Новини 7 хвилин тому Читать на русском

Чому водії в США бояться не штрафів, а страхових компаній

Страхова може підвищує вартість полісу ризиковим водіям. Фото: Magnific

У більшості країн водії сприймають штраф як головне покарання за порушення правил дорожнього руху. Однак у США справжні фінансові наслідки часто настають уже після того, як штраф сплачено. Саме тому американські водії нерідко більше бояться не поліції, а страхових компаній.

Про це йдеться **у дослідженні Delo.ua**, присвяченому ефективності дорожніх штрафів у різних країнах світу.

Штраф — лише початок проблем

На відміну від багатьох європейських країн, у США система покарання за порушення ПДР тісно пов'язана зі страхуванням автомобіля.

Після того як водій отримує штраф за перевищення швидкості, проїзд на червоне світло чи інше порушення, інформація потрапляє до його водійської історії.

Страхові компанії регулярно перевіряють ці дані та використовують їх під час розрахунку вартості полісу. Тому штраф у кілька сотень доларів часто стає лише першою частиною витрат.

Порушив один раз — платитимеш роками

Якщо страхова компанія вважає водія більш ризиковим клієнтом, вона підвищує вартість страхового полісу. Причому таке підвищення може діяти протягом кількох років.

У результаті водій, який отримав штраф, наприклад, на $200, може переплатити за страхування ще сотні або навіть тисячі доларів у майбутньому.

Читайте також
Новини
Штрафи з камер: терміни оплати можуть подовжити до 15 днів

Особливо відчутними наслідки стають для молодих водіїв або тих, хто вже має порушення у своїй історії. Для них кожен новий штраф означає додаткове зростання страхової премії.

Останні новини
Новини
Росія безпілотниками атакувала два суховантажні судна у Чорному морі: які наслідки
Новини
Чому водії в США бояться не штрафів, а страхових компаній
Новини
Нацбанк анулював ліцензію відомого ломбарду через невиконання вимог
ВСІ НОВИНИ →

Чому ця система працює

Головна особливість американського підходу полягає в тому, що покарання стає довгостроковим.

Якщо в багатьох країнах водій сплачує штраф і фактично закриває питання, то у США порушення продовжує впливати на його витрати ще кілька років. Через це навіть відносно невелике перевищення швидкості може коштувати значно дорожче, ніж здається на перший погляд.

Фактично система створює постійний фінансовий стимул дотримуватися правил дорожнього руху, адже кожне порушення напряму впливає на майбутні витрати власника автомобіля.

Беруться до уваги не лише гроші

У багатьох американських штатах також діє система штрафних балів. Накопичення певної кількості балів може призвести до тимчасового або повного позбавлення водійських прав.

Читайте також
Авто
Імпорт авто зі США впав на 16%: тимчасове просідання чи сигнал проблем

Тому для американських водіїв ризик полягає не тільки в самому штрафі, а й у можливому зростанні вартості страхування та загрозі втратити право керування автомобілем.

Чи може цей досвід бути корисним для України

Країни з найнижчою смертністю на дорогах зазвичай використовують комплексний підхід до покарання порушників. Важливу роль відіграють не лише штрафи, а й додаткові наслідки — штрафні бали, ризик втрати посвідчення та фінансові санкції, які накопичуються з кожним новим порушенням.

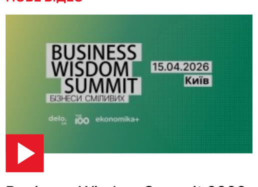
Американська модель демонструє, що інколи найефективнішим стримувальним фактором стає не разовий штраф, а довгострокові витрати, які водій змушений нести після кожного порушення. Саме тому в США багато автомобілістів бояться не стільки поліцейського протоколу, скільки листа від своєї страхової компанії.

Нагадаємо, **ринок ультралюксових авто** в Україні майже повернувся до довоєнного рівня.

США | ШТРАФИ | АВТОМОБІЛІ | АВТОПРОМ

АВТОР:
Алік Сахно

Всі новини
Всі статті

НОВЕ ВІДЕО


Business Wisdom Summit 2026: як це було
Підписатися на Delo.ua

НОВИНИ ДНЯ
7 хвилин тому
Росія безпілотниками атакувала два суховантажні судна у Чорному морі: які наслідки
7 хвилин тому
Чому водії в США бояться не штрафів, а страхових компаній
14 хвилин тому
Нацбанк анулював ліцензію відомого ломбарду через невиконання вимог
39 хвилин тому
Історичний крок: "Українська бронетехніка" уклала стратегічну угоду з виробником ракет Taurus
56 хвилин тому
В Україні змінять систему штрафів для водіїв та посилять покарання за швидкість
1 годину тому
Росіяни атакували залізничний вокзал у Сумах, уламки БпЛА пошкодили пасажирський поїзд

Відділ реклами
+380 67 223 0178
adv@delo.ua
Зв'язок з редакцією
01032, м. Київ, вул. Саксаганського, буд. 74 Корпус Б, офіс 11/1
info@delo.ua

Усі матеріали, які розміщені на цьому сайті з посиланням на агентство "Інтерфакс-Україна", не підлягають подальшому відтворенню та/або розповсюдженню в будь-якій формі, крім письмового дозволу агентства «Інтерфакс-Україна».
Матеріали, позначені цими знаками: ПРЕСРЕЛІЗ, АКТУАЛЬНО, ПАРТНЕРСЬКИЙ МАТЕРІАЛ, НОВИНИ КОМПАНІЙ, PR, РЕКЛАМА, ADVERTORIAL, ПРОМО, а також опубліковані в розділі "Новини компаній" публікуються на правах реклами. За зміст реклами відповідальність несуть рекламодавці.

Онлайн-медіа «delo.ua», ідентифікатор медіа – R40-06228. Власник: ТОВ «КОМУНІКАЦІЙНИЙ ХАБ "ЕКОНОМІКА"»
Онлайн-медіа «delo.ua» призначене для осіб старше 21 року.
Використання та передрук новин, публікацій та інших матеріалів Delo.ua дозволяється тільки при вказівці активного гіперпосилання на цей матеріал у форматі **"Про це повідомляє видання Delo.ua"** не нижче третього абзацу в тексті.

бізнес/медіа бюро ekonomika+ © 2005-2026
зроблено в ideil.