ужгород – Чоп. Надалі планують продовжити будівництво колії до Львова та розвивати інші маршрути.

Залізнична колія Залізниця

АВТОР: Ольга Опенько



- Всі новини
- Всі статті

**НОВЕ ВІДЕО**  
BUSINESS WISDOM SUMMIT 2026  
Business Wisdom Summit 2026: як це було  
Підписатися на Delo.ua

## НОВИНИ ДНЯ

Вантажівки з паливом не доїхали до окупованого Криму: бензин не продають навіть за талонами

3 хвилини тому  
Нові правила ЄС допоможуть скоротити затримки на залізничних кордонах

18 хвилин тому  
В Україні стрімко дешевшає популіця: скільки коштує кілограм

19 хвилин тому  
США стали світовим лідером з експорту нафти

18 хвилин тому  
Ринок біржів в Україні зріс на 9%: топ моделей травня

19 хвилин тому  
Запорізька АЕС перейшла на живлення від дизель-генераторів: що сталося

### Останні новини

Новини  
Вантажівки з паливом не доїхали до окупованого Криму: бензин не продають навіть за талонами

Новини  
Нові правила ЄС допоможуть скоротити затримки на залізничних кордонах

Новини  
В Україні стрімко дешевшає популіця: скільки коштує кілограм

ВСІ НОВИНИ →